

DOKUMENTACJA PROJEKTOWO- KOSZTORYSOWA

NAZWA OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DO MSC.CHOCHÓŁ
OBIEKT	Droga gminna wewnętrzna km 0+000 - 0+724
LOKALIZACJA	m. Chochół działki nr: 70/1, 71, 75
INWESTOR	GMINA ŚWIĘTAJNO ul. GRUNWALDZKA 15 12-140 ŚWIĘTAJNO
CPV	45233142-6 ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG
SPECJALNOŚĆ BRANŻA	DROGOWA
OPRACOWAŁ	JANUSZ SKROBINSKI NR. UPR. 420/OL/94

PROJEKT ZAWIERA:

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia
3. Stwierdzenie przygotowania zawodowego
4. Zaświadczenie W-M.O.I.I.B w Olsztynie
5. Oświadczenie

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania
3. Przekrój konstrukcyjny
4. Profil podłużny

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH nr 70/1,71,75 w m. CHOCHÓŁ

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej opracowano na zlecenie *Gminy Świętajno (powiat szczycieński)*, która pełni rolę zarządcy tej drogi i będzie także *Inwestorem jej przebudowy*.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1: 1000*),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni na bitumiczną i zakresu przebudowy,,
- *Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430)*,
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych GDDKiA Warszawa 1997 r.*
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji *budowlanej-wykonawczej*, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika i wjazdów bramowych wraz z ustaleniem sposobu odwodnienia drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr: **70/1,71,75** przez:

- *ustalenie sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego,*
- *ustalenie technologii przebudowy nawierzchni jezdni drogi (ustalenie konstrukcji nawierzchni),*
- *ustalenie sposobu odwodnienia,*
- *określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót),*
- *sporządzenie SST wykonania i odbioru robót,*

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (*S.S.T.*) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót remontowych.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej wewnętrznej i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej typu wiejskiego (rolniczego) przy drodze.

Nawierzchnia istniejącej jezdni drogi wykonana jest z mieszanki kruszywa naturalnego z dodatkami żużla paleniskowego.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kable telefoniczne ziemne,
- napowietrzna linia energetyczna
- kable energetyczne ziemne,
- słupy napowietrznej linii telefonicznej,

Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka drogi przedstawiono na mapie w skali 1: 10 000 (rysunek nr 1).

II. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

1. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1: 1000 (przetworzonej cyfrowo)

Zaprojektowano jezdnie drogi gminnej do utwardzenia przez wykonanie nawierzchni bitumicznej według istniejącego przebiegu

Zaprojektowano przekładanie kabla doziemnego telekomunikacyjnego o śr. do 30 mm w rowie kablowym

Zaprojektowano wymianę słupa energetycznego z przestawieniem na ZN 9.

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni , wjazdów

Projektowane przekroje normalne oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono i opisano na rysunku nr 3.

Konstrukcja nawierzchni zaprojektowano następująco:

*Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające **gr. nośności – G1**, istniejące obciążenie ruchem na **poziomie kategorii KR 1** i jego możliwy wzrost w **perspektywie 10 lat eksploatacji** do poziomu kategorii **KR 2** zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi i wjazdów bramowych:*

na jezdni drogi gminnej:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości – **4 cm**, z m.m.
- projektowana warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grubości – **5 cm**, z m.m.
- projektowana warstwa podbudowy o grubości – **20 cm** z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie,
- istniejąca dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości **10 – 15 cm**
- podłoże: grunt rodzimy , **typu nośności G1**,

na zjazdach bitumicznych :

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości – **5 cm**,
- projektowana warstwa podbudowy o grubości – **15 cm** z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zagęszczanego mechanicznie,
- istniejąca dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego i gruzobetonu o grubości – **10 cm**
- podłoże: grunt rodzimy, **typu nośności G1**

3. Ukształtowanie wysokościowe

Projektowane ukształtowanie wysokościowe stanowi odwzorowanie istniejącego ukształtowania wysokościowego

4. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi i podłużnymi .

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykopy koryta pod projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej i dojazdów o nawierzchni bitumicznej do bram wjazdowych. Z załadunkiem i odwozem gruntu z wykopów na odkład.

Roboty ziemne obejmują także wykopy pod projektowane przełożenie kabla telekomunikacyjnego późniejszym zasypaniem i zagęszczeniem przekopów.

6. Kolizje

Ze względu na istniejące sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać z zachowaniem ostrożności, w szczególności przy wykopach jednocześnie należy zwrócić uwagę na zlokalizowane w pasie drogowym punkty osnowy geodezyjnej sytuacyjnej i wysokościowej, które podlegają ochronie prawnej.

Uwaga; w ramach zadania nie przewiduje się usunięcia drzew i krzewów

VI. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

*Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)***

*Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w **powszechnie obowiązujących przepisach b h p.***

*Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować **Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.***

Opracował:

.....

Do Janusz Skrobiński
Rudka 80
12-100 Szczytno

Szczytno, 15.04.2016 r.

