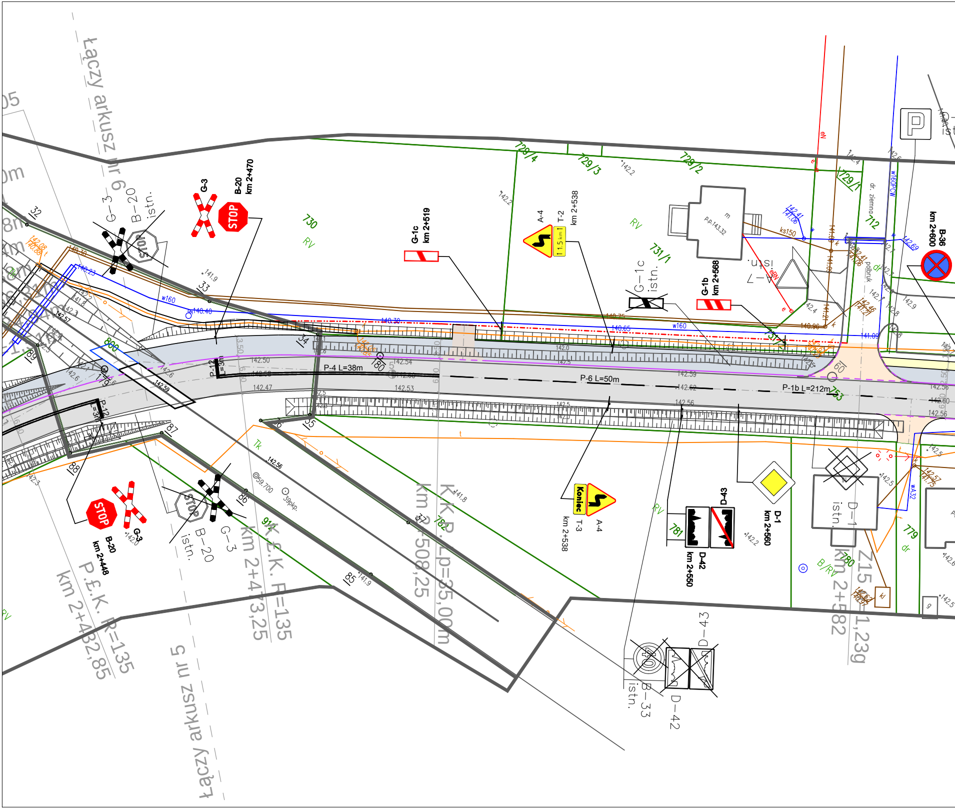
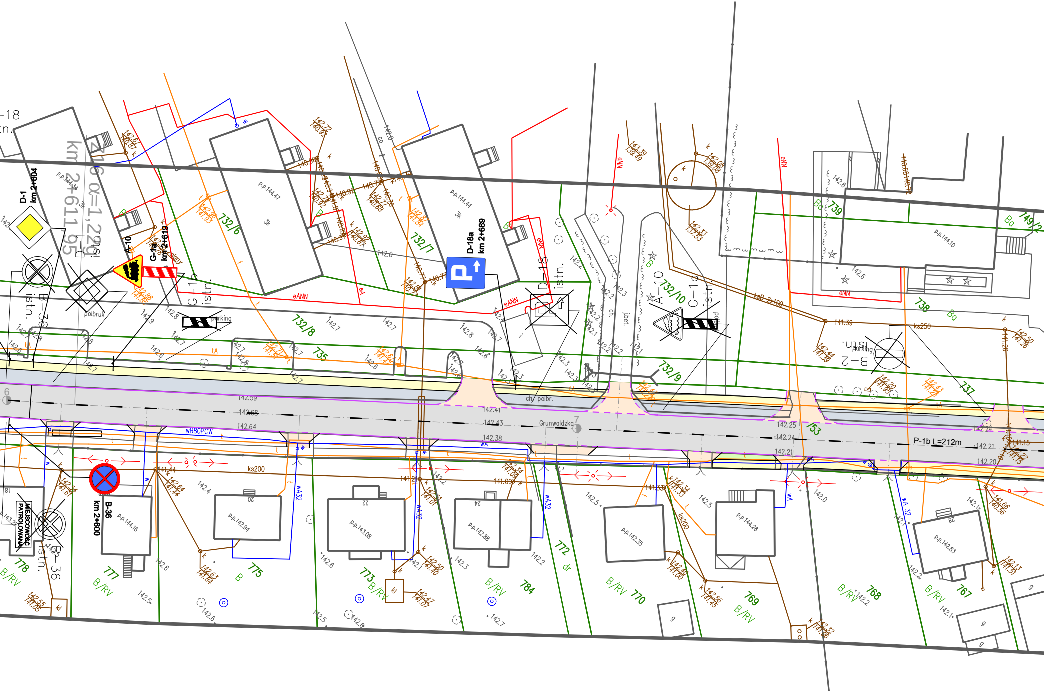
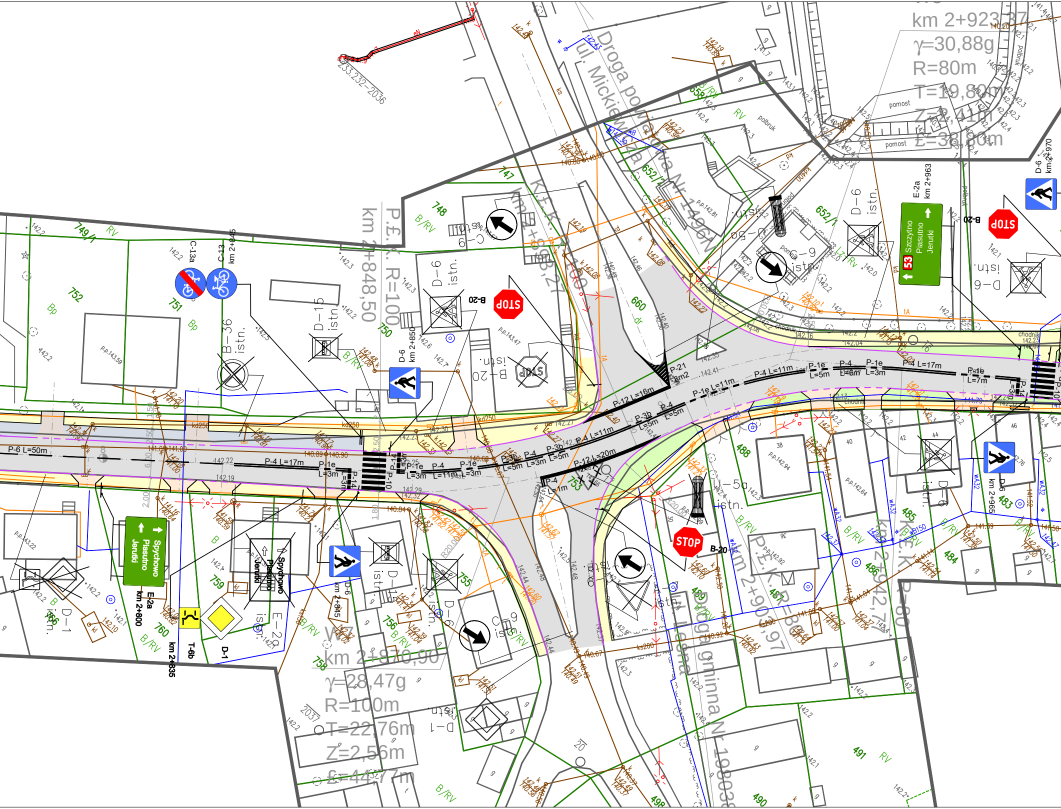
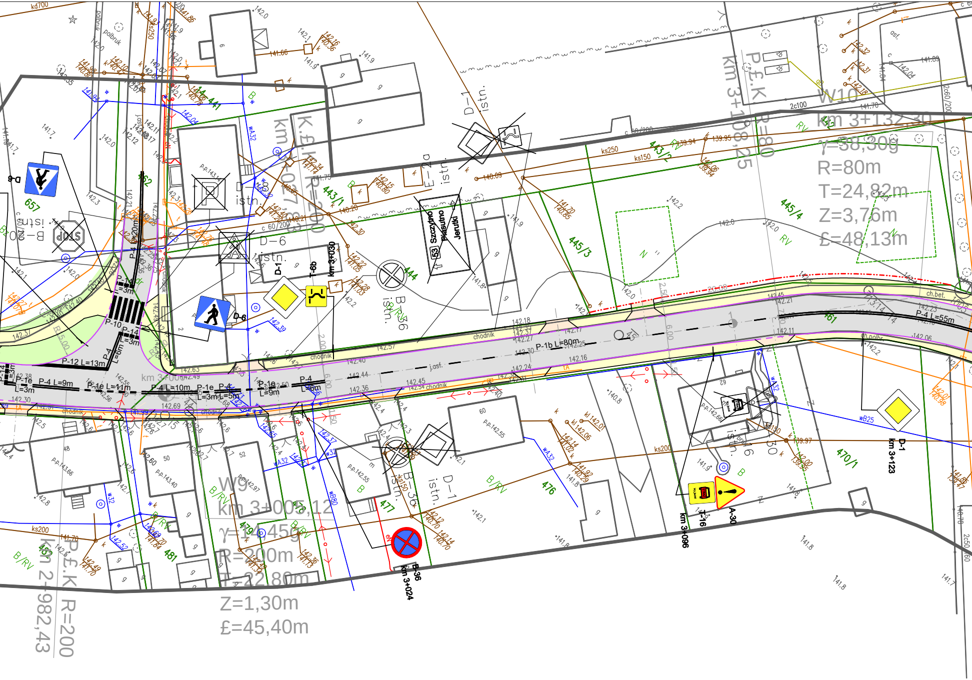
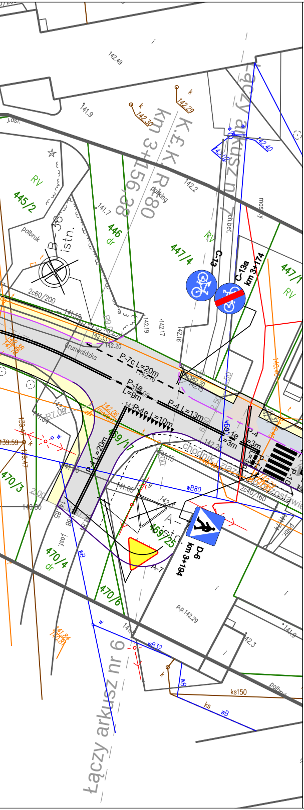

