

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ST-02.01a

PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI Z RUR Z TWORZYW SZTUCZNYCH

ST-02.01a – PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI Z RUR Z TWORZIW SZTUCZNYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem przepustów z tworzyw sztucznych dla zadania „**Budowa i przebudowa rowu melioracyjnego nr P-1 wraz z przebudową przepustów w Spychowie, gm. Świątajno**”.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonaniu przepustów z rur z tworzyw sztucznych i obejmują:
wykonanie wymiany przepustów z rur betonowych na PP-x stream wzmocnionych średnicy 800 mm wraz z umocnieniem wlotu i wylotu w km 0+544 do 0+552 oraz 1+100 do 1+105 brukowcem zaspoinowanym.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST DM. 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST oraz poleceniami Inżyniera.
Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST 00.00. „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu robót według zasad niniejszej ST są:

2.1. Tworzywa sztuczne

Przepusty należy wykonać z rury średnicy 800 mm wykonanej z PP-xstream wzmocnionej, które powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

2.2. Mieszanka – podłoże pod przepust

Podłoże i warstwy należy wykonać wg pkt. 5.2.4.

2.3. Materiały do umocnienia wlotu i wylotu oraz skarp i dna rowu przy wlocie i wylocie

Do umocnienia należy stosować:

- brukowiec zaspoinowany,
- kostkę z betonu wibroprasowanego grubości 6 cm(alternatywnie).
- kostkę kamienną 12x12 cm według PN-B-11100(alternatywnie).,
- kamień polny(alternatywnie).,

- chudy beton 6-9 MPa(alternatywnie),
- podsypka cem.- piaskowa 1:4,
- darnina.

2.4. Kruszywo na zasypkę

Należy stosować kruszywo o frakcji zawierającej się w przedziale 0,32 mm i wymaganiach jak w ST D.02.03.01 na nasyp górny – piasek lub mieszanka kruszywa naturalnego.

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt do robót ziemnych

Roboty ziemne mogą być wykonane ręcznie lub przy użyciu sprzętu mechanicznego zapewniającego wymaganą dokładność wykonania robót.

3.2. Sprzęt do zagęszczania

Urządzenie zagęszczające	Minimalna liczba zagęszczeń	Maksymalna grubość warstwy po zagęszczeniu (m)	Minimalna grubość warstwy ochronnej nad górną ścianką przepustu (m)
Ubijak ręczny 15 kg	4	0,15	0,15
Ubijak wibracyjny	4	0,30	0,25
Płyta wibracyjna	4	0,10	0,10
Płyta wibracyjna	4	0,15	0,10
Płyta wibracyjna	4	0,20	0,15
Płyta wibracyjna	4	0,30	0,25
Płyta wibracyjna	4	0,40	0,40

3.2. Żuraw na podwoziu samochodowym do rozładunku i układania rur.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. **Kruszywo na podsypkę i zasypkę** oraz materiał do umocnienia wlotu i wylotu należy przewozić samowyladowczymi środkami transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST 00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Sytuacyjno-wysokościowe wyznaczenie robót

Roboty pomiarowe należy wykonać w oparciu o Dokumentację Projektową.

5.2.2. Rozbiórka istniejącego przepustu

Należy rozebrać istniejący przepust wraz z wlotami oraz dokonać wywozu materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora.

5.2.3. Wykonanie wykopu

Wykop wykonany będzie mechanicznie lub ręcznie przy czym ostanie 20 cm wykopu ponad rzędną posadowienia przepustu należy wykonać ręcznie nie naruszając struktury gruntu rodzimego zalegającego w podłożu.

Dno wykopu powinno być wyrównane z dokładnością do ± 2 cm.

Dno wykopu musi mieć nadany spadek zgodnie z kierunkiem przepływu wody.

5.2.4. Wykonanie podłoża pod przepust

Podłoże znajdujące się bezpośrednio pod przepustem musi być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową o warstwach:

- geowłóknina
- geosiatka
- tłuczeń Is > 0,95 – 40 cm
- zasypka z kruszywa grubego Is > 0,95

Grubości warstw podsypki wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Podsypki nie wolno wykonywać w przemarzniętym wykopie.

