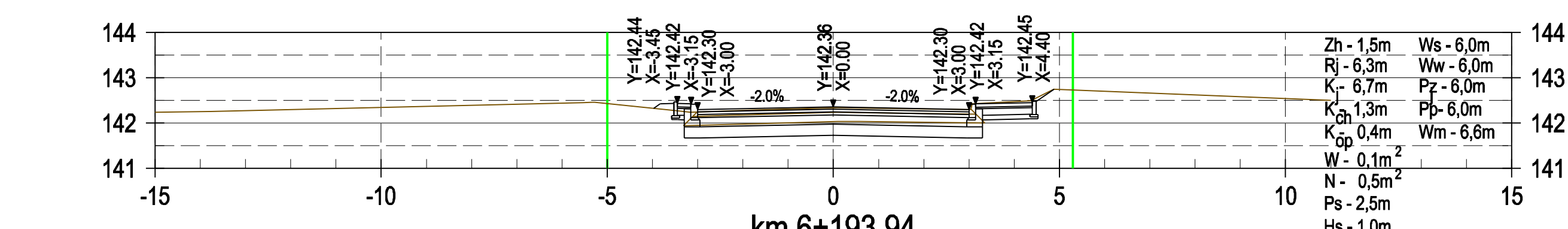
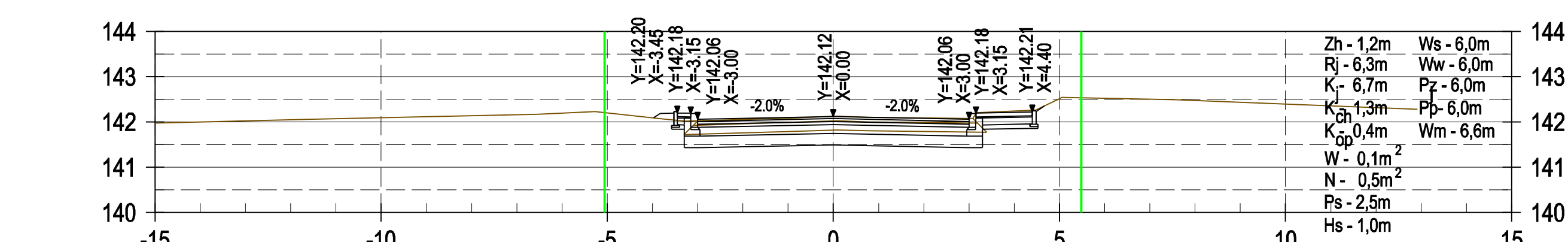


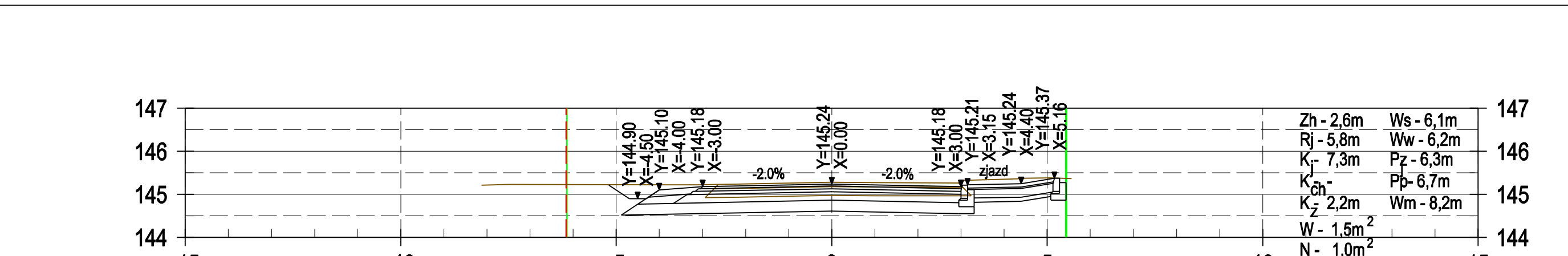
Rzędne istn.:	-10.04	143.93	143.96	143.99	144.01	144.06															
Odległości:		-9.39	143.96	-8.70	143.99	-6.65	144.01	-5.47	144.06												



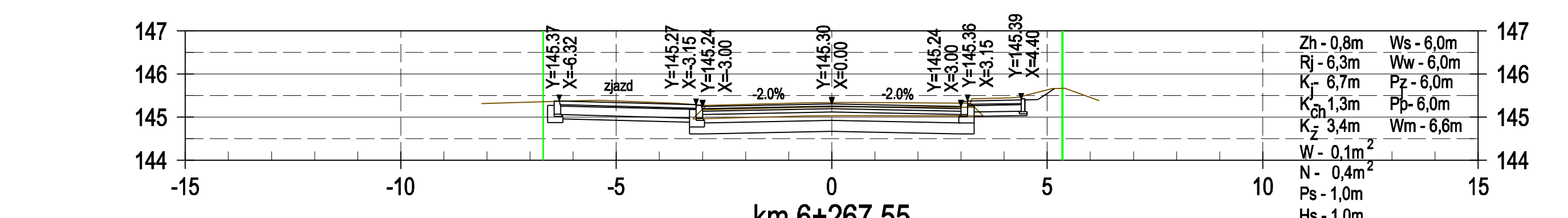
Rzędne istn.:	142.23	142.26																			
Odległości:	-15.00	-13.77	142.26	-5.28	142.46	-3.46	142.27	-3.17	142.24	-1.71	142.28	0.09	142.34	0.36	142.33	3.05	142.30	4.36	142.49	4.87	142.74



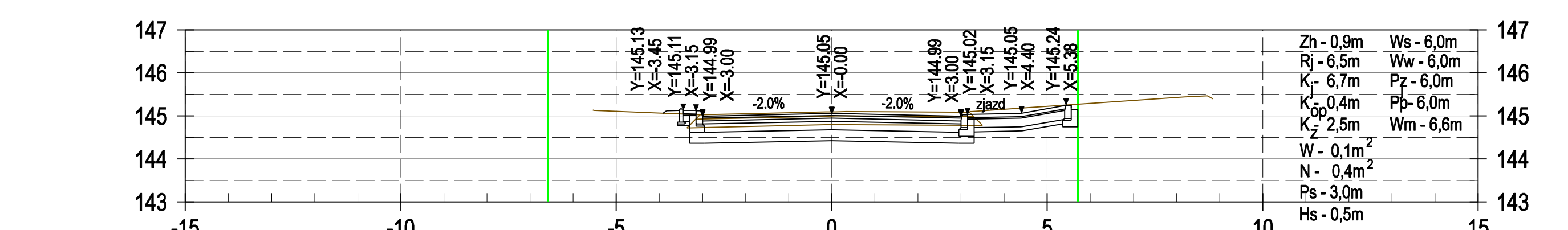
Rzędne istn.:	141.98	142.06																									
Odległości:	-15.00	-11.54	142.06	-6.53	142.17	-5.27	142.22	-3.79	142.07	-3.27	142.02	-0.98	142.09	0.09	142.12	0.78	142.10	3.09	142.07	4.47	142.26	5.05	142.54	7.55	142.49	12.91	142.28



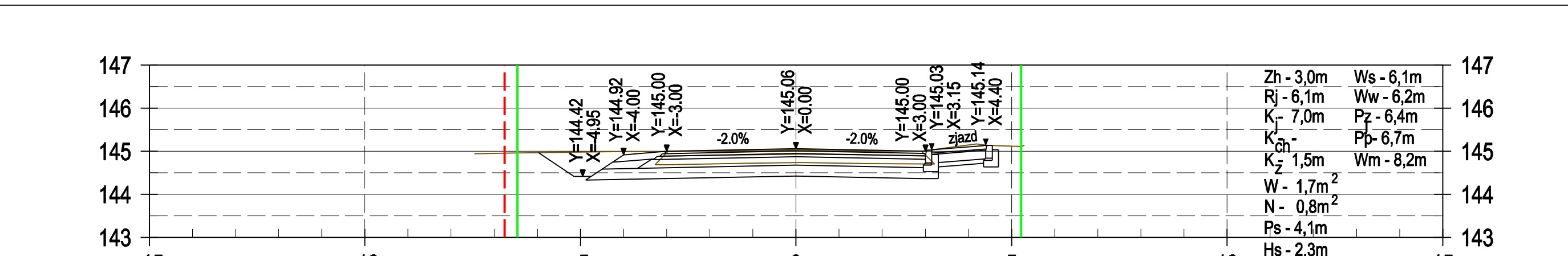
Rzędne istn.:	145.22	145.23																				
Odległości:	-8.13	145.22	-7.50	145.23	-3.92	145.22	-3.09	145.22	-2.18	145.23	-0.02	145.26	1.00	145.27	2.94	145.27	3.93	145.35	4.46	145.37	5.57	145.36



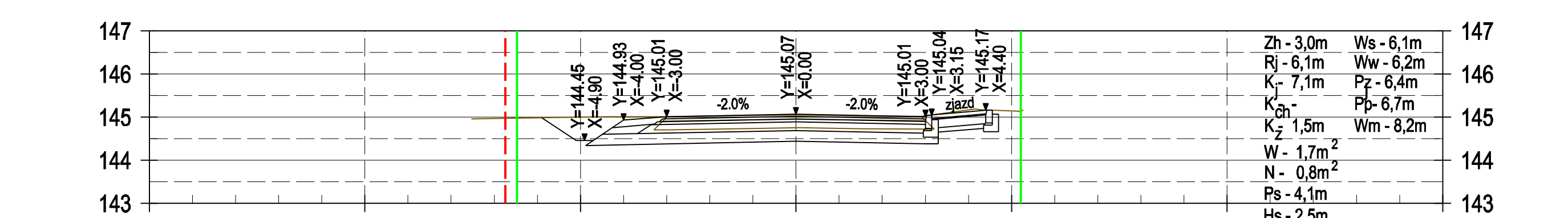
Rzędne istn.:	145.31	145.38	145.39																					
Odległości:	-8.13	145.31	-5.85	145.38	-5.40	145.39	-3.62	145.32	-2.91	145.27	-0.60	145.33	0.22	145.34	0.47	145.34	3.22	145.33	4.35	145.47	5.40	145.87	6.21	145.39



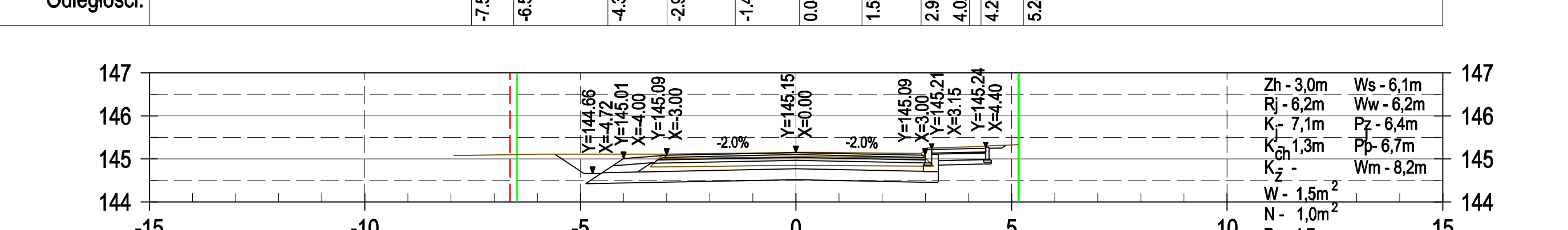
Rzędne istn.:	145.12	145.10	145.04	145.04	145.03															
Odległości:	-5.51	145.12	-3.44	145.04	-3.06	145.03	0.09	145.10	0.33	145.10	3.19	145.08	3.46	145.11	8.18	145.44	8.72	145.46		



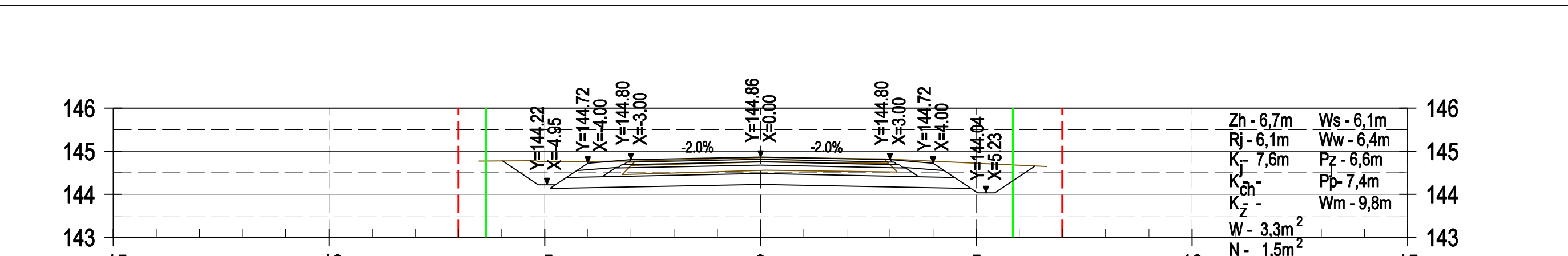
Rzędne istn.:	144.94	144.96																				
Odległości:	-7.46	144.94	-6.63	144.96	-4.13	144.99	-2.97	144.99	-1.16	145.02	0.10	145.04	1.76	145.01	2.81	145.00	3.95	145.13	4.45	145.14	5.22	145.11



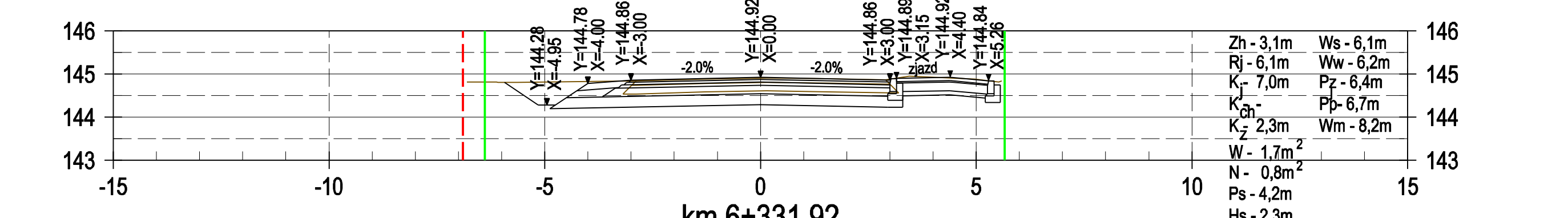
Rzędne istn.:	144.96	144.98																				
Odległości:	-7.53	144.96	-6.55	144.98	-4.36	145.01	-2.99	145.01	-1.41	145.03	0.08	145.05	1.63	145.03	2.80	145.02	4.02	145.17	4.29	145.17	5.28	145.16



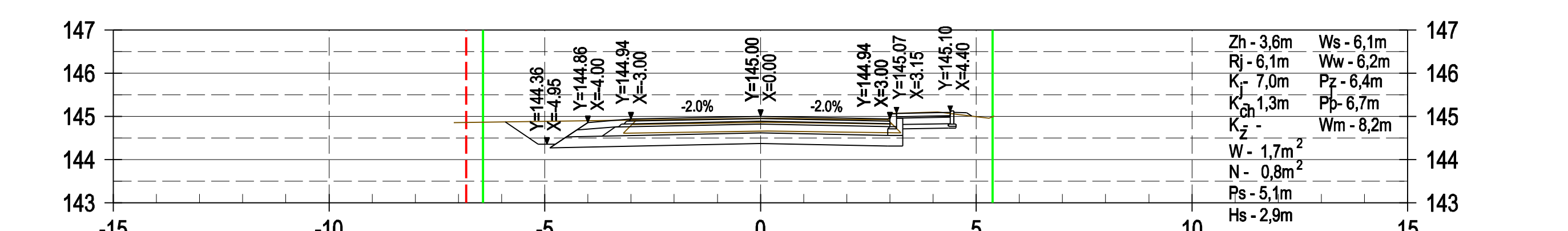
Rzędne istn.:	145.07	145.11	145.11	145.11	145.11	145.11														
Odległości:	-7.95	145.07	-6.91	145.11	-3.92	145.11	-3.08	145.11	-0.40	145.14	0.02	145.15	2.90	145.13	4.04	145.28	4.35	145.29	5.15	145.33



Rzędne istn.:	144.78	144.76	144.76	144.76	144.77															
Odległości:	-6.53	144.78	-5.14	144.76	-4.29	144.76	-2.90	144.77	0.13	144.86	2.88	144.82	5.74	144.89						



Rzędne istn.:	144.81	144.80	144.80	144.83	144.84	144.88	144.89	144.91	144.92	144.94	144.95	144.98	144.92	144.82										
Odległości:	-6.81	144.81	-6.08	144.80	-5.64	144.80	-3.61	144.83	-2.88	144.84	-1.31	144.88	0.15	144.91	1.68	144.89	2.90	144.87	3.45	144.95	4.96	144.88	5.53	144.82



Rzędne istn.:	144.85	144.91	144.91	144.92	144.92	144.92	144.92	144.92	144.92	144.92	144.92	144.92	144.92	144.92
Odległości:	-7.09	144.85	-2.87	144.91	0.17	144.96	1.94	144.93	2.95	144.92	4.10	145.10	5.29	144.96

- OZNACZENIA:**
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_j - korytowanie pod jezdnię [m]
 - K_{ch} - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_z - korytowanie pod zjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Hs - humusowanie skarp [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pb - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
- granica pasa drogowego
 - - - - - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
 mgr inż. Jacek Polnikiewicz
 13-100 Niziska, ul. Mła 10
 tel. 518 108 465
 e-mail: jpolnik@wp.pl