Znak EOP-63/65MMD-000001-2016

Dot. ...Uzgodnienia projektu zagospodarowania.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej –dz. nr: 70/1, 71, 75 msc. Chochół gm. Świętajno

Uzgodnienie nr PZT/000456/65/16

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Szczytnie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych kablowych 0,4 kV i napowietrznych nN na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

- 1.1 Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Szczytnie Dział Eksploatacji –tel. 89 6121641, 89 6121644. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
- 1.2 Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla nN zabezpieczyć zgodnie z normą NSEP E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą NSEP E-004 w oparciu o wnioski o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Szczytnie ul. Polna 28. Dział Eksploatacji. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
- 1.3 Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
- 1.4 Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
- 1.5 Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Szczytnie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
- 1.6 Inne ustalenia :
 - Wrysować na planie nową lokalizację słupa (przesunięcie o 0,5m do granicy z dz. nr 41) i wykonać profil skrzyżowania dla tego przęsła z drogą w odniesieniu do projektowanych rzędnych drogi.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał:
Waldemar Matysiak
☎ (89) 6121633
E-mail: waldemar.matysiak@energa.pl

Kopię otrzymują:
1. RD Szczytno

Z poważaniem

Specjalista
ds. dokumentacji energetycznej

Waldemar Matysiak



UZGODNIENIE Nr 24575/TODDROU/P/2016

z dnia 14-04-2016

Dotyczy: przebudowa drogi gminnej do m. Chochół.
(odcinek długość 460m)

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **t**. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Grudziński Paweł**
tel. **89 525 22 27**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,

tel. **89 525 35 23** lub e-mail DISU.RNWUUIOI@orange.com
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,
 - prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska.

Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml

Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

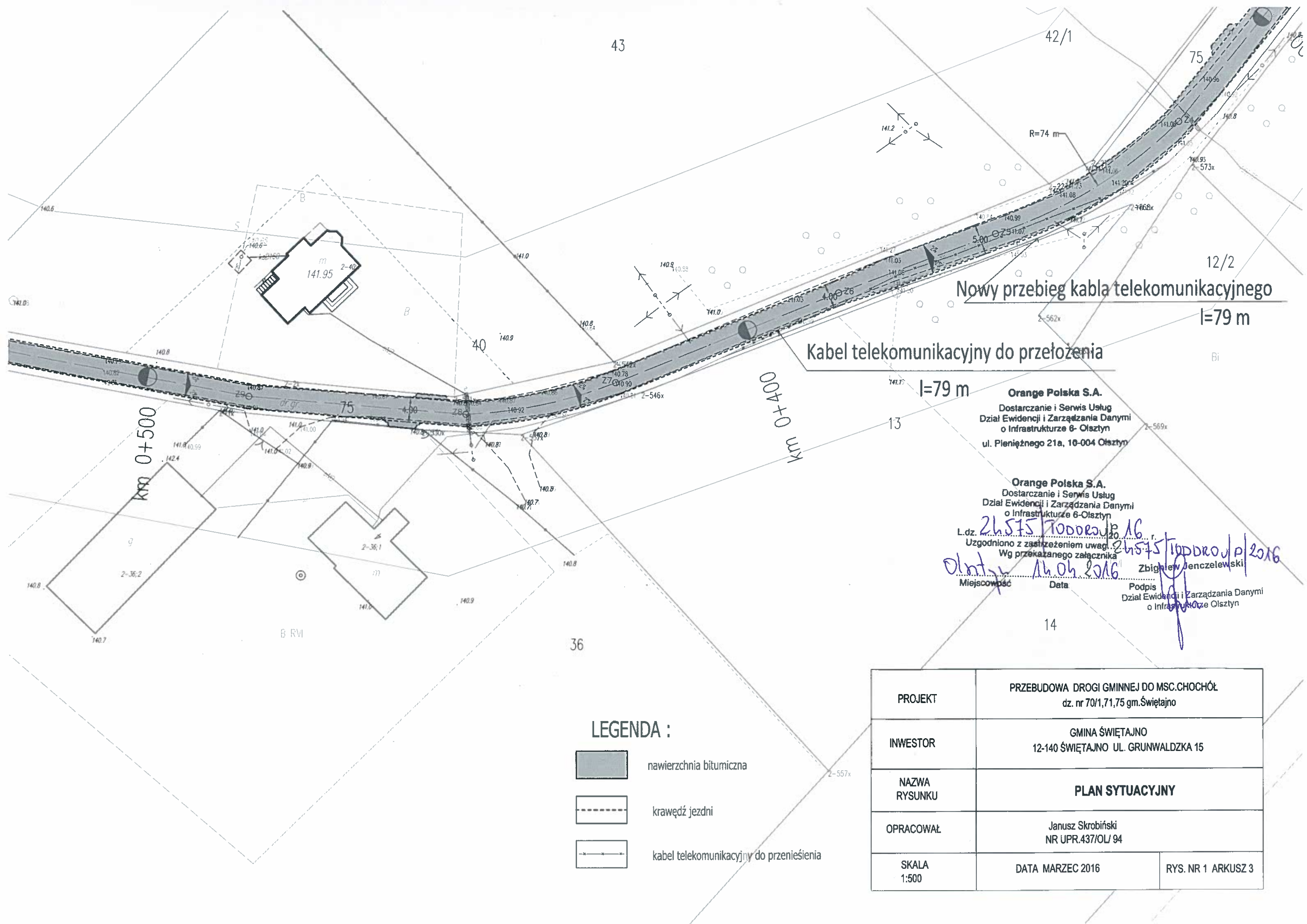
Zbigniew Jenczelewski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Imię i nazwisko

Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



43

42/1

75

12/2

Nowy przebieg kabla telekomunikacyjnego
l=79 m




Kabel telekomunikacyjny do przełożenia

l=79 m

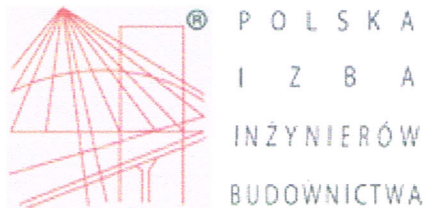
Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
L.dz. 26575/1000000/16 r. 2016
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
Wg przekazanego załącznika
Olsztyn 16.04.2016
Miejsce i Data
Zbigniew Jenczelewski
Podpis
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

LEGENDA :

-  nawierzchnia bitumiczna
-  krawędź jezdni
-  kabel telekomunikacyjny do przeniesienia

PROJEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DO MSC.CHOCHÓŁ dz. nr 70/1,71,75 gm.Świątajno	
INWESTOR	GMINA ŚWIĘTAJNO 12-140 ŚWIĘTAJNO UL. GRUNWALDZKA 15	
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	
OPRACOWAŁ	Janusz Skrobiński NR UPR.437/OL/ 94	
SKALA 1:500	DATA MARZEC 2016	RYS. NR 1 ARKUSZ 3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-R8A-YFW-34J *

Pan Janusz Skrobiński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2430/01

adres zamieszkania Rudka 80, 12-100 Szczytno

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-18 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

B-11

Dłusztyn, dnia 12.12. 199- r

(nieczyść)

Nr 437/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ust. Nr 8, poz. 40) ^{z późn. zmian.} stwierdza się, że

obywatel(ka) Janusz Sławomir Skrobinski

(imię i nazwisko)

technik budowlany

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 23 listopada 1959 r. w Chorzelach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie d r ó g

(specjalizacja zawodowa)

Janusz Sławomir
Pan/i/ Skrobiniński

upoważniony/a/ jest do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów
i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania
decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.

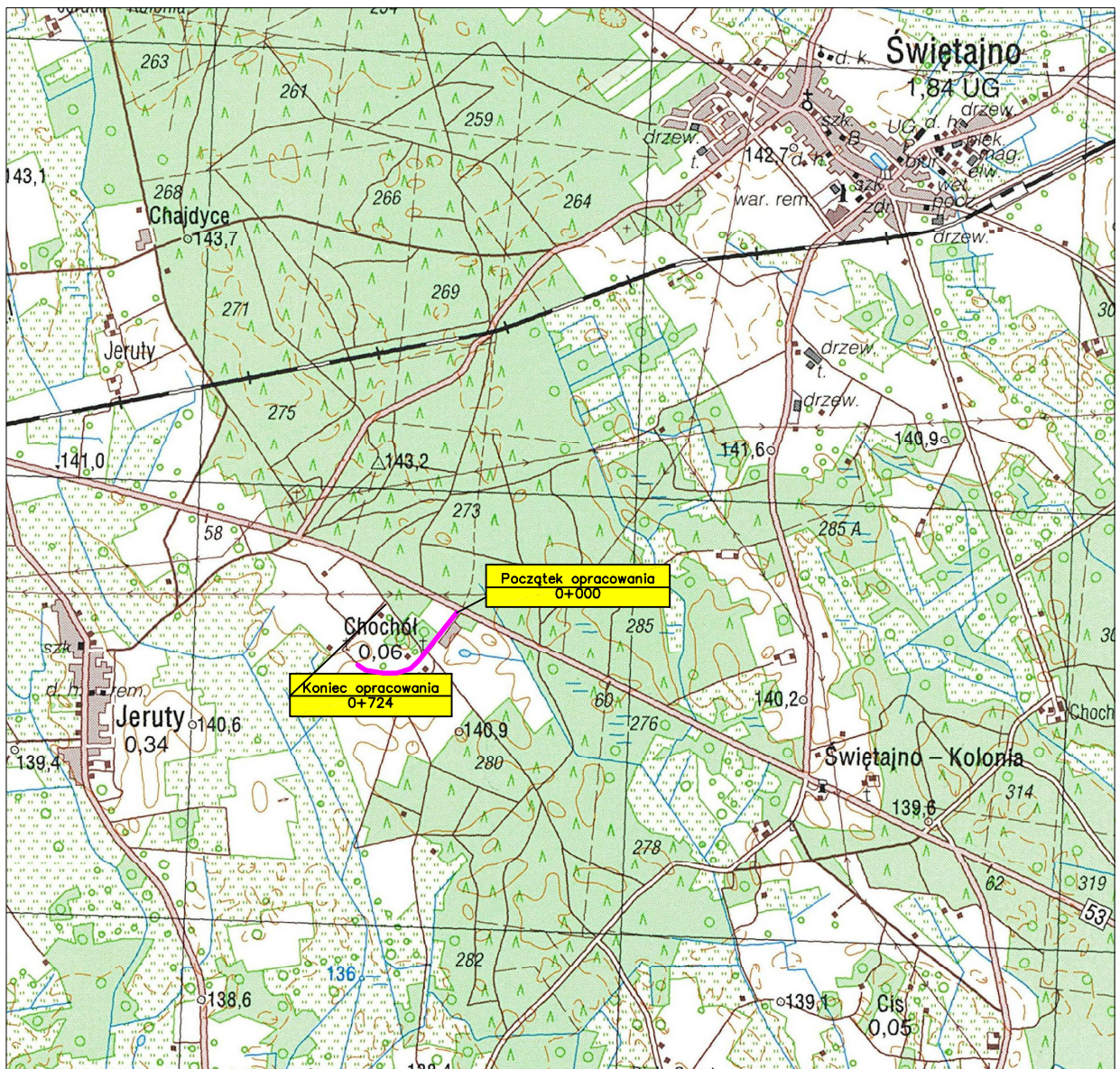


[Handwritten signature]