łączy arkusz nr 6
łączy arkusz nr 5
G-3
B-20
km 2+470
G-3
B-20
istn.
STOP
730
RV
G-1c
km 2+519
A-4
T-2
km 2+538
729/4
729/3
729/2
729/1
731/1
G-1c
istn.
G-1b
km 2+568
A-7
istn.
p.p.143,32
712
dr. ziemna
półbruk
B-36
km 2+600
w160
w160PCW
ks150
eN
P-12 L=3m
P-4 L=38m
P-6 L=50m
P-1b L=212m
800
780
60
753
87
88
85
86
35
36
34
33
32
89
STOP
G-3
B-20
km 2+448
G-3
B-20
istn.
P.E.K. R=135
km 2+482,85
K.E.K. R=135
km 2+473,25
K.K.P. Lp=35,00m
km 2+508,25
782
914
59.700
39pkp.
Koniec
A-4
T-3
km 2+538
781
D-42
km 2+550
D-43
D-1
km 2+560
D-1
istn.
779
Z15 1,23g
km 2+582
B-33
D-42
D-43
istn.
40
B/RV
Tk
142.50
142.47
142.53
142.54
142.59
142.62
142.56
142.60
141.9
141.8
142.2
142.4
142.6
142.9
140.30
140.40
140.65
140.75
140.86
141.09
141.92