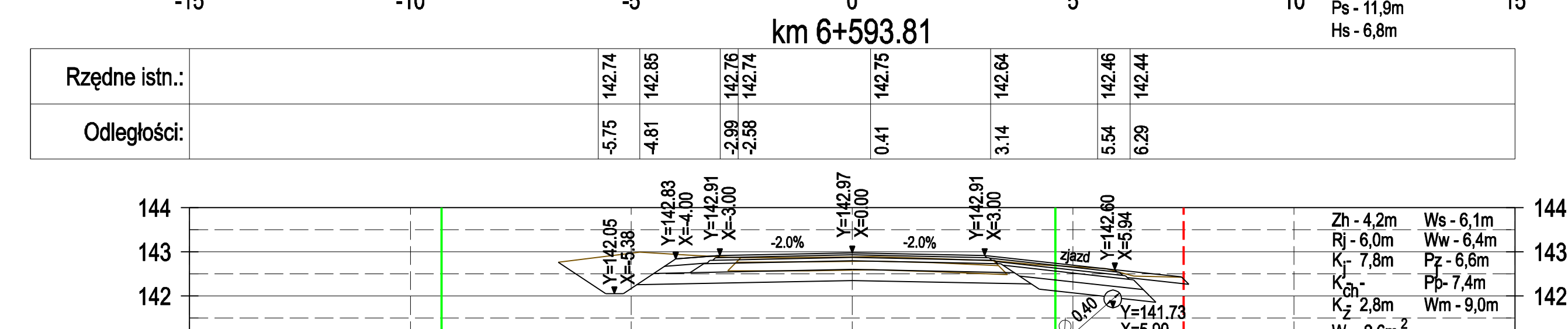
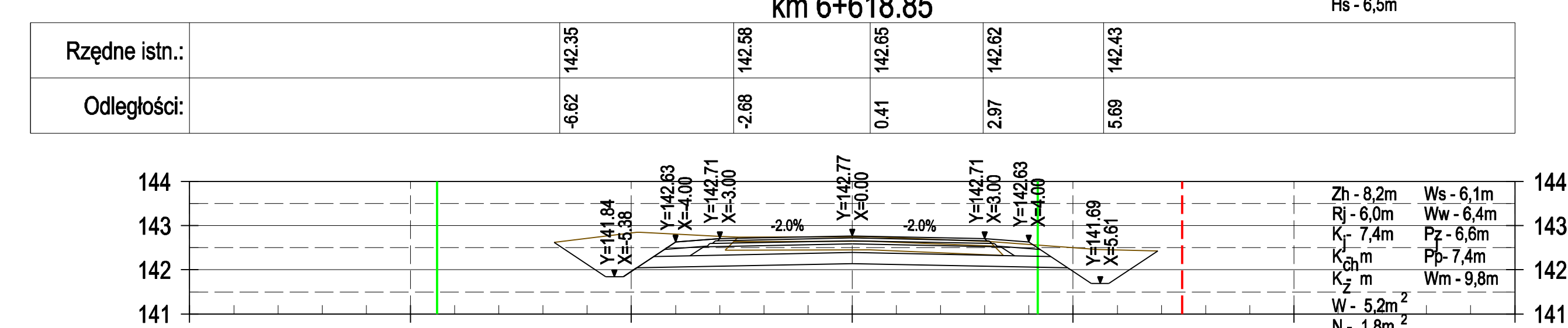
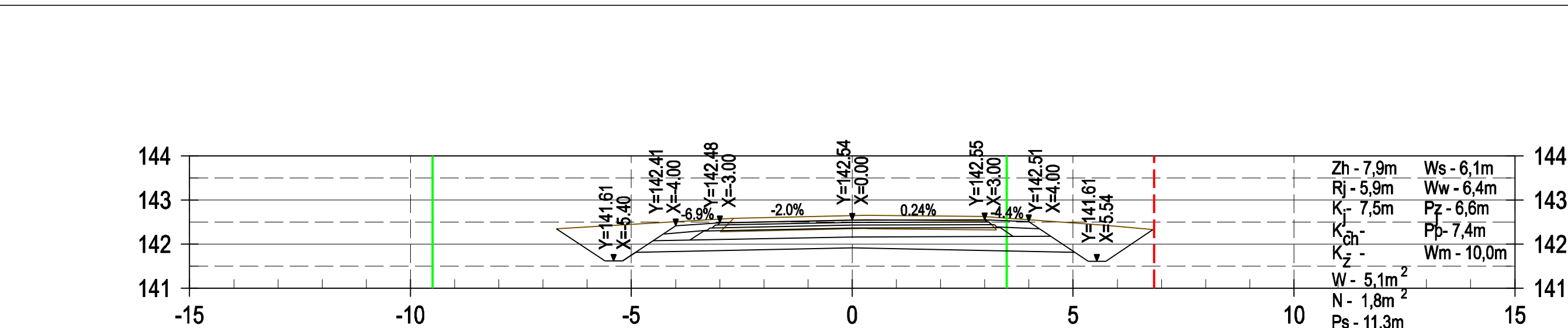
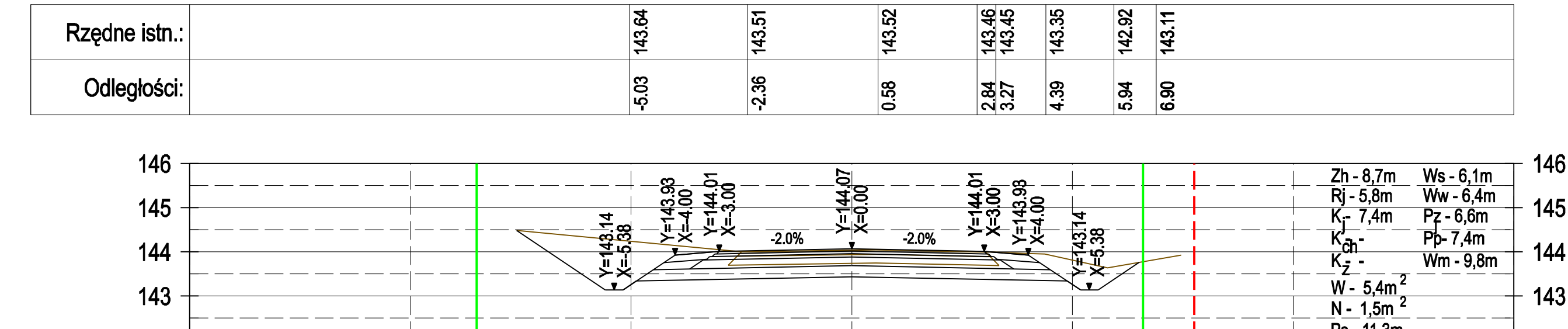
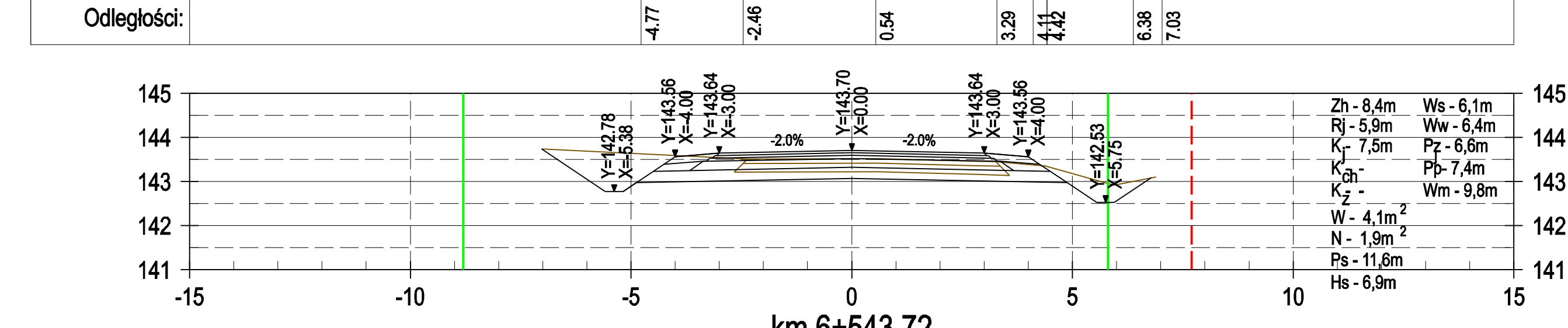
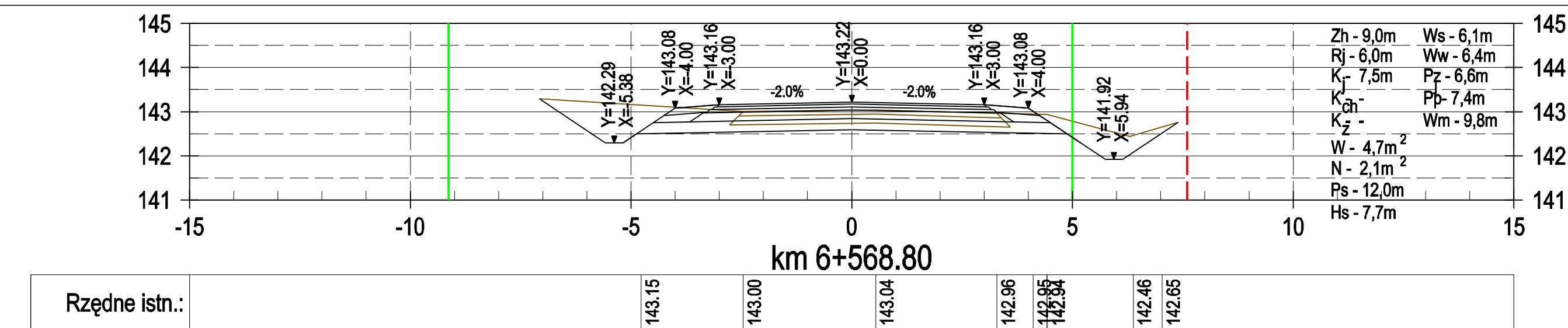
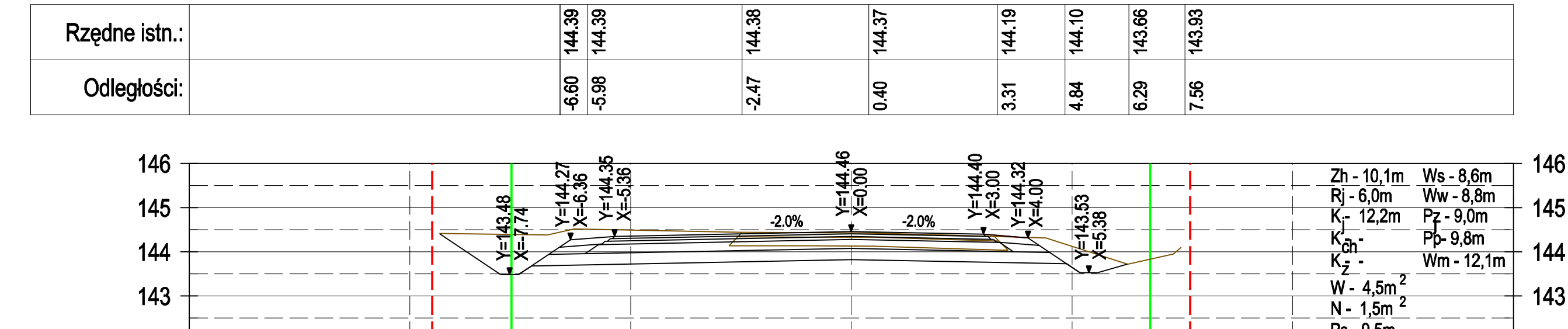
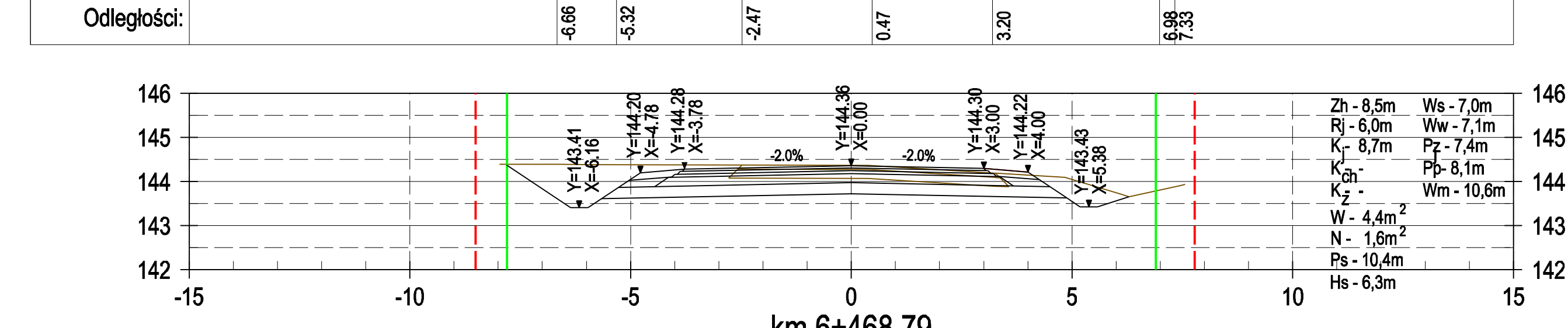
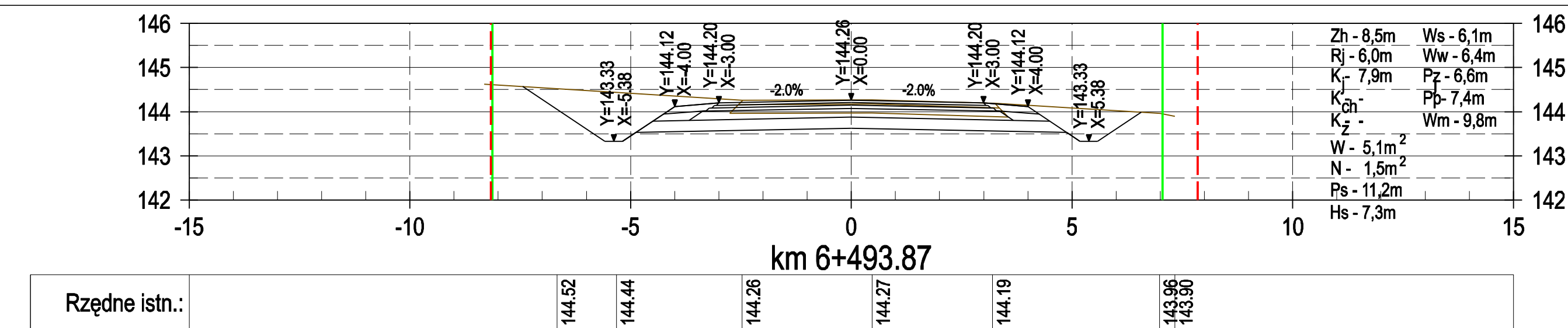
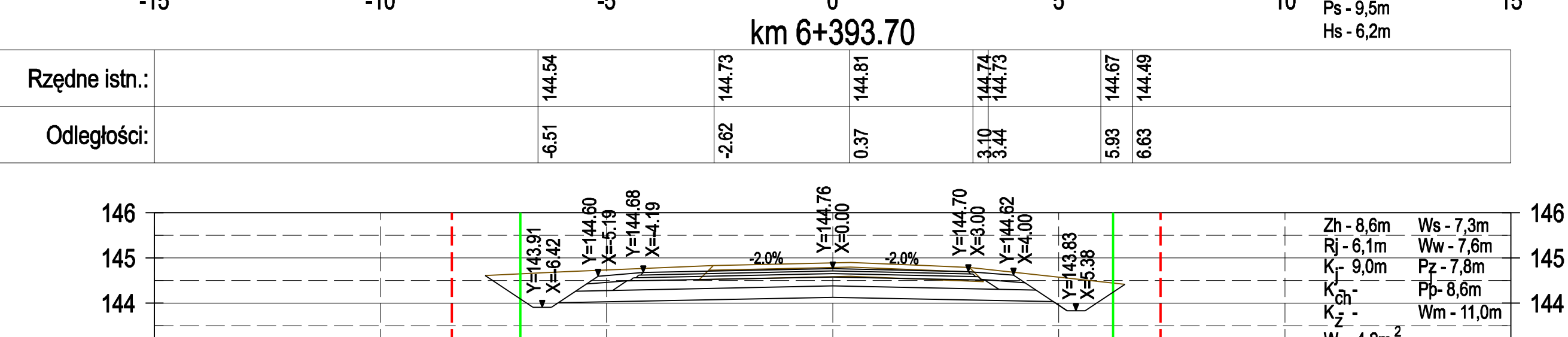
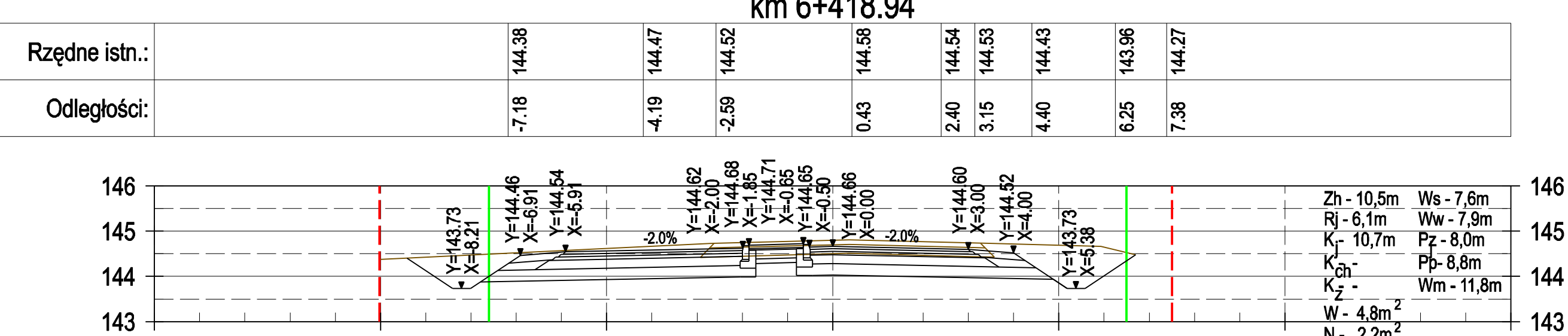
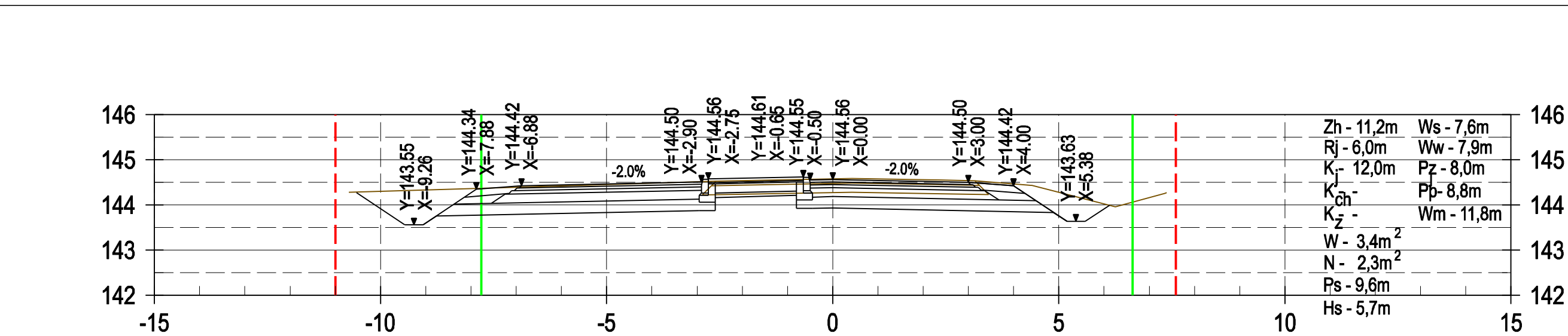
BIURO PROJEKTOWE
D R O M A X
 10-080 Olsztyn
 ul. Mariuszewskiego 34
 e-mail: drog.olsztyn@wp.pl
 tel. 601-194-110

Nazwa i adres obiektu:
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
 Kolonia - Spychowo do km 6+190 do km 12+659 Etap II

PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Daniel Niedźwiecki	Skala: 1:100
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz	Nr rys. 5.1
mgr inż. WAM/0006/POOD/10	
mgr inż. WAM/0006/POOD/07	

Data: 28.11.2016 r.