OŚWIADCZENIE

Dokumentacja techniczna pt. „Przebudowa drogi gminnej do msc. Chochół” (działki nr: 70/1, 71, 75) gmina Świątajno, powiat szczycieński, jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

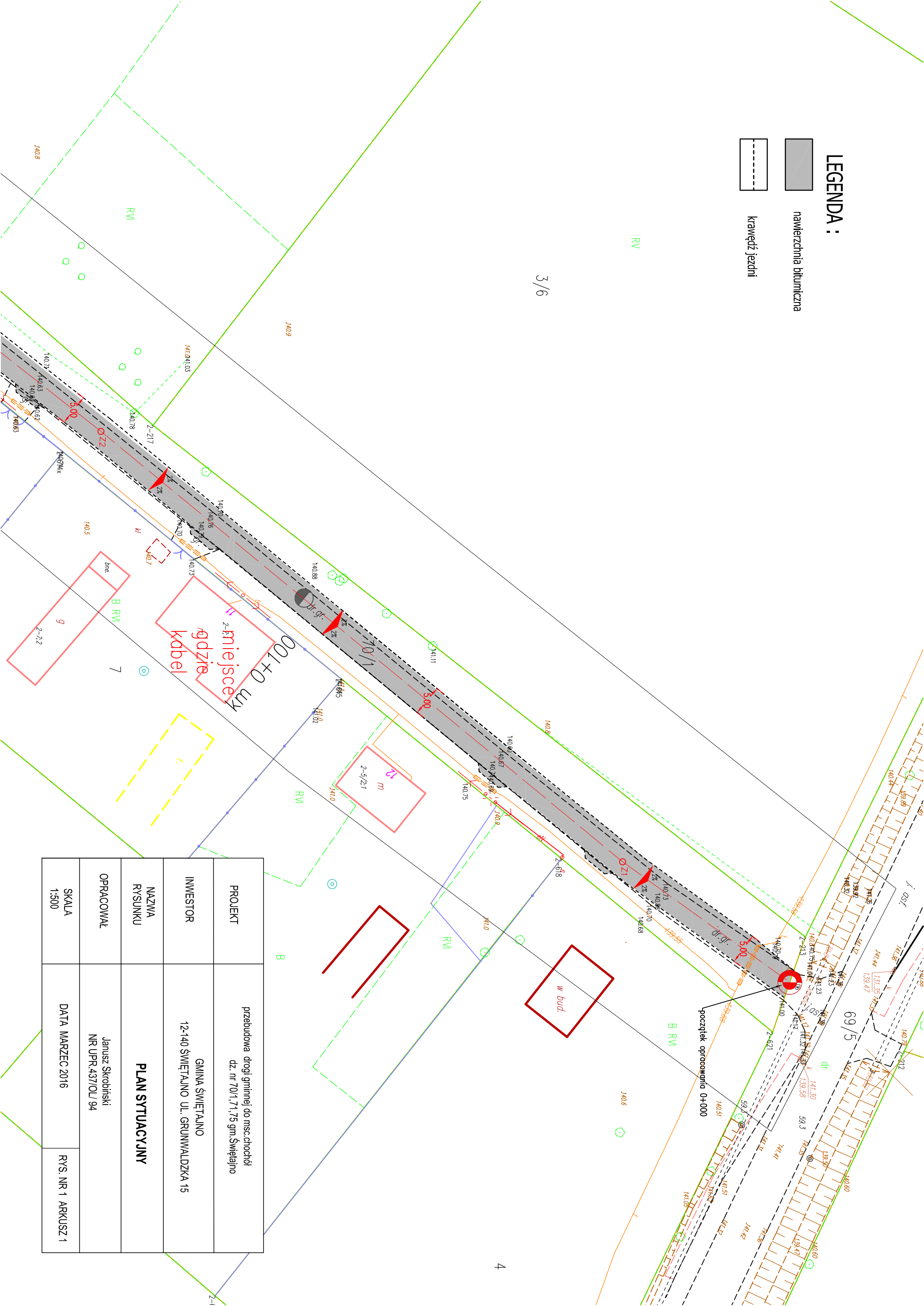
PLAJN ORIENTACYJNY




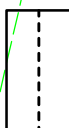
LEGENDA :