W przypadku występowania pod przepustem gruntów o charakterze wysadzinowym należy wykonać warstwę izolacyjną z gruntów niewysadzinowych, w klasie różnoziarnistości U>5 o grubości równej co najmniej głębokości przemarzania.

Podsypkę należy zagęścić. Wymagany wskaźnik zagęszczenia 0,97 według normalnej próby Proctora.

5.2.5. Układanie rur

Rury należy układać na dnie wykopu, po uprzednim przygotowaniu podłoża zgodnie z punktem 5.2.4, zaniwelowaniu poziomu posadowienia i wytyczeniu osi przepustu.

Jeśli końce rury mają wykonane ścięcia dostosowujące jej wlot i wylot do kształtu nasypu i kąta przecięcia osi przepustu z nasypem, to należy zwrócić uwagę na prawidłowe jej ustawienie.

W przypadku gdy rura ma łączenia to należy sprawdzić czy w czasie układania nie doszło do rozluźnienia połączeń.

Rura po ułożeniu musi zostać ustabilizowana w taki sposób, aby nie zmieniała swojego położenia w czasie zasypywania.

Dopuszczalne tolerancje dotyczące odchyłek ułożenia rur w planie i profilu oraz rzędnych wlotu i wylotu muszą być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami.

5.2.6. Wykonanie zasypki

Wykop na całej szerokości, co najmniej do wysokości 30 cm ponad górną krawędź przepustu należy zasypać kruszywem mrozoodpornym o frakcji zawierającej się w przedziale 0,32 mm.

Mogą to być mieszanki kruszywa naturalnego o wskaźniku różnoziarnistości U>5, lub piaski o wskaźniku różnoziarnistości U>3. Wymagane jest by maksymalna średnica ziarn kruszywa układanego bezpośrednio na rurze nie przekraczała wielkości skoku śruby karbu zewnętrznego. Jeśli całkowita grubość naziomu nad przepustem nie przekracza 1,0 m to nadsypka na całej wysokości musi spełniać podane wyżej wymagania.

Szczególnie starannie należy wykonać zasypkę bezpośrednio wspierającą przepust, w obszarze ograniczonym ćwiartką koła. Materiał na zasypkę w tym obszarze musi mieć takie same parametry jak podsypka pod przepustem.

Zasypka powinna być wykonana warstwami z materiału homogenicznego z zagęszczeniem.

Wskaźnik zagęszczenia zasypki i nadsypki powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej próby Proctora. Ostatnia warstwa nadsypki powinna mieć Is³ 1,00.

Wskaźnik zagęszczenia należy badać jeden raz nad każdym przepustem.

5.2.7. Zabezpieczenie wlotu i wylotu

Ze względów przeciwpożarowych należy zabezpieczyć wlot i wylot przepustu pokrywając nasyp w promieniu 0,80 m od krawędzi rury kostką betonową i granitową. Skarpy powyżej kostki należy umocnić darnią na płask. Rowy i skarpy przy wlocie i wylocie należy umocnić palisadą z kołków, narzutem kamiennym oraz płytami ażurowymi i darnią na płask.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7. OBMIAR

Jednostką obmiaru jest 1 m (metr) wykonanego przepustu wraz z umocnionym wlotem i wylotem. Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych i pomiarowych,
- zakup i transport i składowanie materiałów,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- usunięcie istniejącego przepustu wraz z transportem,
- wykonanie wykopu pod przepust,
- odwodnienie wykopu,
- wykonanie podsypki pod rury,
- ułożenie rur w wykopie,
- wykonanie zasyпки przepustu wraz z zagęszczeniem,
- wykonanie umocnień wlotu i wylotu przepustu,
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu,
- zabezpieczenie i utrzymanie elementów infrastruktury technicznej w czasie budowy przepustu,
- wykonanie niezbędnych pomiarów i badań,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

PN-B-11113:1996 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek

PN-B-11111:1996 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. świr i mieszanka.

PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa.

PN-EN 197-1:2002 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementu powszechnego użytku

PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw

Aprobata Techniczna