- OZNACZENIA:**
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_r - korytowanie pod jezdnię [m]
 - K_{ch} - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_z - korytowanie podjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Ws - humusowanie skarp [m]
 - Ww - warstwa ścierna [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pp - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - granica pasa drogowego
 - - - - - projektowana granica pasa drogowego

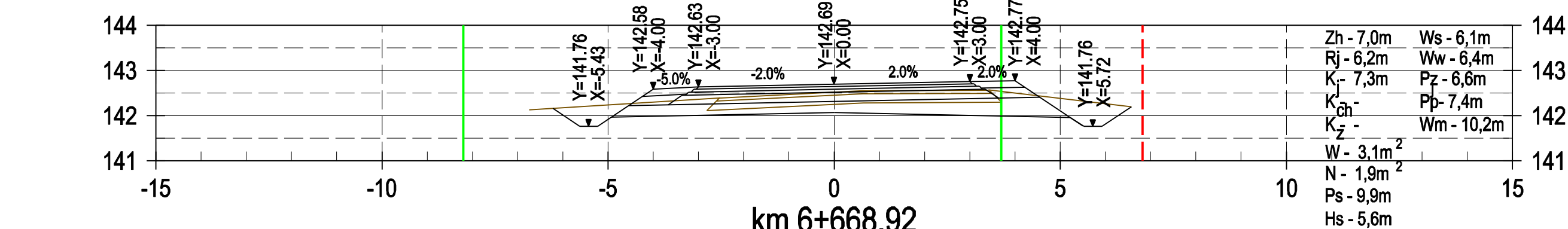
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz
BIURO PROJEKTOWE
D R O I M A X
DANIEL NIEDZWECKI

Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

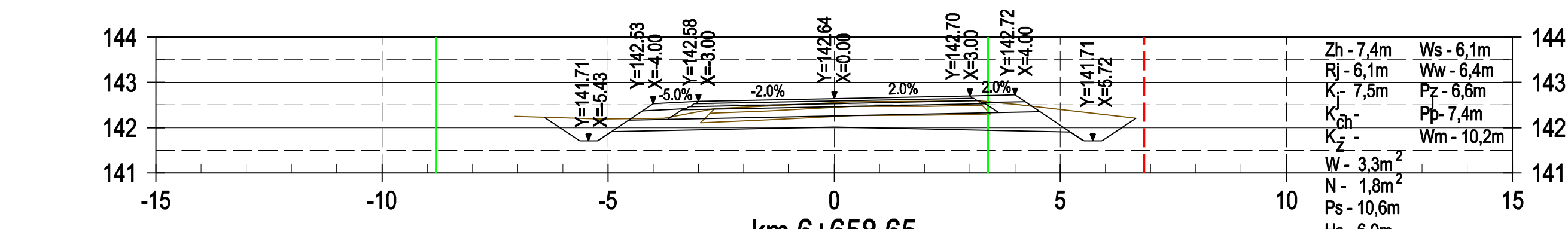
PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwecki
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz
Skala: 1:100
Nr rys. 5.2

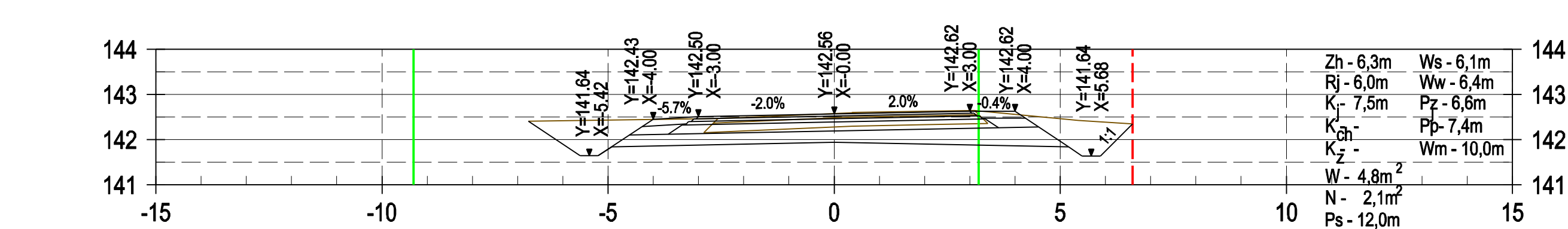
Data: 28.11.2016 r.



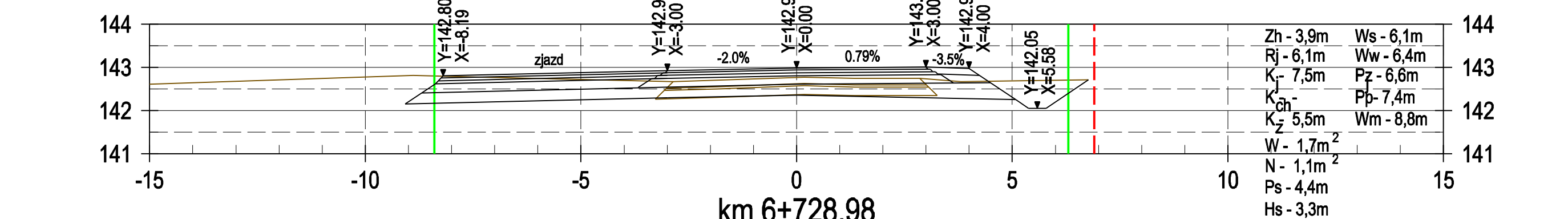
Rzędne istn.:	142.12	142.39	142.55	142.56	142.26
Odległości:	-6.74	-2.50	0.64	3.42	5.99



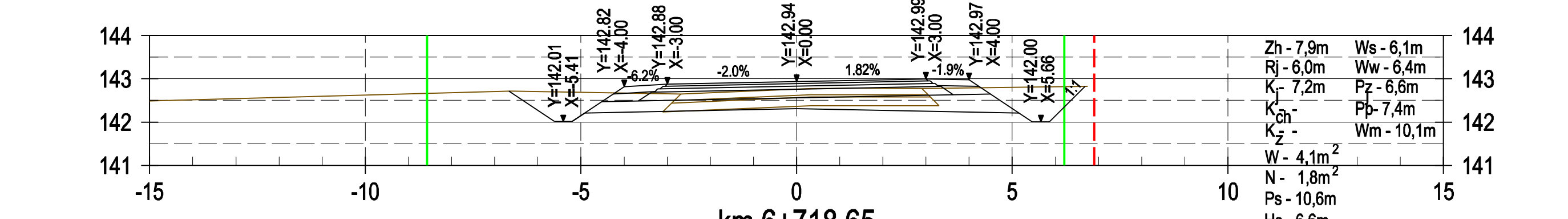
Rzędne istn.:	142.23	142.19	142.21	142.42	142.47	142.57	142.58	142.60	142.51	142.33
Odległości:	-6.59	-5.14	-3.77	-2.65	-1.45	0.41	2.06	3.17	4.10	5.64



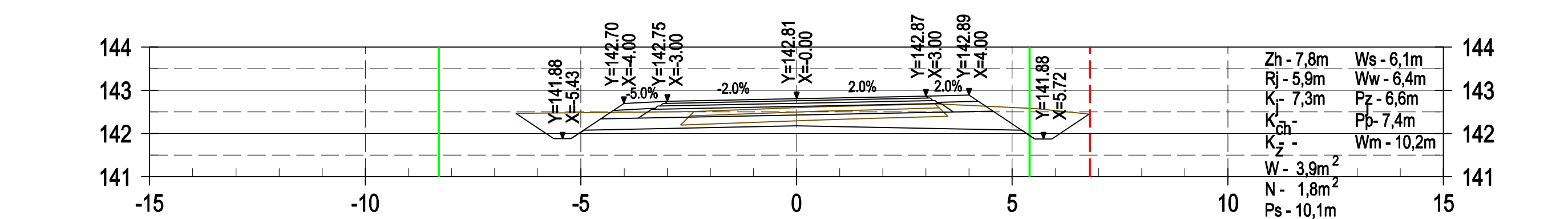
Rzędne istn.:	142.42	142.47	142.60	142.63	142.43	
Odległości:	-6.11	-2.57	0.40	2.00	3.11	5.42



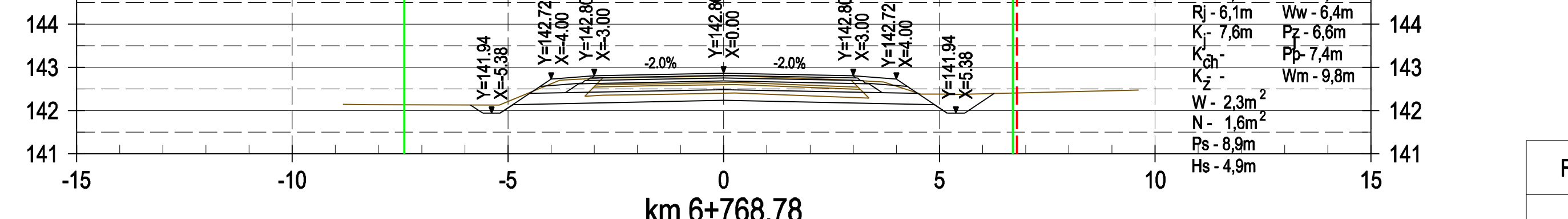
Rzędne istn.:	142.61	142.81	142.78	142.67	142.70	142.74	142.67	142.69	
Odległości:	-15.00	-8.89	-7.57	-2.86	-1.85	0.18	1.35	2.86	5.56



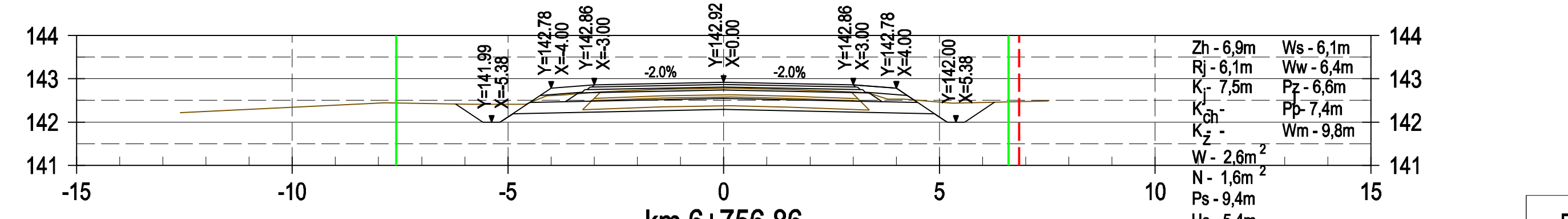
Rzędne istn.:	142.48	142.72	142.65	142.78	142.78	142.82	
Odległości:	-15.00	-6.63	-2.66	0.34	1.50	2.90	5.89



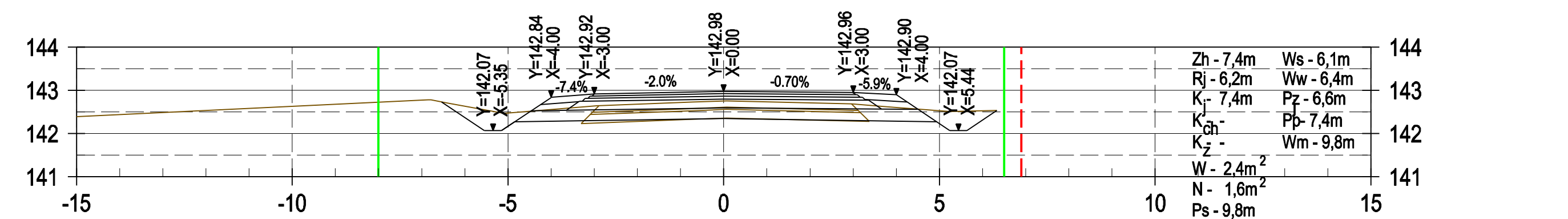
Rzędne istn.:	142.47	142.51	142.85	142.89	142.57	
Odległości:	-6.44	-2.38	0.56	1.61	3.22	5.56



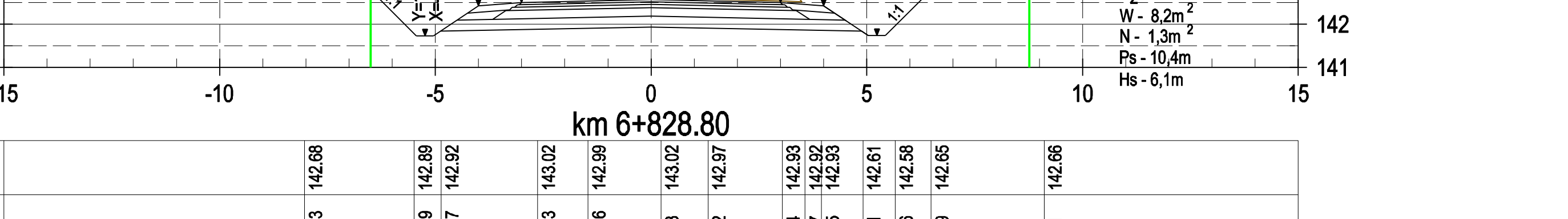
Rzędne istn.:	142.14	142.14	142.13	142.59	142.70	142.66	142.38	142.37	142.47	
Odległości:	-8.82	-8.23	-5.21	-4.07	-2.81	-1.56	0.26	2.95	3.71	9.61



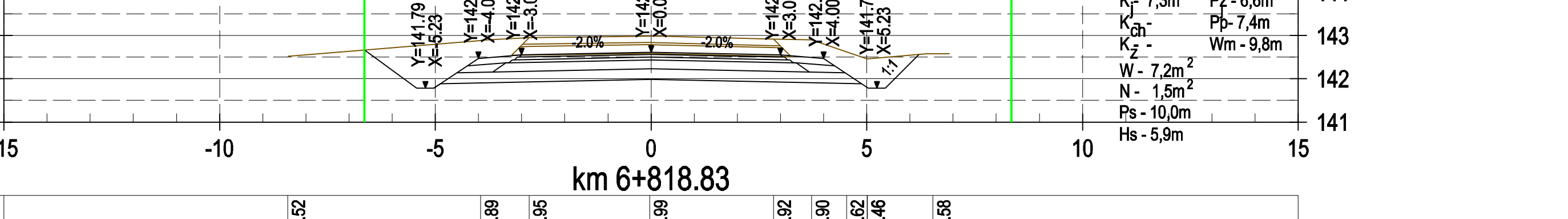
Rzędne istn.:	142.22	142.45	142.41	142.41	142.61	142.63	142.70	142.53	142.44	142.49
Odległości:	-12.80	-7.86	-5.66	-4.59	-3.76	-2.85	-1.43	0.17	1.55	7.53



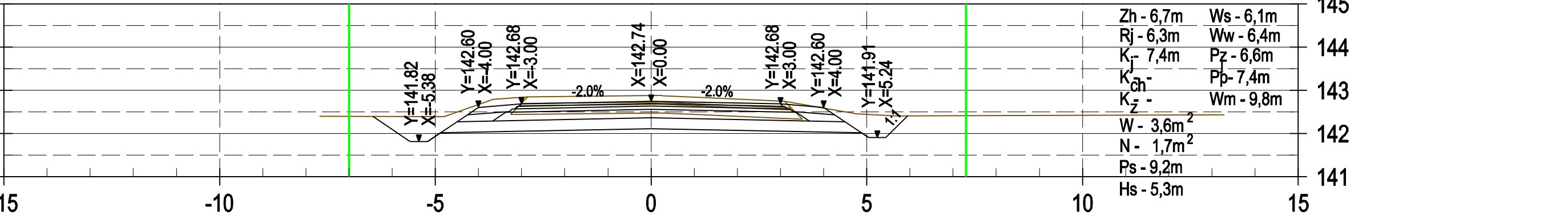
Rzędne istn.:	142.39	142.78	142.71	142.47	142.85	142.75	142.51
Odległości:	-15.00	-6.78	-6.39	-5.09	-2.89	-0.72	5.27



Rzędne istn.:	142.68	142.89	142.92	143.02	142.87	142.83	142.83	142.81	142.81	142.85	142.85
Odległości:	-8.03	-5.49	-4.87	-2.63	-1.46	0.23	1.32	3.04	3.57	4.91	9.11



Rzędne istn.:	142.92	142.89	142.95	142.99	142.92	142.90	142.62	142.46	142.58
Odległości:	-8.43	-3.94	-2.83	-0.03	2.84	3.72	4.53	5.01	6.53



Rzędne istn.:	142.40	142.39	142.79	142.85	142.75	142.46	142.41	142.44	
Odległości:	-7.56	-4.80	-3.68	-2.86	0.24	1.24	3.10	4.73	13.29

- OZNACZENIA:
- Zh - rozcięcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - Kj - korytowanie pod jezdnię [m]
 - Kch - korytowanie pod chodnik [m]
 - Kz - korytowanie pod zjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Hs - humusowanie skarp [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pb - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
- granica pasa drogowego
- - - - - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz
13-100 Nieziszka, ul. Mks 10
tel. 518 108 465
e-mail: jpolnik@wp.pl

BIURO PROJEKTOWE
D R O M A X
10-000 Olsztyn
ul. Mariuszewskiego 34
e-mail: drog.obstzyn@wp.pl
tel. 601-154-110

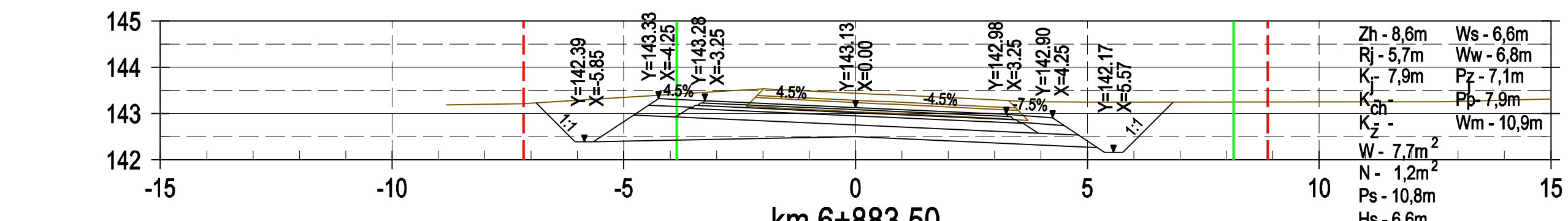
Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

PRZEKROJE POPRZECZNE

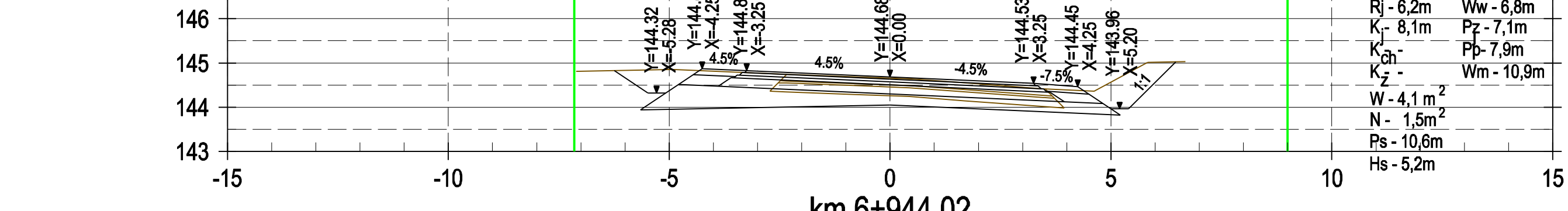
Projektant: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz
opr. nr WAM/0006/POOD/10
opr. nr WAM/0006/POOD/07

Skala:
1:100
Nr rys.
5.3

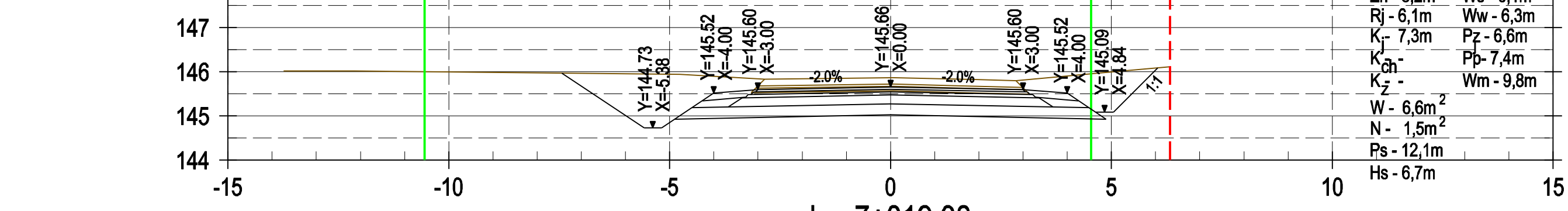
Data: 28.11.2016 r.