D-1
km 2+604
A-10
G-1a
km 2+619
D-18a
km 2+689
km 2+611,95
W16 α=1,22g
G-1c
istn.
D-18
istn.
A-10
G-1a
istn.
B-2
istn.
parking
B-36
istn.
B-36
km 2+600
MIEJSCOWOŚĆ PATROLOWANA
polbruk
ch. polbr.
Grunwaldzka
P-1b L=212m
wB80PCW
ks200
ks250
eANN
eNN
732/6
732/7
732/8
735
732/10
732/9
739
749/2
738
737
753
778
777
775
773
784
772
770
769
768
767
B/RV
Ba
dr
p.p.144.47
p.p.144.44
p.p.144.10
p.p.144.16
p.p.142.94
p.p.143.08
p.p.142.88
p.p.142.35
p.p.144.28
p.p.142.83
142.59
142.68
142.64
142.41
142.43
142.38
142.25
142.24
142.21
142.24
142.21
142.20


Droga powiatowa Nr 1496N
ul. Mickiewicza
Droga gminna Nr 1980
Leśna
km 2+923,37
γ=30,88g
R=80m
T=19,80m
Z=2,41m
Ł=38,80m
km 2+870,90
γ=28,47g
R=100m
T=22,76m
Z=2,56m
Ł=44,77m
P.E.K. R=100
km 2+848,50
K.E.K. R=100
P.E.K. R=80
km 2+903,97
K.E.K. R=80
km 2+942,77
STOP
B-20
D-6 istn.
C-9 istn.
D-15 istn.
B-36 istn.
D-1 istn.
E-2a istn.
C-13a
C-13 km 2+845
D-6 km 2+850
D-6 km 2+845
E-2a km 2+963
53 Szczytno Piasutno Jerutki
Spychowo Piasutno Jerutki
E-2a km 2+800
T-6b
D-1
km 2+835
D-6 km 2+970
D-6 km 2+965
P-6 L=50m
P-4 L=17m
P-1e L=3m
P-14
P-10
P-1e L=11m
P-4 L=11m
P-3b L=5m
P-12 L=16m
P-12 L=20m
P-21 8m2
P-1e L=5m
P-4 L=6m
P-1e L=7m
P-4 L=1m
pomost
polbruk
chodnik
748
749/1
750
751
752
753
755
756
758
759
760
747
652/1
658
660
483
484
485
486
487
488
489
490
491
498
B/RV
RV
Bp
233.232-2036