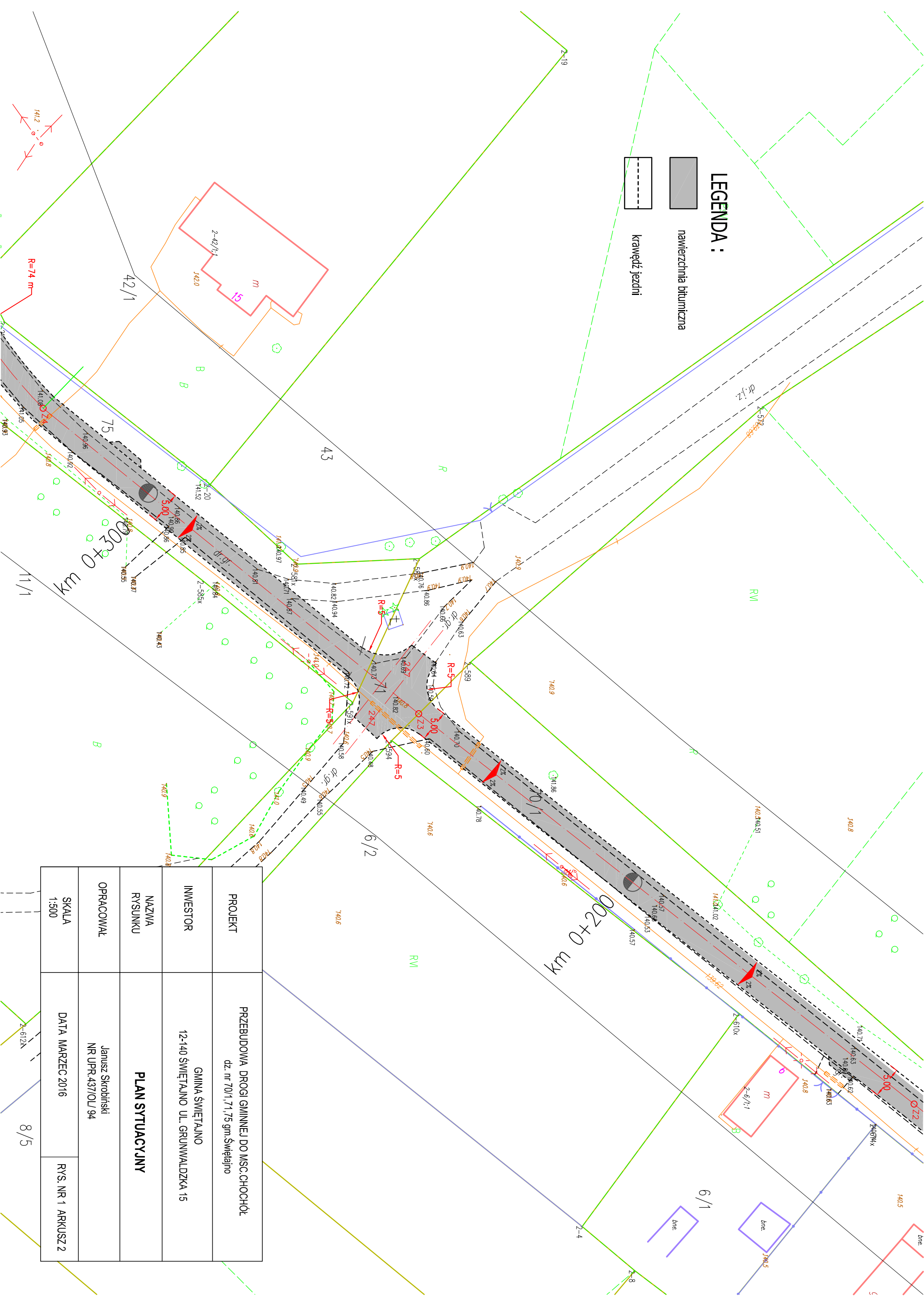
- nawierzchnia bitumiczna
- krawężł jezdni