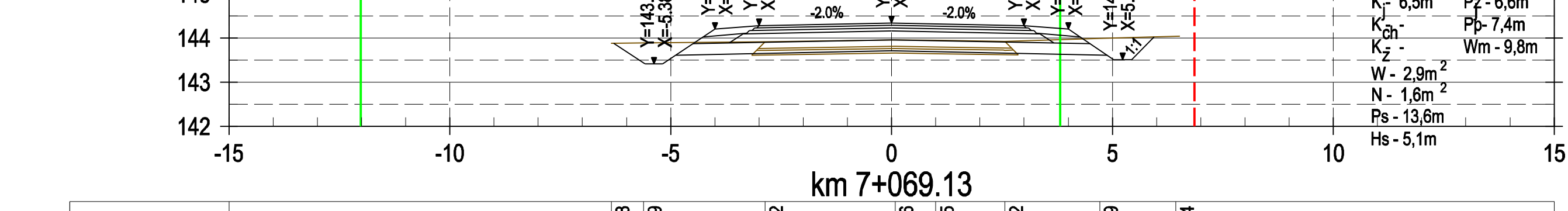
Rzędne istn.:		143.19	143.21		143.49	143.54		143.42	143.41		143.26	143.26		143.25		143.30	143.31	
Odległości:		-8.84	-7.19		-2.71	-1.98		0.47	0.76		3.30	3.88		5.40		12.70	14.28	15.00



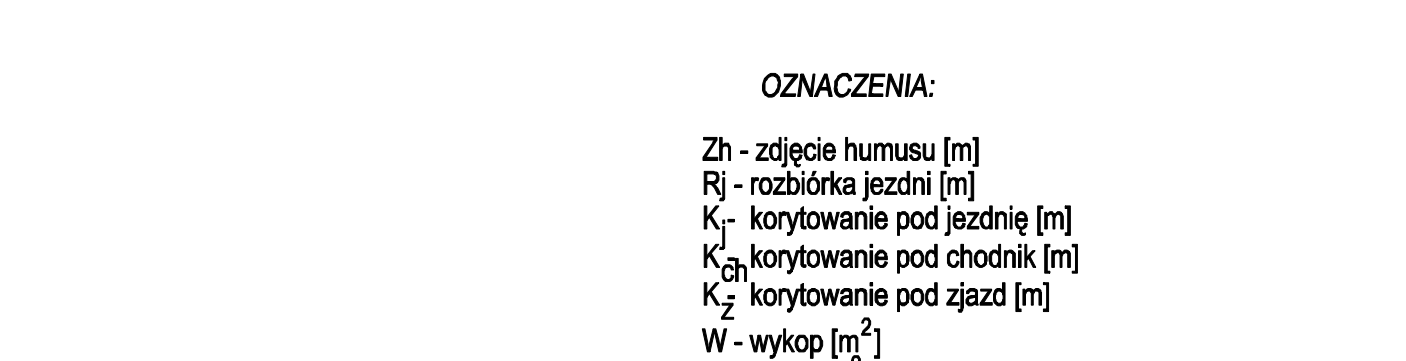
Rzędne istn.:																			
Odległości:																			



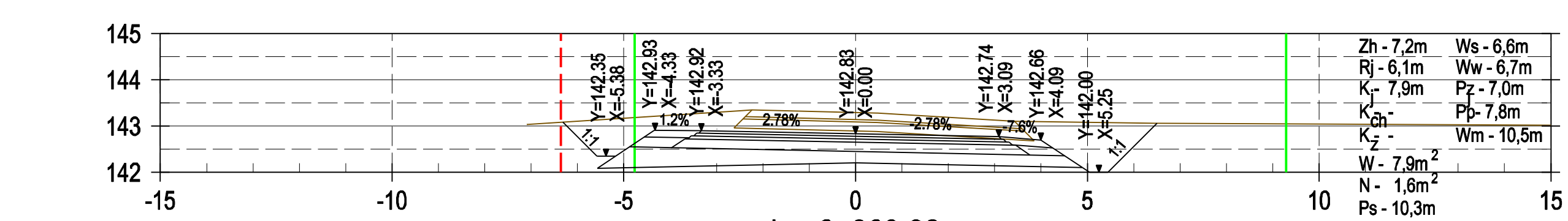
Rzędne istn.:		146.02	146.02																
Odległości:		-13.74	-12.13																



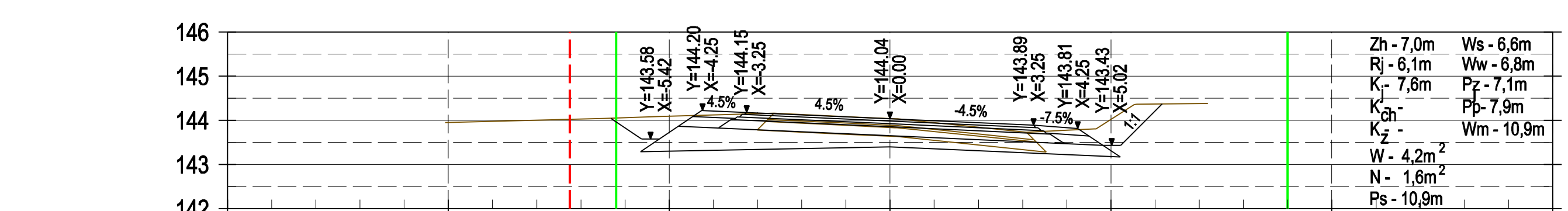
Rzędne istn.:																			
Odległości:																			



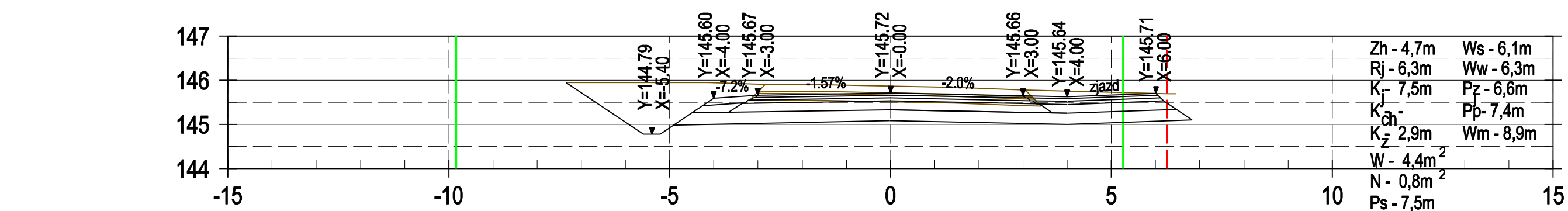
Rzędne istn.:		145.13																	
Odległości:		-12.21	145.13																



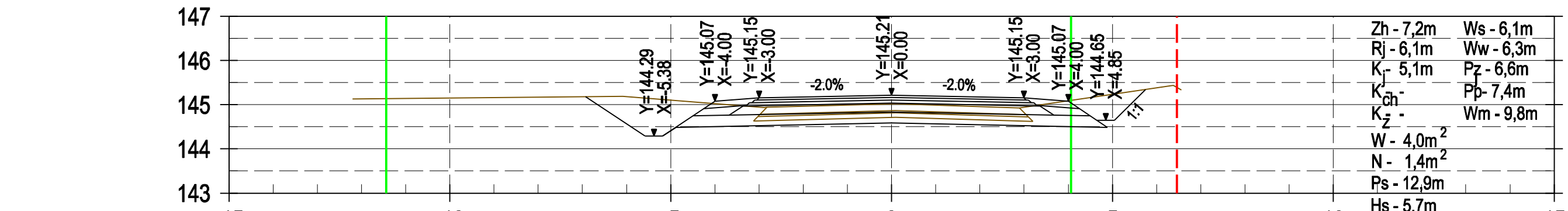
Rzędne istn.:			143.03																
Odległości:			-7.08	143.03															



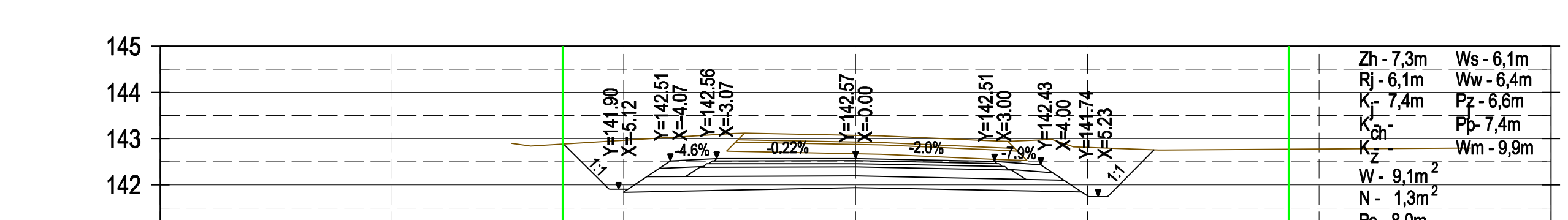
Rzędne istn.:			143.95																
Odległości:			-10.07	143.95															



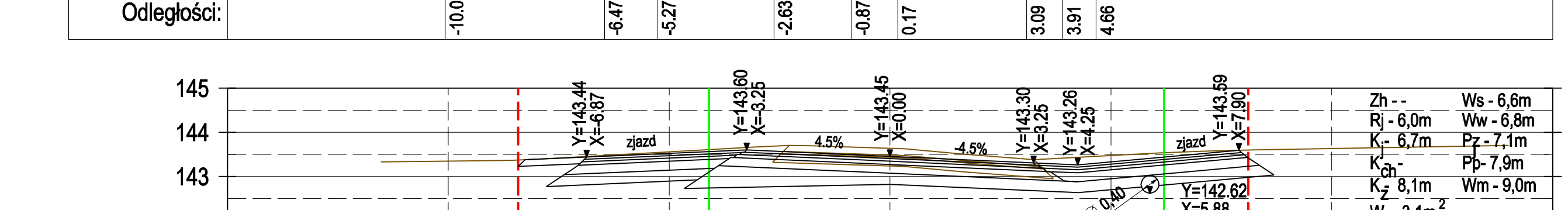
Rzędne istn.:				145.95															
Odległości:				-6.38	145.95														



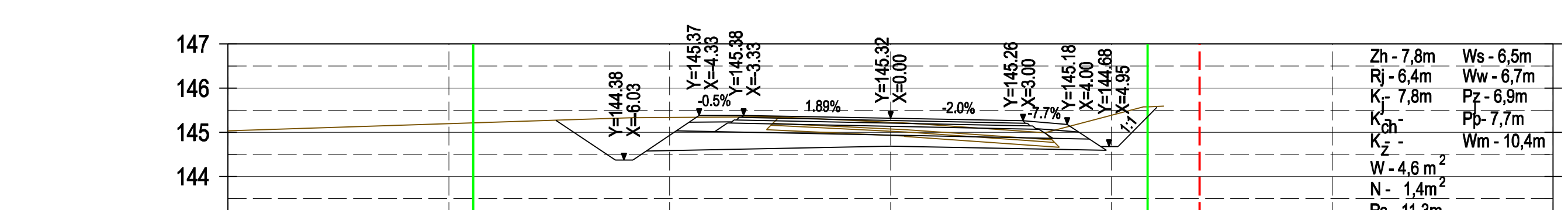
Rzędne istn.:		145.95	145.93																
Odległości:		-15.00	-13.56	145.93															



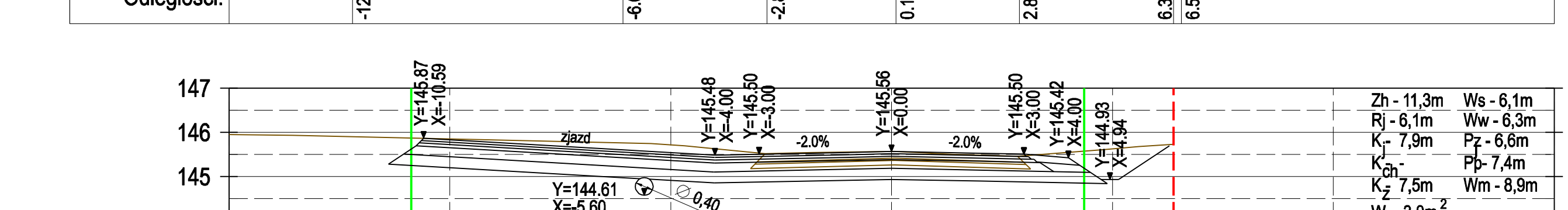
Rzędne istn.:			142.89	142.83															
Odległości:			-7.42	-7.01	142.83														



Rzędne istn.:			143.33																
Odległości:			-11.53	143.33															



Rzędne istn.:			145.03																
Odległości:			-15.00	145.03															



Rzędne istn.:		145.95	145.93																
Odległości:		-15.00	-13.56	145.93															

- OZNACZENIA:
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K₁ - korytowanie pod jezdnię [m]
 - K₂ - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_{ch} - korytowanie pod zjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarpi [m]
 - Hs - humusowanie skarpi [m]
 - Ww - warstwa ścierna [m]
 - W - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pp - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
- granica pasa drogowego
- - - - - projektowana granica pasa drogowego