W9
km 3+005,12
γ=14,4559
R=200m
T=22,80m
Z=1,30m
Ł=45,40m
W10
km 3+132,30
γ=38,3099
R=80m
T=24,82m
Z=3,76m
Ł=48,13m
P.Ł.K km 3+108,25 R=80
K.Ł.K km 3+027,63 R=200
P.Ł.K km 2+982,43 R=200
km 3+000
D-6
B-20 istn.
STOP
D-18 istn.
D-6 istn.
D-1
T-6b
km 3+030
B-36 istn.
E-2a istn.
D-1 istn.
Szczytno
Pasym
Jerutki
53
B-36
km 3+024
B-36 istn.
D-1 istn.
T-16
km 3+096
A-30
D-1
km 3+123
P-4 L=55m
P-1b L=80m
P-4 L=20m
P-14 L=3m
P-10
P-14 L=3m
P-4 L=6m
P-12 L=13m
P-1e L=3m
P-4 L=9m
P-1e L=11m
P-4 L=10m
P-1e L=3m
P-4 L=5m
P-1e L=9m
P-4 L=6m
chodnik
j.asf.
ch.bet.
443/1
443/2
444
445/3
445/4
461
462
470/1
476
477
479
481
657
B/RV
RV
ks250
ks150
ks200
wA32
wB80
wB25
c 60/200


Łączy arkusz nr 7
Łączy arkusz nr 6
K.E.K.R 180
km 3+156.38
445/2
446
dr
447/4
447/1
RV
469/1
469/25
470/3
470/4
dr
470/6
B-36
istn.
A-7
istn.
C-13
C-13a
km 3+174
D-6
km 3+194
A-7
P-7c L=20m
P-1e L=9m
P-4 L=13m
P-4e L=10m
P-1e L=3m
P-4 L=3m
P-1 L=20m
Grunwaldzka
chodnik
2c60/200
2c40/160
wB80
wB32
ks150
polbruk
parking
ch.bet.
142.49
141.9
142.29
142.30
142.40
142.02
142.2
141.7
142.19
142.17
142.16
142.33
142.20
139.59
P.p.142.29
142.3

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- ⬜ - nawierzchnia jezdni bitumicznej na drodze powiatowej i drogach bocznych oraz zatokach autobusopwych
- 🟧 - nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
- 🟨 - nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
- 🟪 - nawierzchnia bitumiczna na zjazdach
- 🟫 - nawierzchnia bitumiczna (koloru brązowego) na zjazdach
- 🟦 - nawierzchnia bitumiczna na ścieżce rowerowej i ciągu pieszo - rowerowym
- 🟩 - zieleń
- — - krawężnik betonowy
- - - - krawężnik betonowy obniżony
- — - krawężnik betonowy 15x30 do pozostawienia wg stanu istniejącego
- — - obrzeże betonowe
- -·-·- - projektowana linia rozgraniczająca drogi
- A-7 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- A-7 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- D-6 km 0+014 - projektowane oznakowanie pionowe

ISTNIEJĄCE:

- — - istniejąca linia rozgraniczająca działek
- ←∘→ - słup energetyczny
- ←∘→ - słup telekomunikacyjny
- eN - kabel energetyczny doziemny
- t - kabel telekomunikacyjny doziemny
- w160 - wodociąg
- ks250 - kanalizacja sanitarna
- kd - kanalizacja deszczowa

Arkusz nr 6

DROTECH Spółka z o.o.
ul. Ciołkowskiego 90, 15-516 Białystok, tel./fax +48 85 743-10-42, 743-12-41 www.drotech.com.pl

Stadium : Projekt stałej organizacji ruchu	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Załącznik : 2.6
Skala : 1:500	Obiekt: **Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1504N na odcinku dr. kraj. nr 53 - Świętajno - Kolonia od km 0+000 do km 6+184**	Data : 27.08.2014
Projektant:		
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	
techn. S. Pietraszkiewicz Bł 68/84 Współpraca mgr inż. A. Weremiuk		