3/6

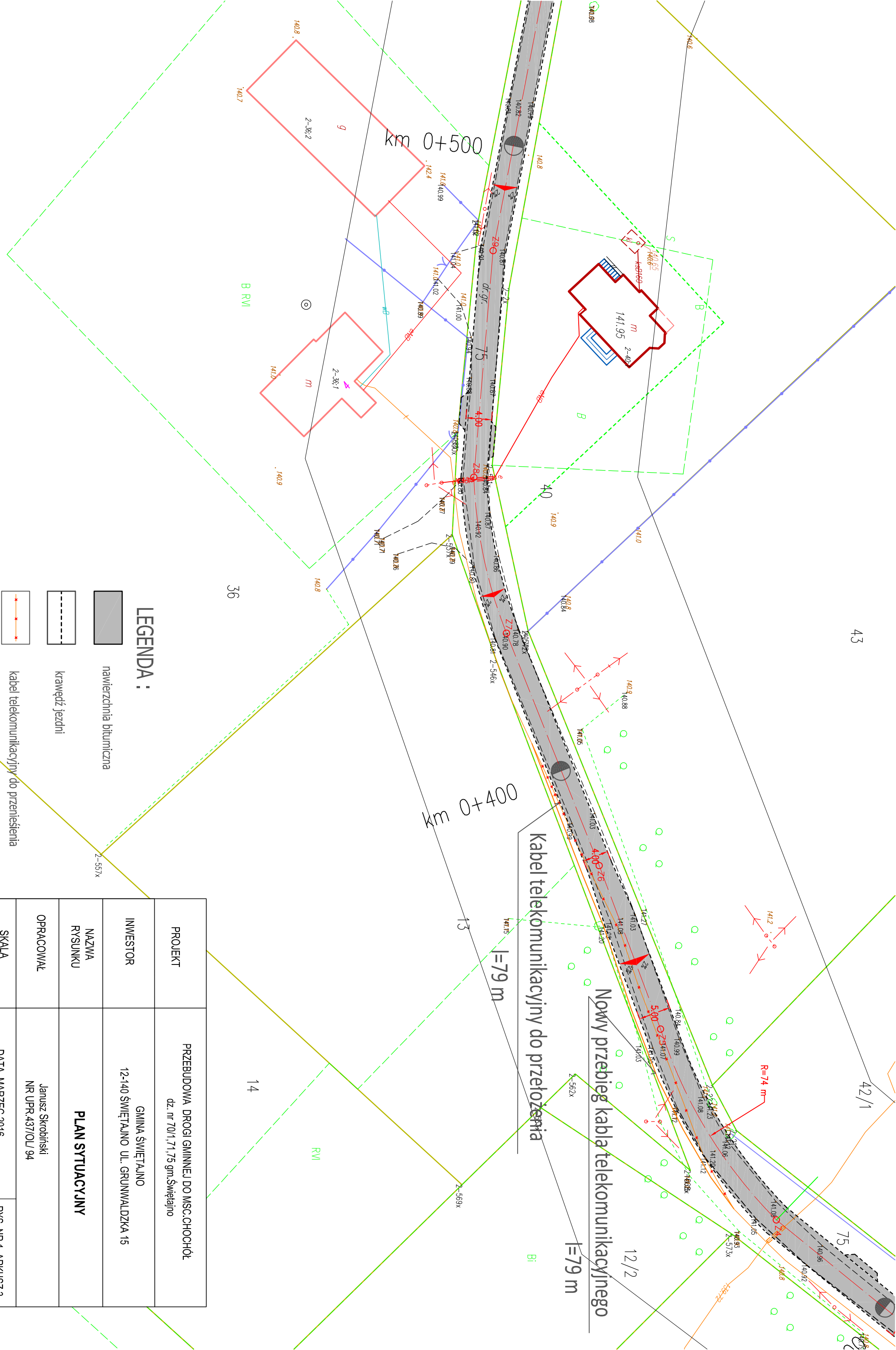


PROJEKT	przebudowa drogi gminnej do msc. chochół dz. nr 70/1, 71, 75 gm. Świętajno	
INWESTOR	GMINA ŚWIĘTAJNO 12-140 ŚWIĘTAJNO UL. GRUNWALDZKA 15	
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	
OPRACOWAŁ	Janusz Skrobnicki NR UPR.437/OJ/94	
SKALA 1:500	DATA MARZEC 2016	RYS. NR 1 ARKUSZ 1




- LEGENDA :**
-  nawierzchnia bitumiczna
 -  krawężń jezdni



PROJEKT	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ DO MŚC. CHOCHOŁ dz. nr 70/1, 71, 75 gm. Świątajno		
INWESTOR	GMINA ŚWIĘTAJNO 12-140 ŚWIĘTAJNO UL. GRUNWALDZKA 15		
NAZWIA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWAŁ	Janusz Skrobiński NR UPR 437/OL/94		
SKALA 1:500	DATA MARZEC 2016	RYS. NR 1 ARKUSZ 2	