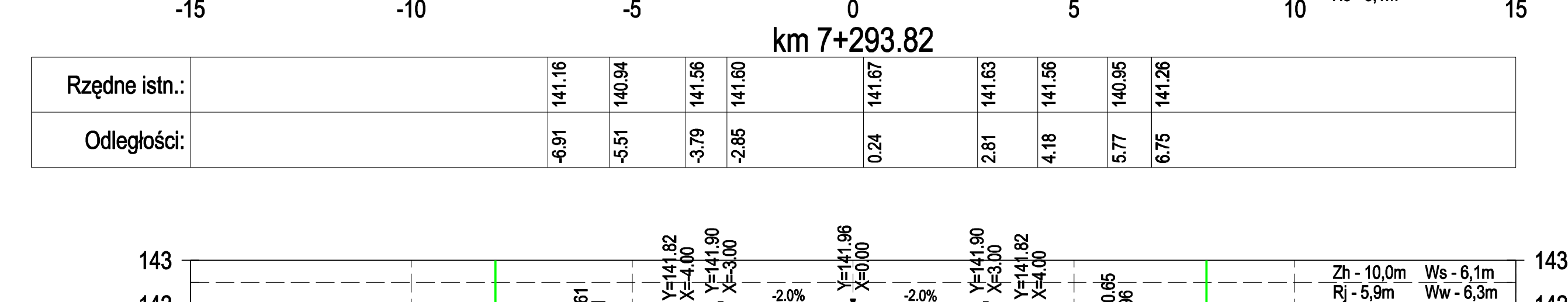
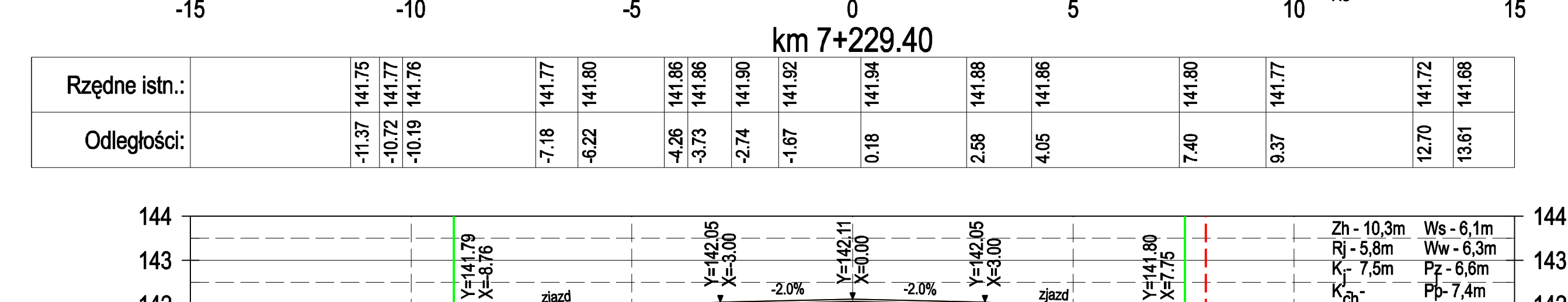
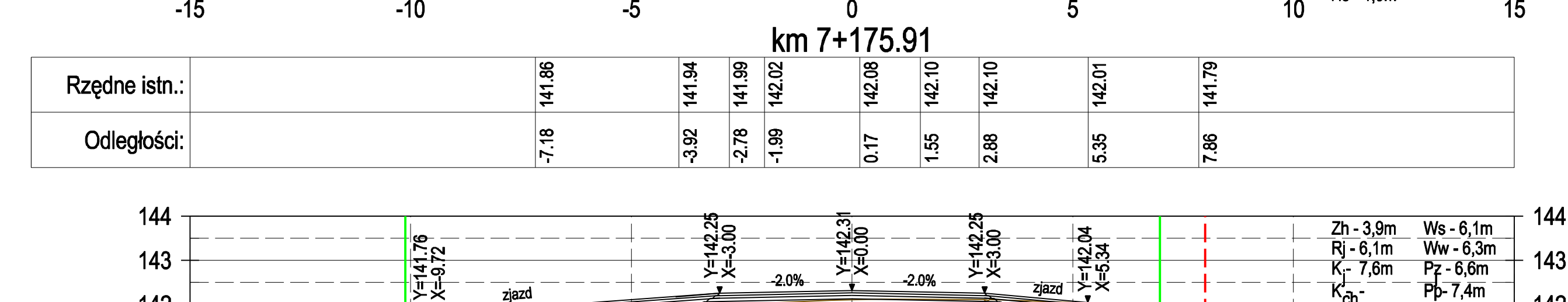
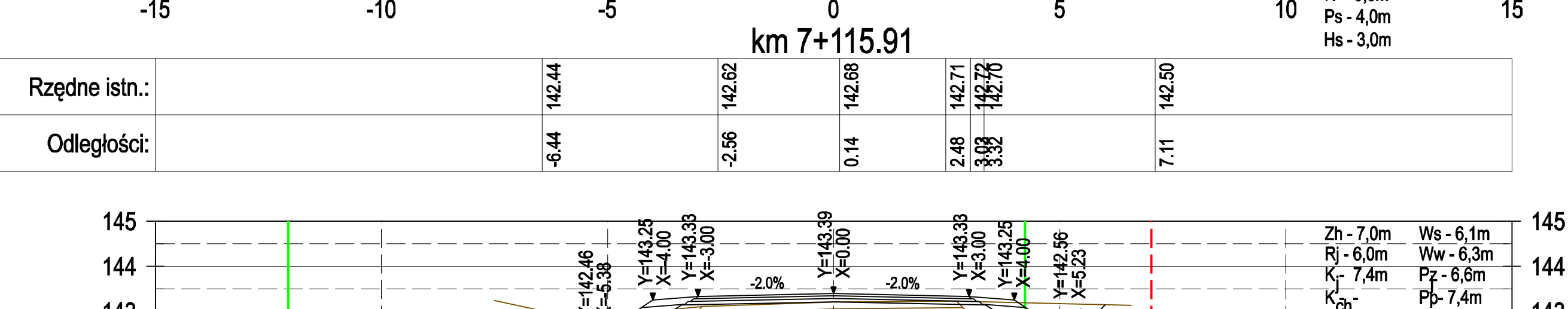
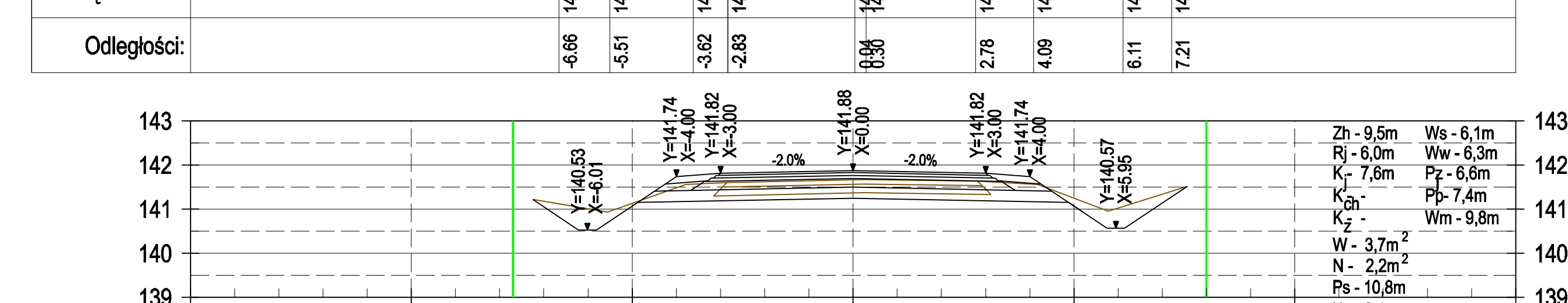
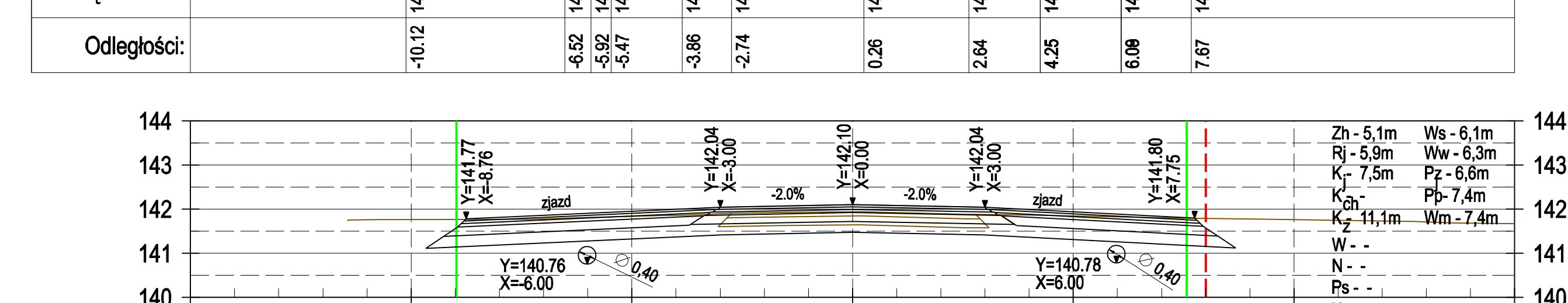
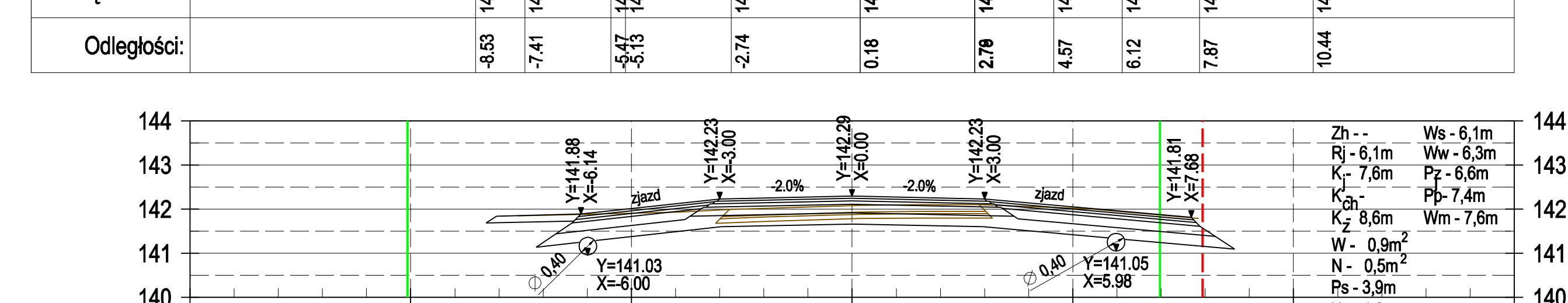
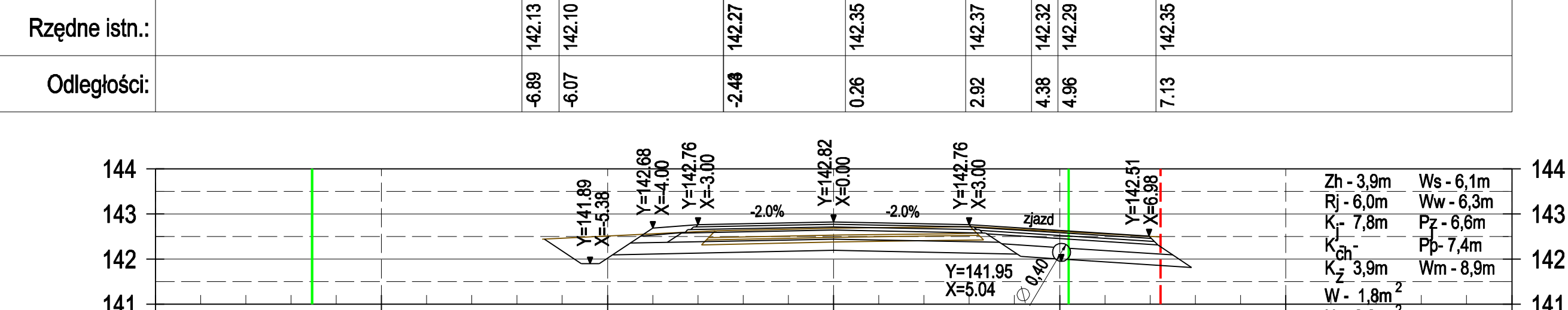
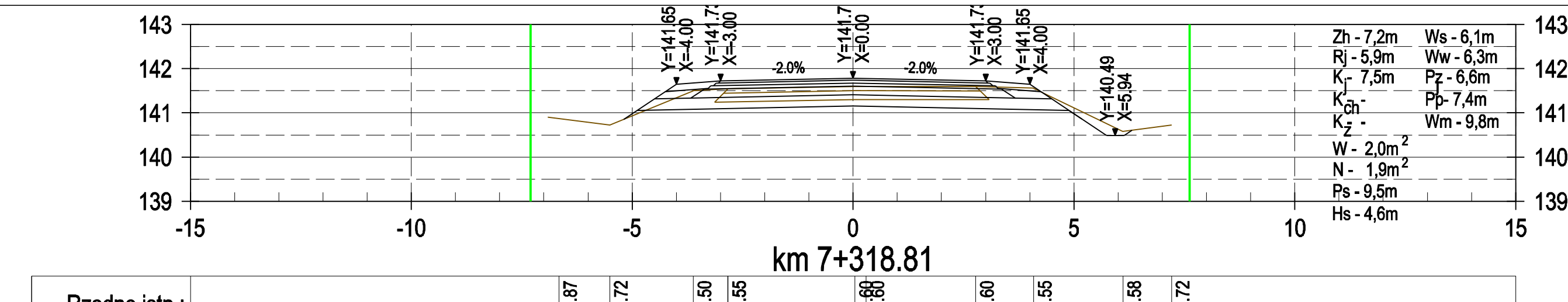
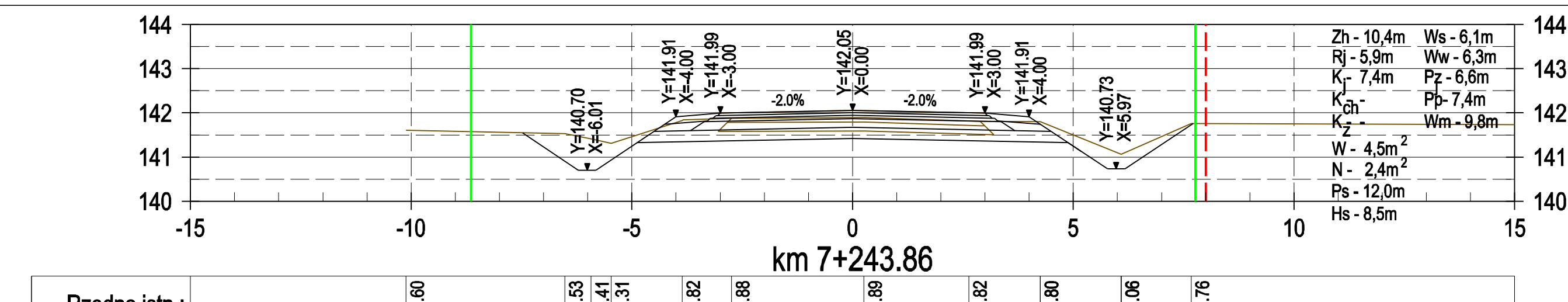
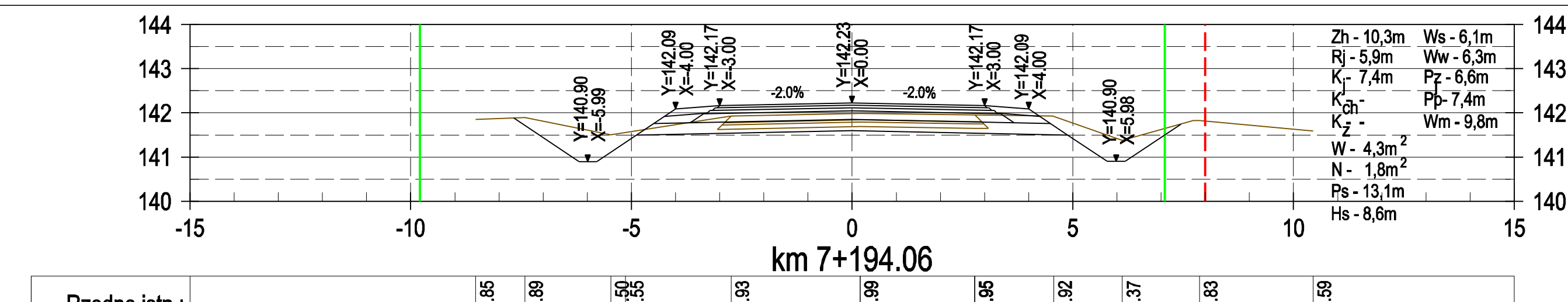
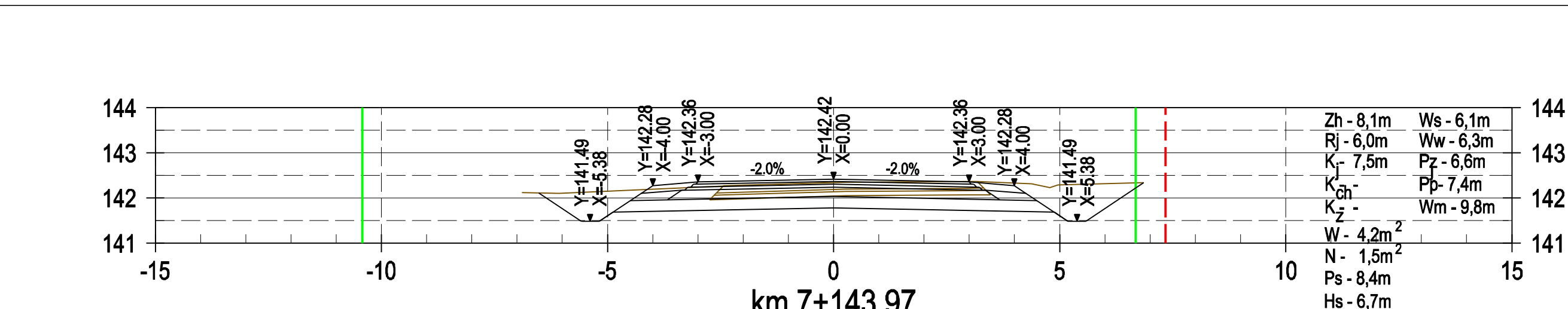
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz
BIURO PROJEKTOWE
D R O M A X
DANIEL NIEDZWECKI

Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

PRZECZYNKI POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwecki	Skala: 1:100
upr. nr WAM/0006/POOD/10	
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz	Nr rys. 5.4
upr. nr WAM/0006/POOD/07	

Data: 28.11.2016 r.



- OZNACZENIA:**
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_{ch} - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_z - korytowanie pod jezdnię [m]
 - K_g - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_z - korytowanie pod jezdnię [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarpi [m]
 - Hs - humusowanie skarpi [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pp - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - W - granica pasa drogowego
 - W - granica pasa drogowego
 - - - - - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
BIURO PROJEKTOWE
D R I O M A X
DANIEL NIEDZWECKI

Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

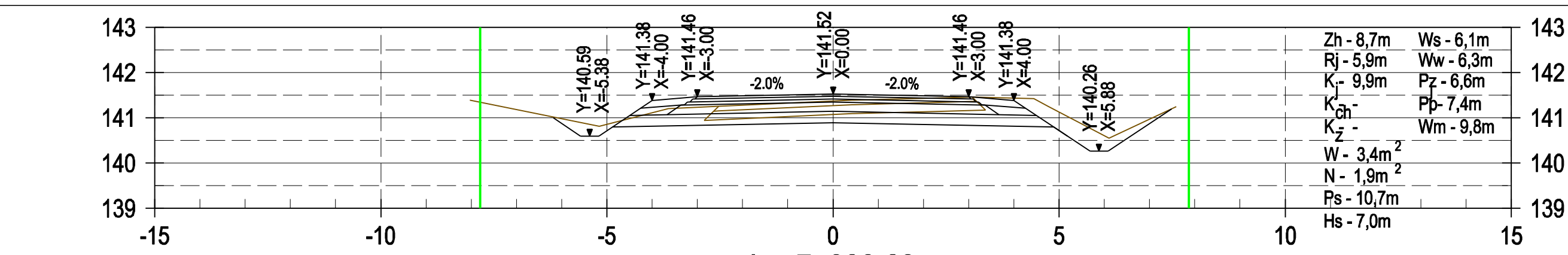
Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwecki
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Skala:
1:100
Nr rys.
5.5

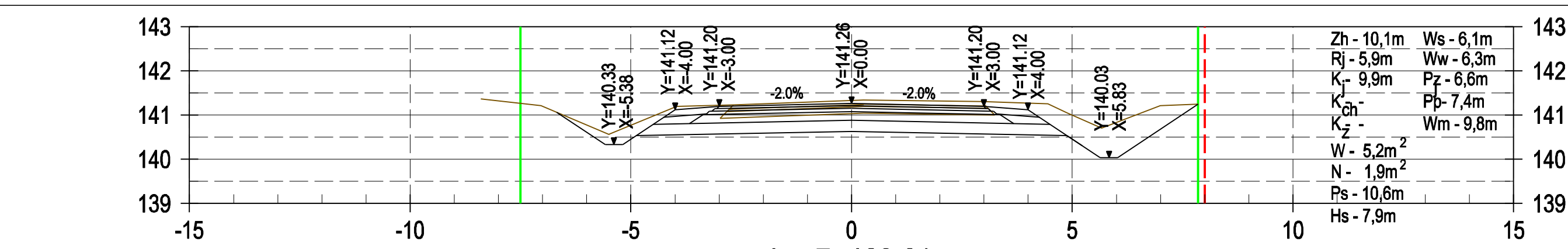
13-100 Nizicka, ul. Młka 10
tel. 518 103 465
e-mail: jpolin@wp.pl

10-080 Olsztyn
ul. Mariuszewskiego 34
e-mail: drog.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

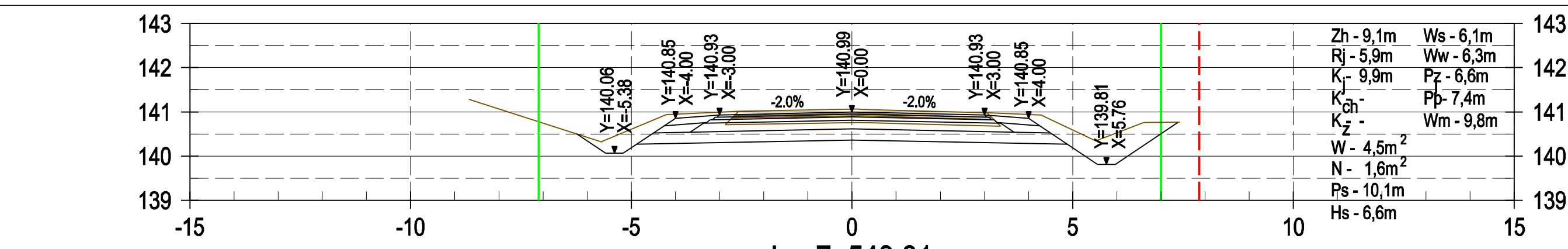
Data: 28.11.2016 r.



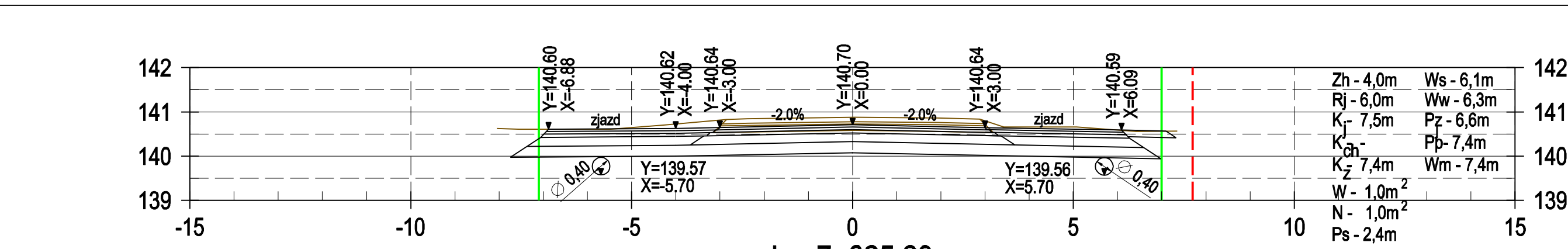
Rzędne istn.:	141.18	140.81	141.20	141.25	141.39	141.44	141.46	141.42	140.55	141.13
Odległości:	-6.99	-5.16	-3.62	-2.53	0.44	2.44	3.08	4.44	6.11	7.35



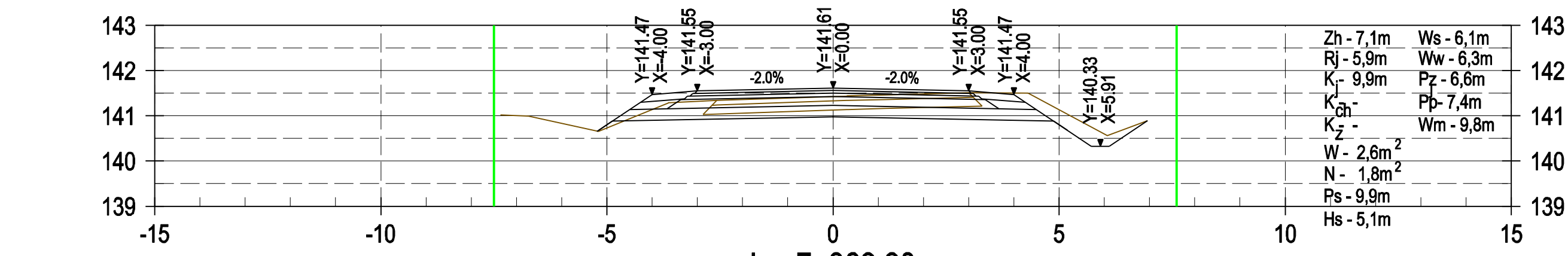
Rzędne istn.:	141.21	140.57	141.19	141.23	141.34	141.30	141.25	141.04	140.70	141.24
Odległości:	-7.04	-5.49	-3.96	-2.67	0.27	2.94	4.44	4.90	5.86	7.06



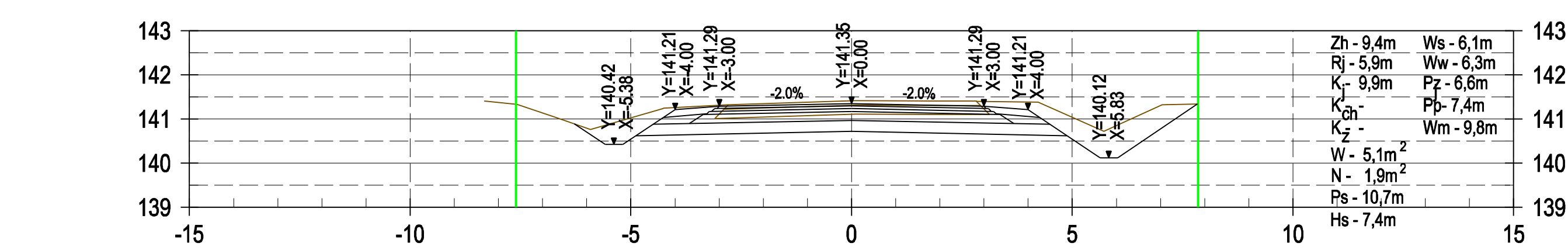
Rzędne istn.:	140.79	140.33	140.93	141.01	141.04	141.06	140.98	140.92	140.34	140.75
Odległości:	-7.14	-5.65	-4.20	-2.57	-0.80	0.15	3.07	4.28	5.52	6.59



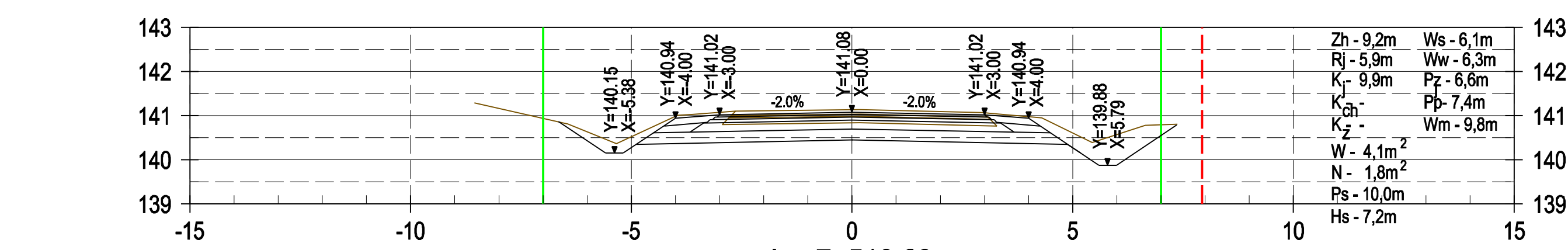
Rzędne istn.:	140.60	140.61	140.70	140.86	140.84	140.66	140.65	140.56	140.56	
Odległości:	-7.55	-5.48	-4.28	-2.85	-2.38	0.06	1.92	2.88	3.42	5.08



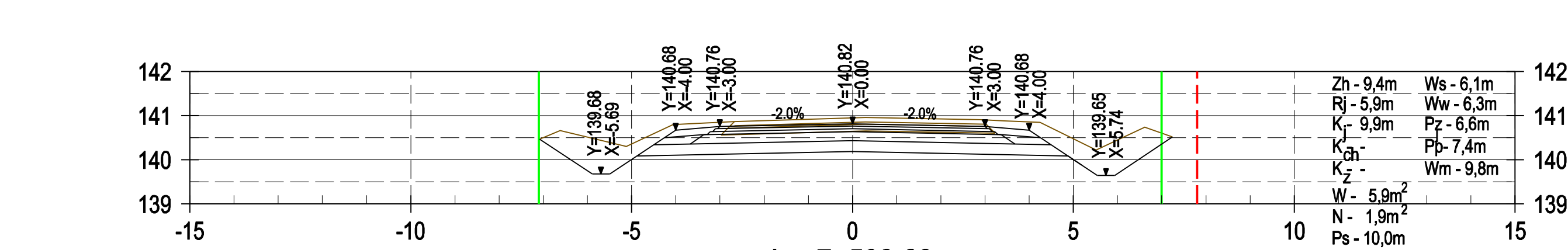
Rzędne istn.:	141.00	140.85	141.29	141.34	141.44	141.46	141.51	141.50	141.19	140.56	140.91
Odległości:	-6.73	-5.19	-3.60	-2.57	0.33	1.13	3.00	4.32	4.90	6.07	7.00



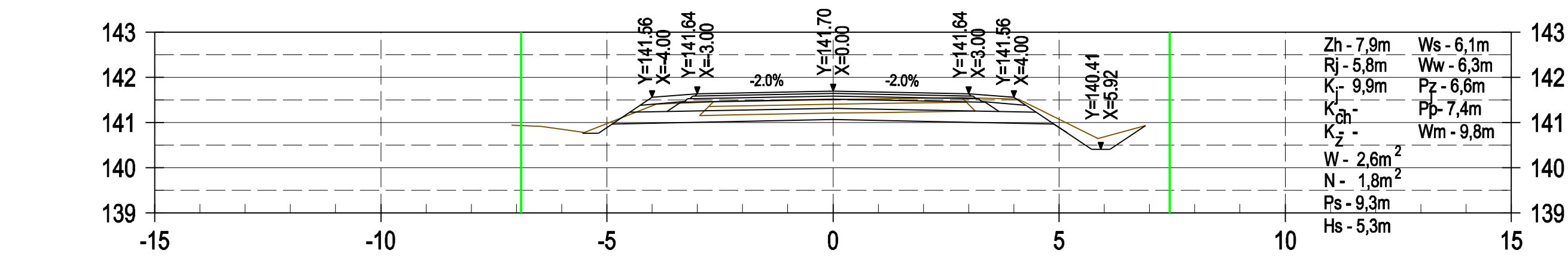
Rzędne istn.:	141.33	141.03	140.76	141.24	141.41	141.40	141.38	140.72	141.39	
Odległości:	-7.59	-6.70	-5.92	-4.25	-2.78	0.09	1.94	2.83	4.22	5.72



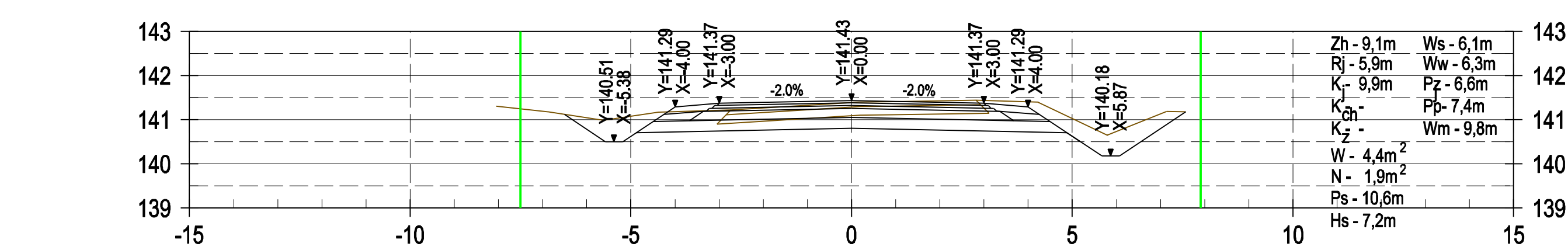
Rzędne istn.:	140.93	140.82	140.37	141.03	141.03	141.10	141.05	140.94	140.39	140.79
Odległości:	-6.93	-6.44	-5.34	-3.88	-3.63	-2.64	0.18	3.14	4.31	5.44



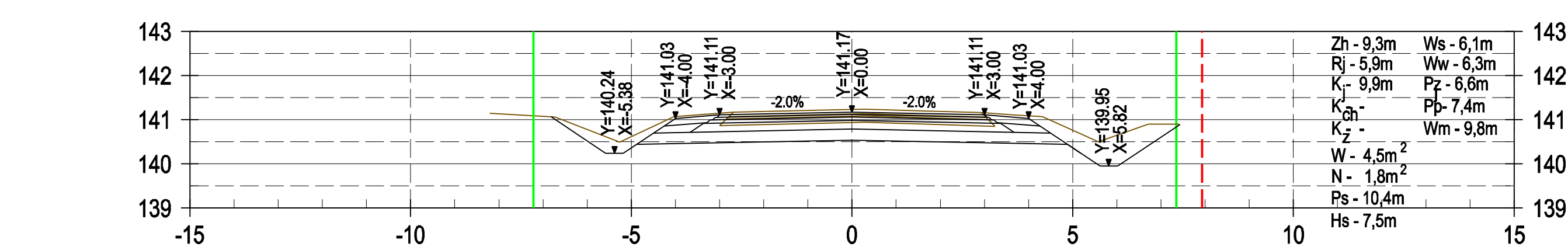
Rzędne istn.:	140.49	140.66	140.31	140.80	140.87	140.96	140.91	140.22	140.74	140.55
Odległości:	-6.98	-6.62	-5.11	-4.06	-2.68	0.30	2.93	3.41	4.24	5.51



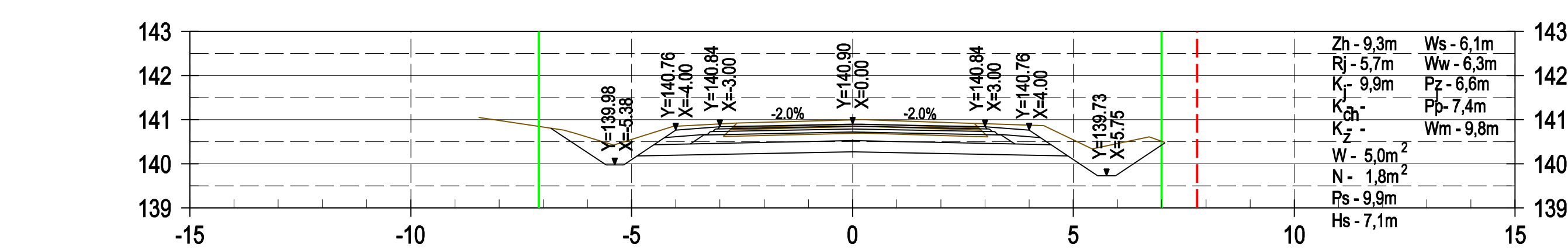
Rzędne istn.:	140.93	140.92	140.87	140.78	141.41	141.46	141.47	141.52	141.55	141.52	140.65	140.92
Odległości:	-6.87	-6.47	-6.09	-5.50	-3.90	-2.65	-2.21	0.13	1.07	2.85	4.10	5.86



Rzędne istn.:	141.25	141.18	140.99	141.17	141.22	141.40	141.41	141.44	141.40	140.65	141.19
Odległości:	-7.56	-6.87	-5.58	-4.37	-2.73	0.19	0.87	2.82	4.24	5.80	7.14



Rzędne istn.:	141.06	140.50	141.07	141.17	141.21	141.24	141.20	141.16	141.12	141.07	140.50	140.91
Odległości:	-6.73	-5.24	-4.03	-2.69	-0.86	0.28	1.69	2.89	3.61	4.31	5.57	6.71



Rzędne istn.:	140.68	140.54	140.85	140.93	140.91	140.87	140.34	140.61	
Odległości:	-6.26	-5.06	-4.06	-2.62	0.21	2.46	3.05	4.33	5.42

- OZNACZENIA:**
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - Kj - korytowanie pod jezdnię [m]
 - Kch - korytowanie pod chodnik [m]
 - Kz - korytowanie podjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Hs - humusowanie skarp [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa pomocnicza [m]
 - Pp - podbudowa zasadnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - granica pasa drogowego
 - - - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz