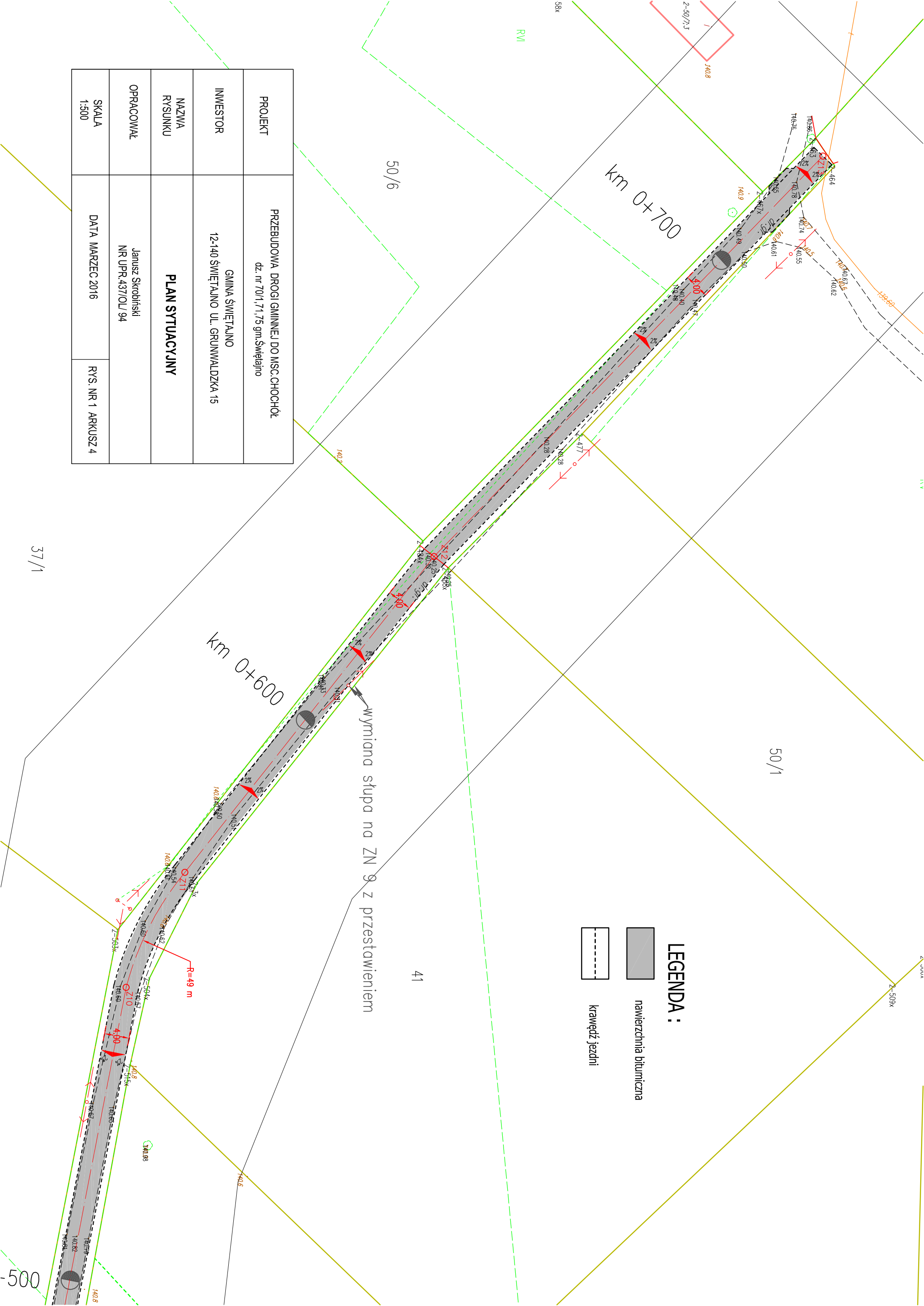


LEGENDA :

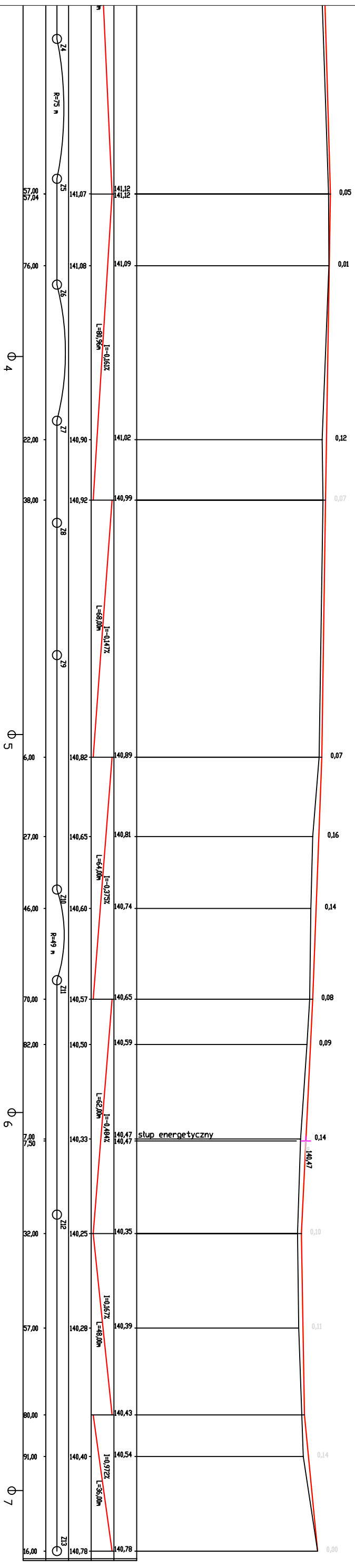
-  nawierzchnia bitumiczna
-  krawężł jezdni
-  kabel telekomunikacyjny do przeniesienia

PROJEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DO MSC. CHOCHOŁ dz. nr 70/1, 71, 75 gm. Świętajno
INWESTOR	GMINA ŚWIĘTAJNO 12-140 ŚWIĘTAJNO UL. GRUNWALDZKA 15
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY
OPRACOWAŁ	Janusz Skrobiński NR UPR.437/OL/94
SKALA	1:500
DATA	MARZEC 2016
	RYS. NR 1 ARKUSZ 3

PROJEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DO MŚC. CHOCHOŁ dz. nr 70/1, 71, 75 gm. Świątajno		
INWESTOR	GMINA ŚWIĘTAJNO 12-140 ŚWIĘTAJNO UL. GRUNWALDZKA 15		
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWAŁ	Janusz Skrobinski NR UPR.437/OL/94		
SKALA 1:500	DATA MARZEC 2016	RYS. NR 1 ARKUSZ 4	