13-100 Niziska, ul. Mła 10
tel. 518 103 465
e-mail: jpolnik@wp.pl

BIURO PROJEKTOWE
D R I O M A X
DANIEL NIEDZWECKI

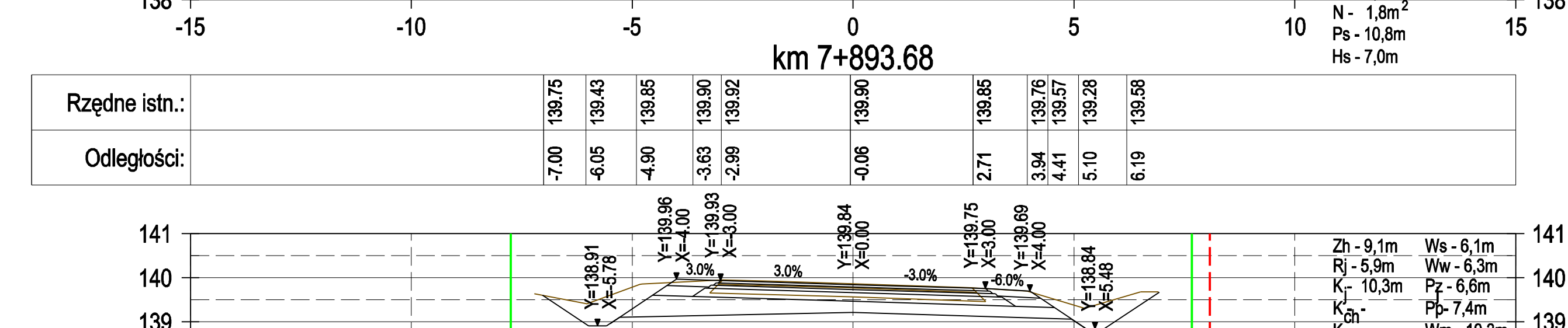
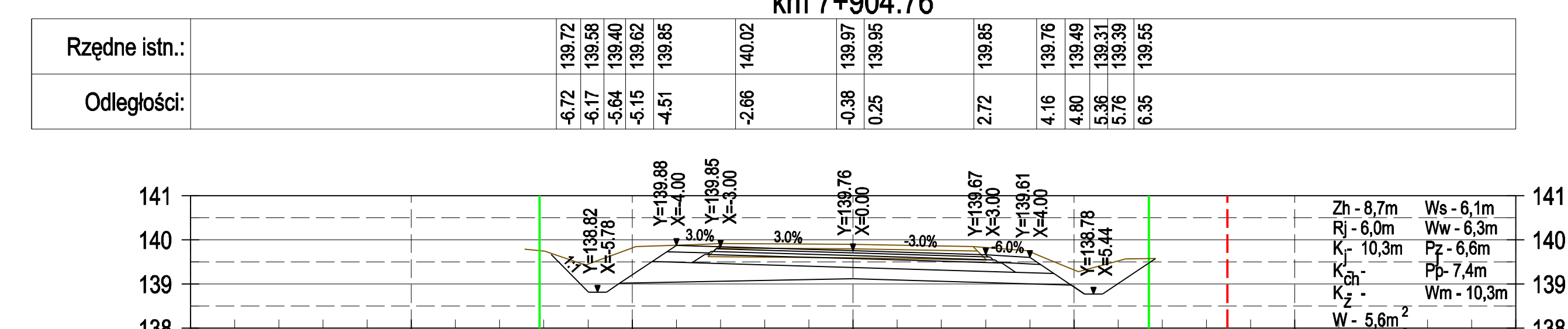
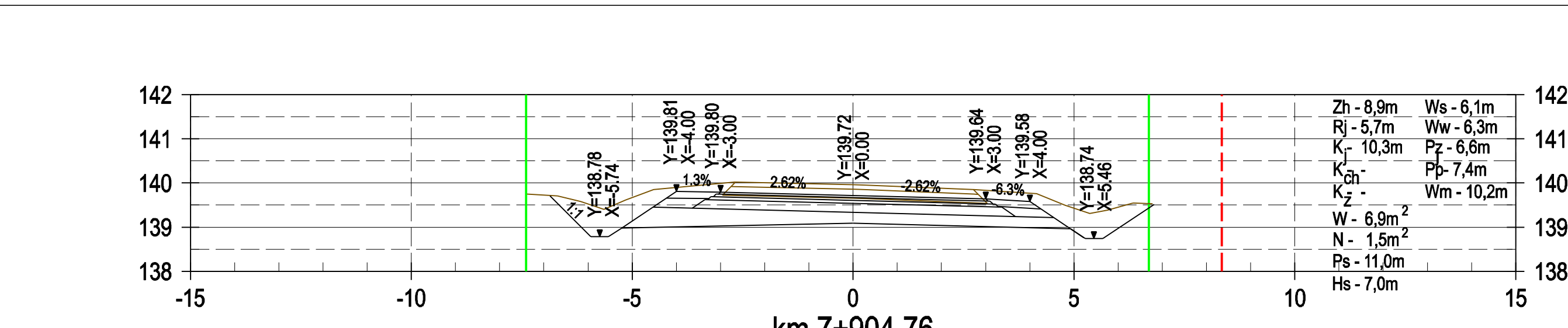
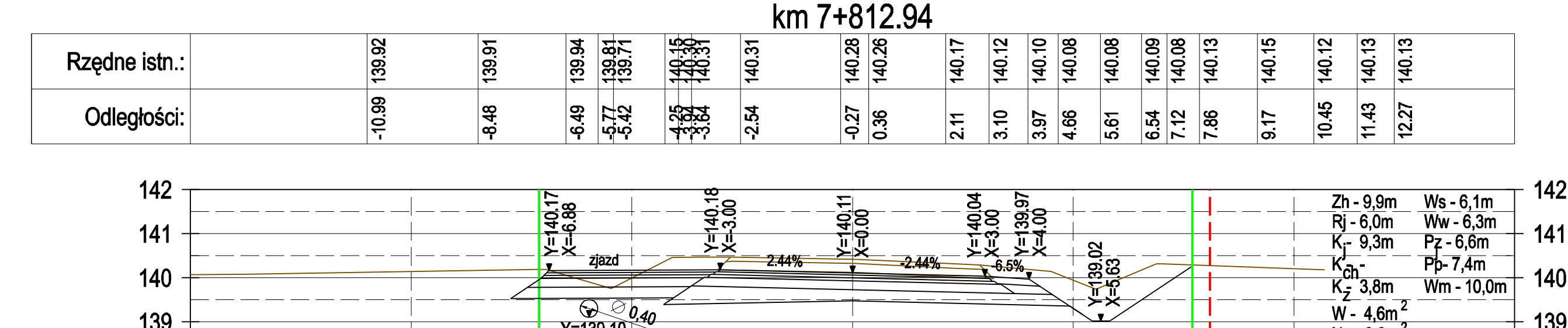
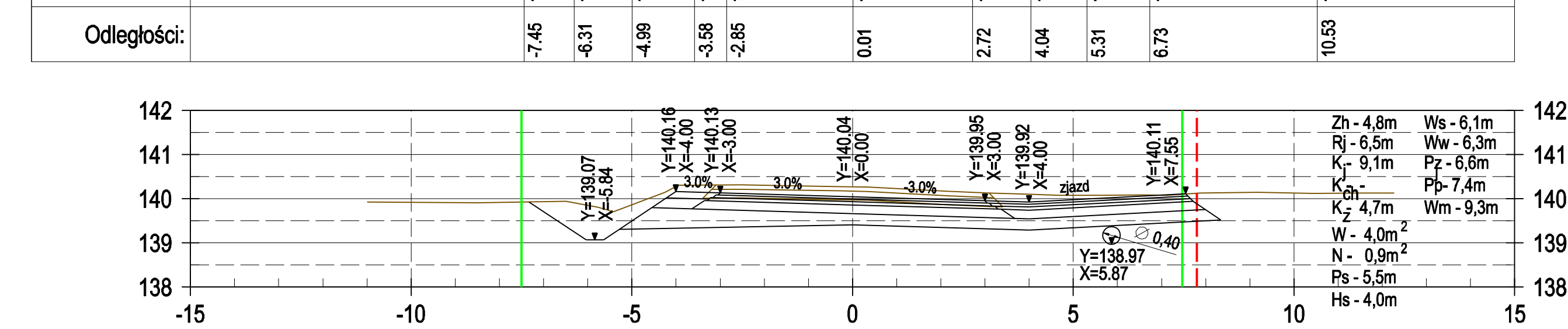
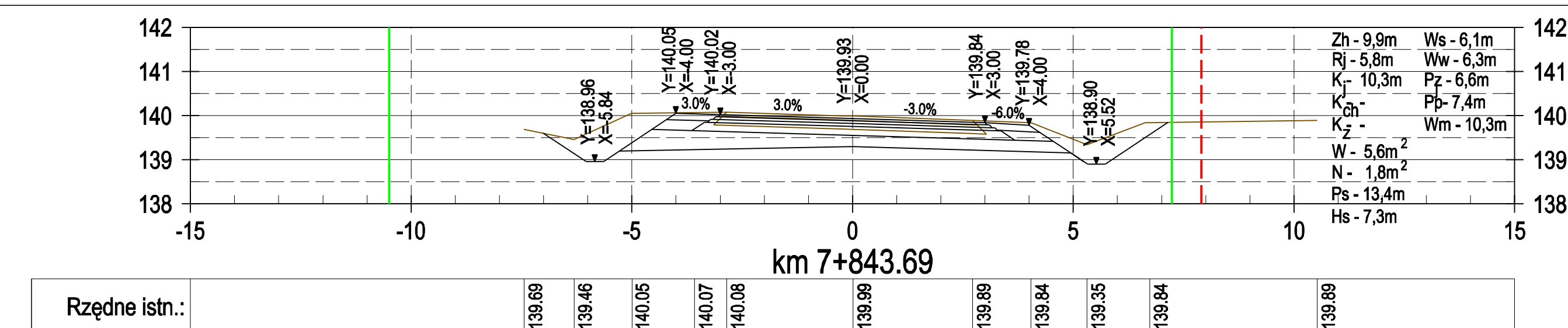
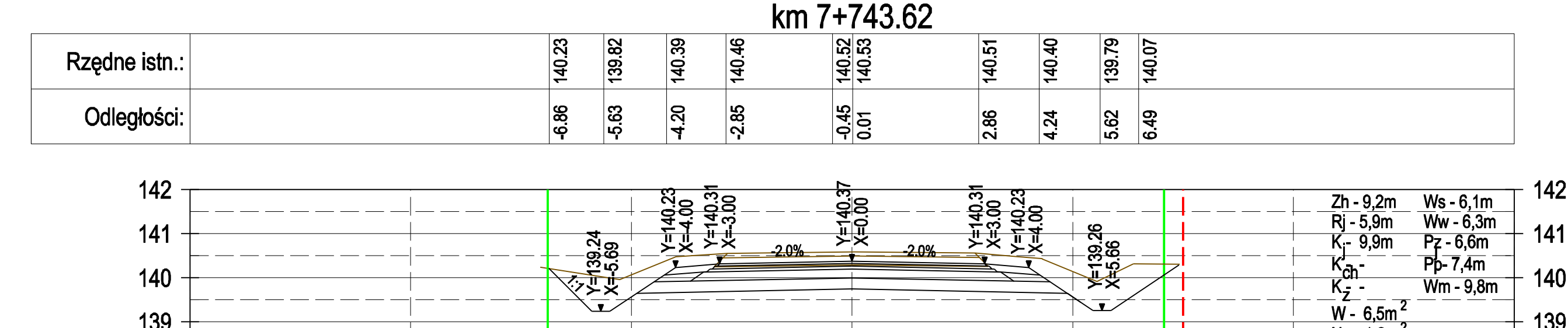
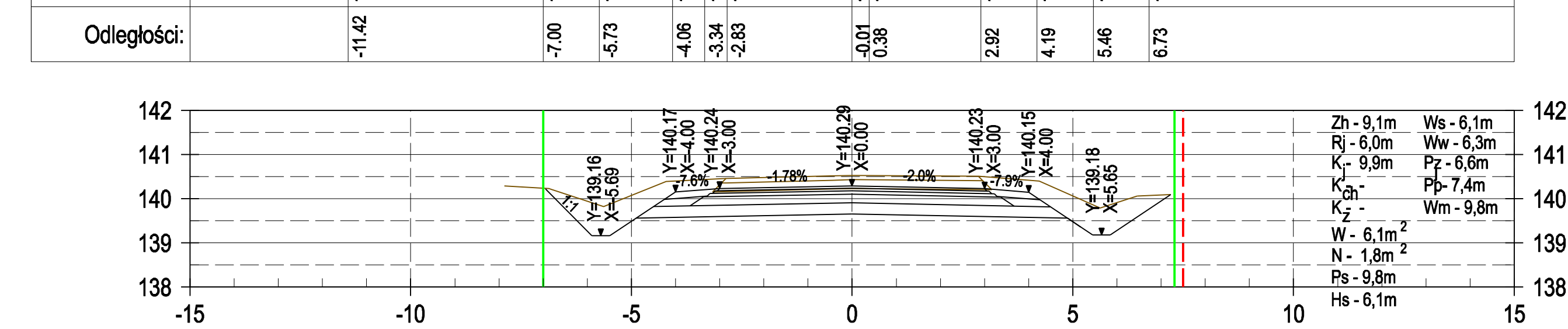
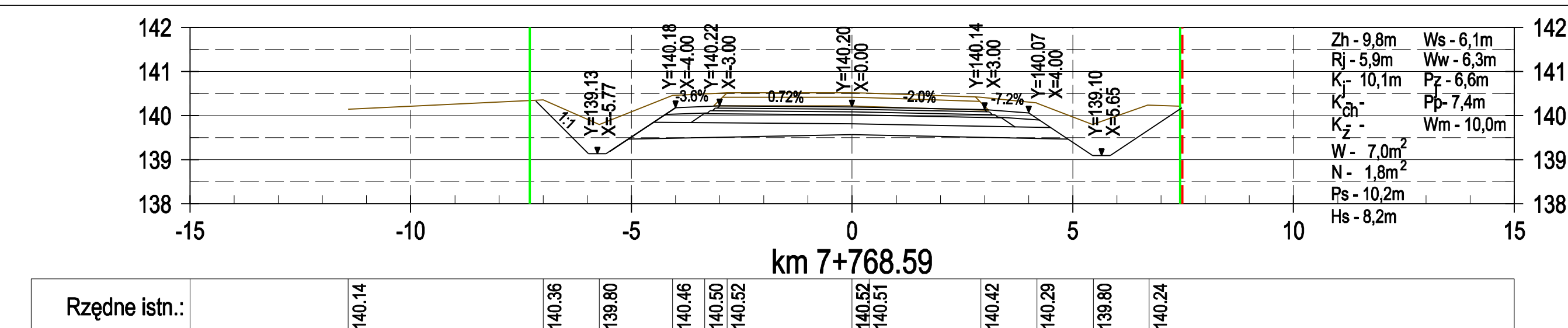
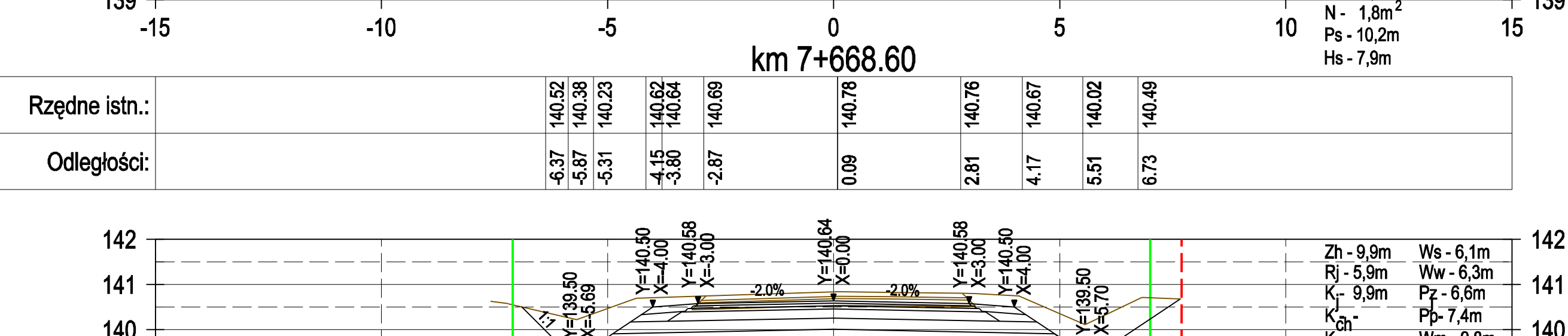
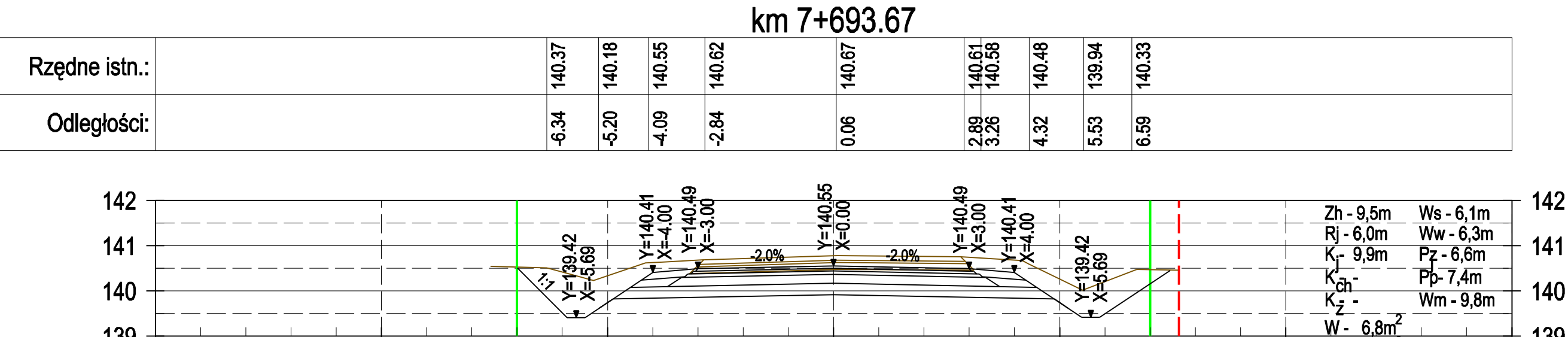
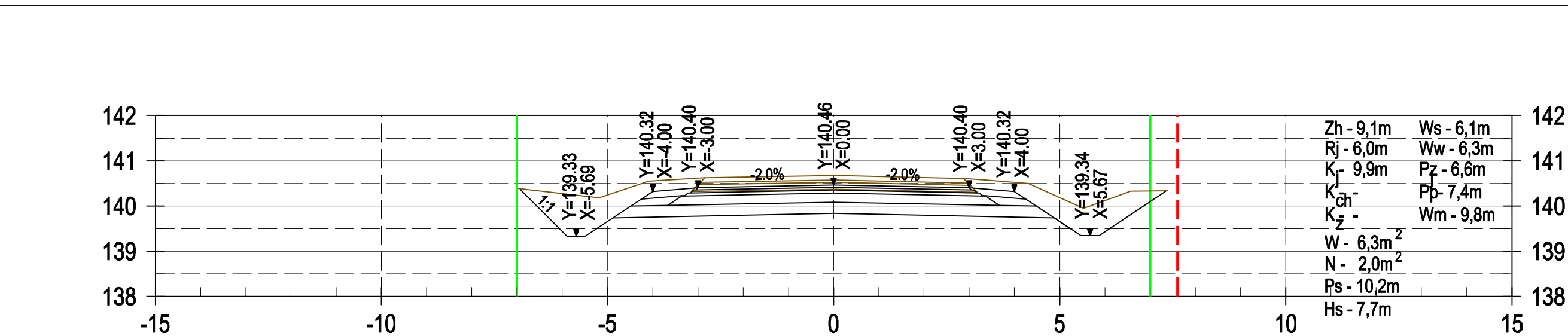
10-080 Olsztyn
ul. Mariuszewskiego 34
e-mail: drog.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

PRZECZYNKI POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwecki opr. nr WAM/006/POOD/10	Skala: 1:100
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz opr. nr WAM/006/POOD/07	Nr rys. 5.6

Data: 28.11.2016 r.