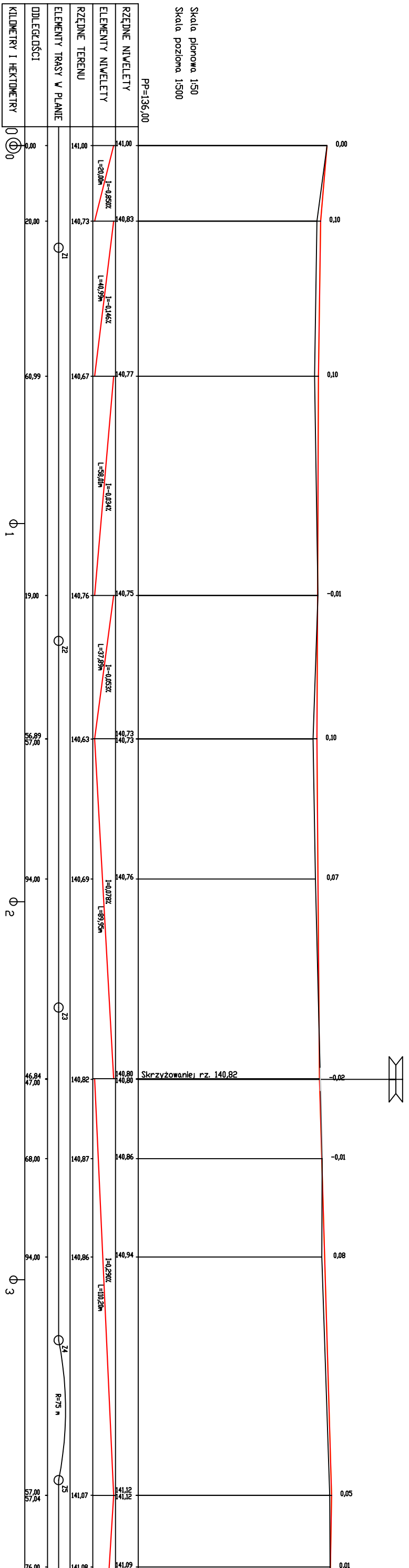


- LEGENDA :**
- nawierzchnia bitumiczna
 - krawężł jezdni



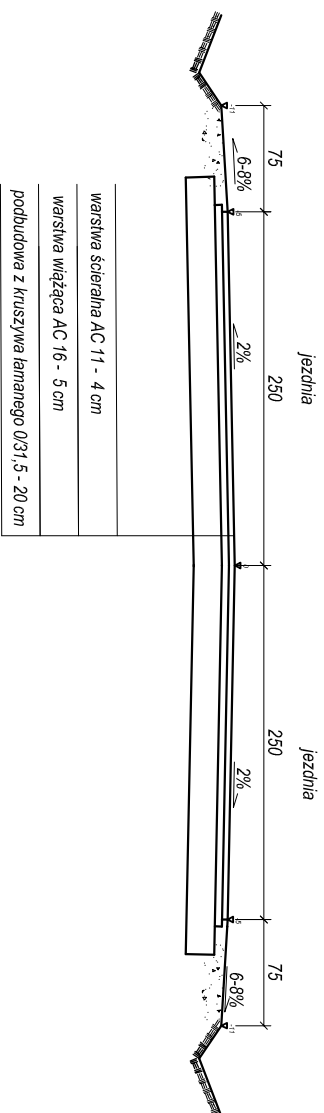
PROJEKT	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ DO MSC. CHOCHÓŁ dz. nr 70/1, 71, 75 gm. Świętajno
INWESTOR	GMINA ŚWIĘTAJNO 12-140 ŚWIĘTAJNO UL. GRUNWALDZKA 15
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny
OPRACOWAŁ	Janusz Skrobliński NR UPR.437/OL/94
SKALA 1:500	DATA MARZEC 2016
	RYS. NR 6.1

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

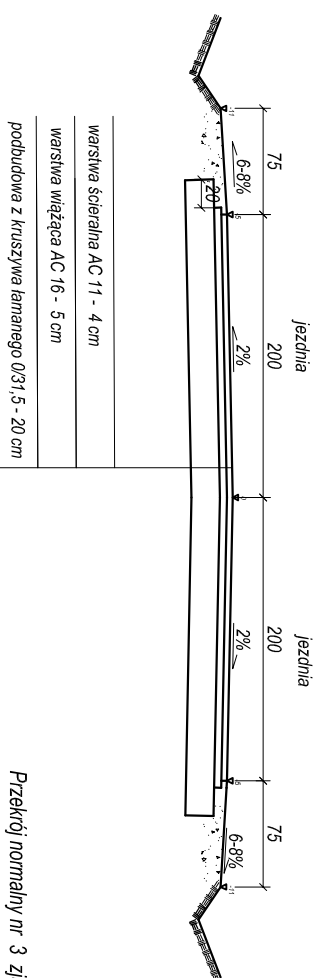


PROJEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DO MŚC. CHOCHÓŁ dz. nr 70/1, 71, 75 gm. Świętajno
INWESTOR	GINNA ŚWIĘTAJNO 12-140 ŚWIĘTAJNO UL. GRUNWALDZKA 15
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny
OPRACOWAŁ	Janusz Skrobiński NR UPR.437/OL/94
SKALA 1:500	DATA MARZEC 2016
	RYS. NR 6

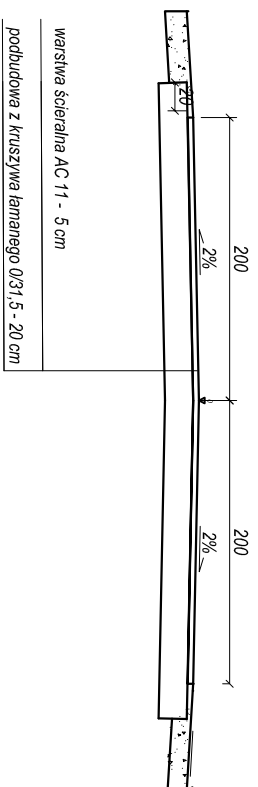
Przekrój normalny nr 1 od 0+000 do 0+385
skala 1:50



Przekrój normalny nr 2 od 0+385 do 0+724
skala 1:50



Przekrój normalny nr 3 zjazdu
skala 1:50



PROJEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DO MŚC. CHOCHOŁ dz. nr 70/1, 71, 75 gm. Świętajno
INWESTOR	GININA ŚWIĘTAJNO 12-140 ŚWIĘTAJNO UL. GRUNWALDZKA 15
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE
OPRACOWAŁ	Janusz Skrobliński NR UPR.437/OU/94
SKALA 1:50	DATA MARZEC 2016
	RYS. NR 2