- OZNACZENIA:**
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_{ch} - korytowanie pod jezdnię [m]
 - K_z - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_z - korytowanie podjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Hs - humusowanie skarp [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pp - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
- granica pasa drogowego
- - - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz
13-100 Niezłaka, ul. Mks 10
tel. 518 109 465
e-mail: jpolnik@wp.pl

BIURO PROJEKTOWE
D R I O M A X
DANIEL NIEDZWIĘCKI
10-080 Olsztyn
ul. Mariuszewskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-194-110

Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

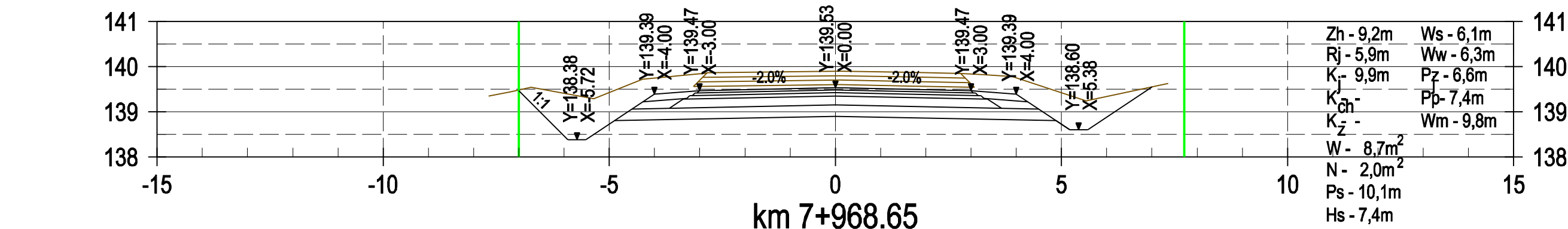
PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz
upr. nr WAM/0006/POOD/10
upr. nr WAM/0006/POOD/07

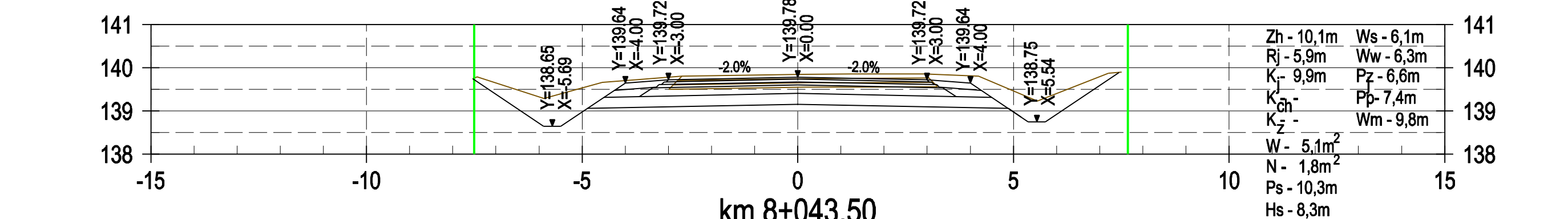
Skala:
1:100

Nr rys.
5.7

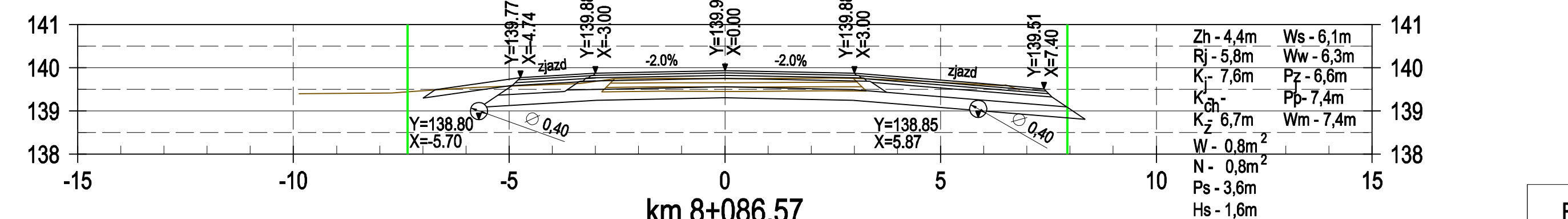
Data: 28.11.2016 r.



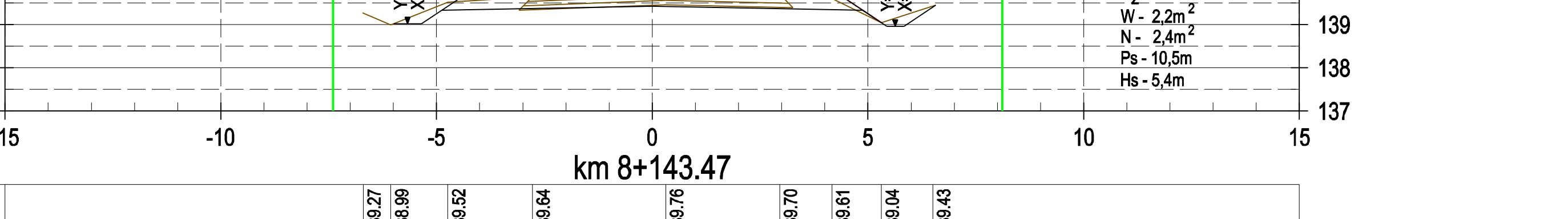
Rzędne istn.:	138.45	138.54	138.30	138.72	138.82	138.86	138.78	138.24	138.48				
Odległości:	-7.17	-6.74	-5.33	-4.27	-3.21	-2.84	0.10	1.68	2.77	3.21	3.97	5.56	6.68



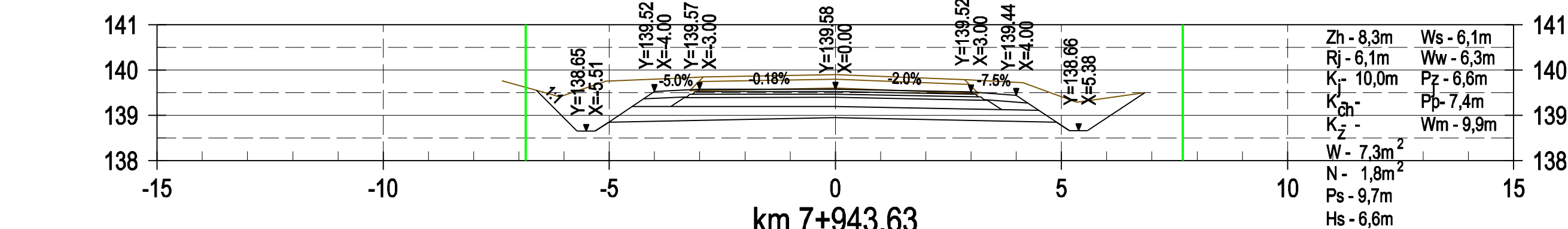
Rzędne istn.:	138.79	138.29	138.49	138.66	138.73	138.81	138.85	138.85	138.86	138.81	138.24	138.90
Odległości:	-7.44	-5.88	-5.15	-4.53	-3.65	-2.67	0.19	1.25	2.94	4.19	5.58	7.25



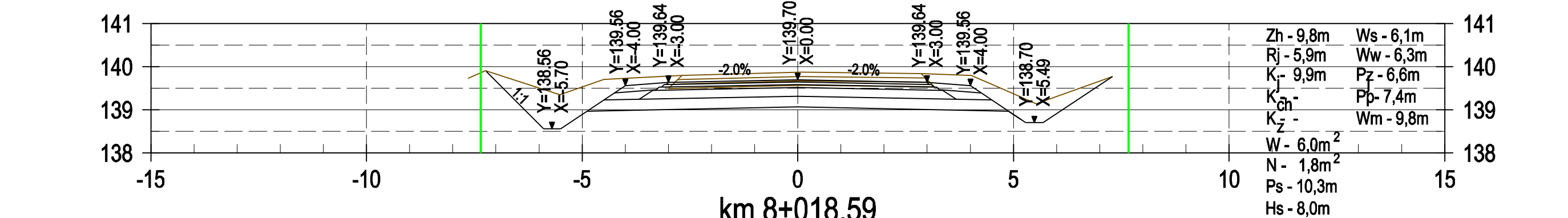
Rzędne istn.:	138.42	138.45	138.54	138.63	138.75	138.76	138.76	138.75	138.69	138.56		
Odległości:	-8.01	-7.26	-5.82	-3.34	-2.65	-2.18	-1.45	0.30	2.45	2.98	4.43	6.64



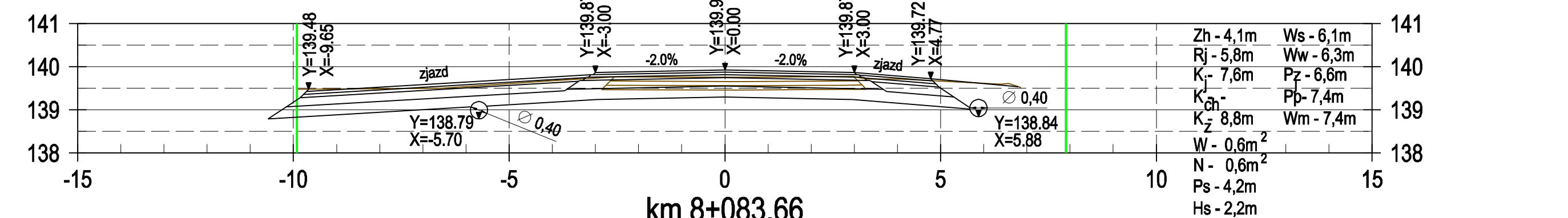
Rzędne istn.:	138.27	138.99	138.52	138.64	138.76	138.70	138.61	138.04	138.43
Odległości:	-6.70	-6.06	-4.76	-2.78	0.31	2.85	4.16	5.31	6.50



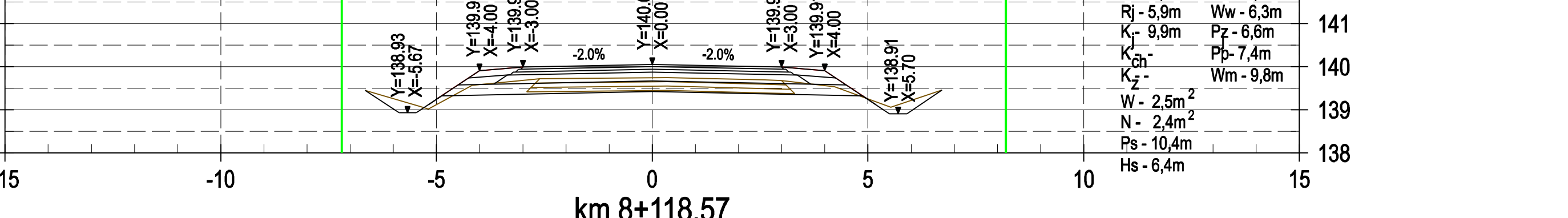
Rzędne istn.:	138.64	138.41	138.75	138.82	138.85	138.90	138.79	138.70	138.29	138.44
Odległości:	-6.95	-6.11	-5.08	-3.62	-2.92	0.01	2.85	4.22	5.34	6.38



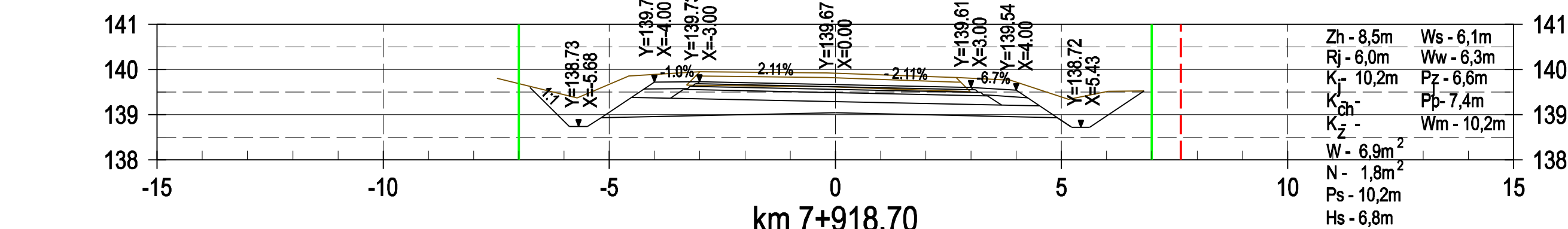
Rzędne istn.:	138.91	138.35	138.70	138.75	138.86	138.87	138.84	138.45	138.17	138.68		
Odległości:	-7.24	-5.52	-4.50	-3.04	-2.68	0.08	0.83	2.86	4.02	4.83	5.61	7.04



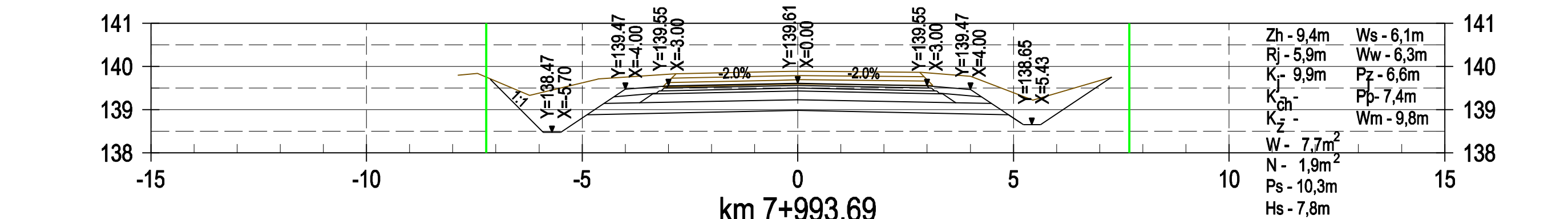
Rzędne istn.:	138.49	138.50	138.66	138.76	138.77	138.71	138.71	138.72	138.59	
Odległości:	-8.03	-6.55	-4.20	-2.58	-2.18	0.29	2.78	3.28	4.07	6.68



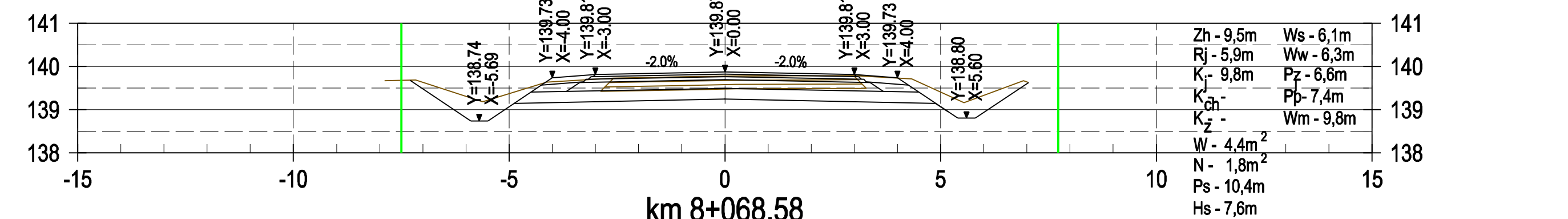
Rzędne istn.:	138.37	138.07	138.57	138.72	138.75	138.69	138.66	138.53	138.06	138.34
Odległości:	-6.38	-5.35	-4.17	-2.61	0.35	2.88	3.00	4.23	5.53	6.37



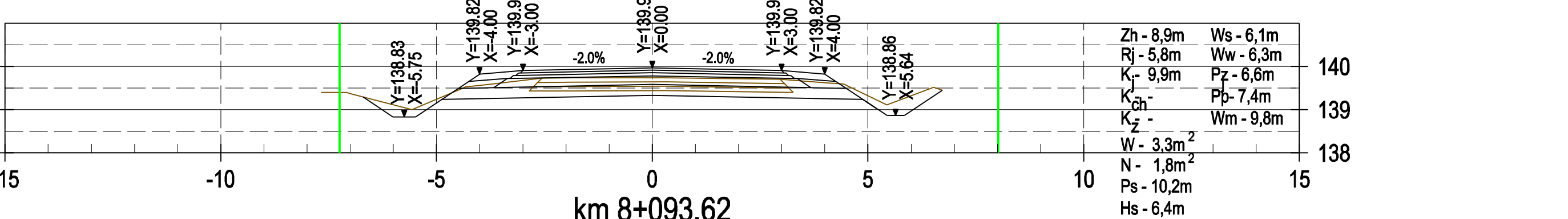
Rzędne istn.:	138.67	138.37	138.85	138.95	138.92	138.82	138.76	138.34	138.52
Odległości:	-6.95	-5.71	-4.57	-3.00	-0.18	2.68	3.88	5.16	6.05



Rzędne istn.:	138.84	138.33	138.71	138.83	138.88	138.89	138.76	138.22	138.66	
Odległości:	-7.43	-6.21	-4.62	-2.83	-0.47	0.05	2.85	4.03	5.45	6.96



Rzędne istn.:	138.67	138.68	138.18	138.63	138.73	138.76	138.78	138.22	138.67			
Odległości:	-7.89	-7.17	-5.60	-4.15	-2.58	-0.89	0.27	2.96	4.33	4.82	5.70	6.90



Rzędne istn.:	138.39	138.36	138.00	138.52	138.74	138.70	138.62	138.11	138.49			
Odległości:	-7.68	-6.98	-5.57	-3.71	-2.55	-1.88	0.31	2.97	4.05	4.44	5.44	6.45

- OZNACZENIA:
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - Kj - korytowanie pod jezdnię [m]
 - Kch - korytowanie pod chodnik [m]
 - Kz - korytowanie pod zjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Hs - humusowanie skarp [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pp - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
- granica pasa drogowego
- - - projektowana granica pasa drogowego

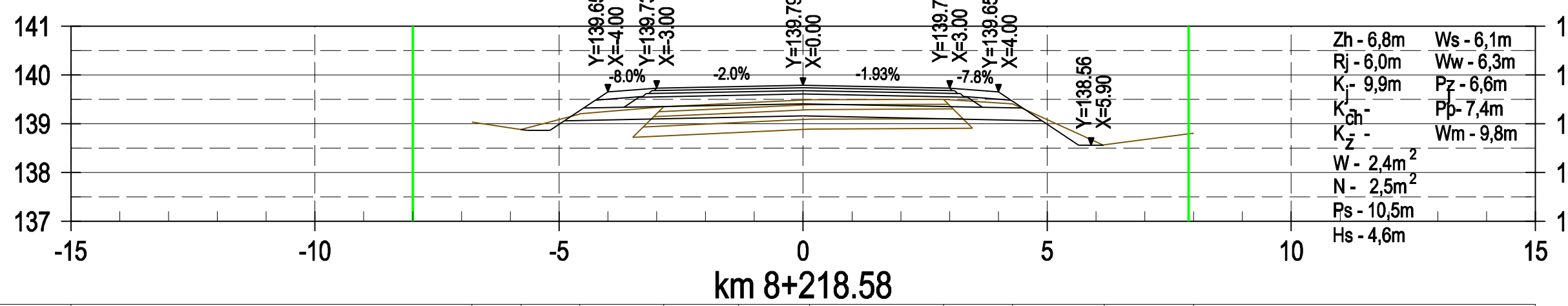
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
 mgr inż. Jacek Polnikiewicz
 BIURO PROJEKTOWE
D R O M A X
 DANIEL NIEDZWECKI

Nazwa i adres obiektu:
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
 Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

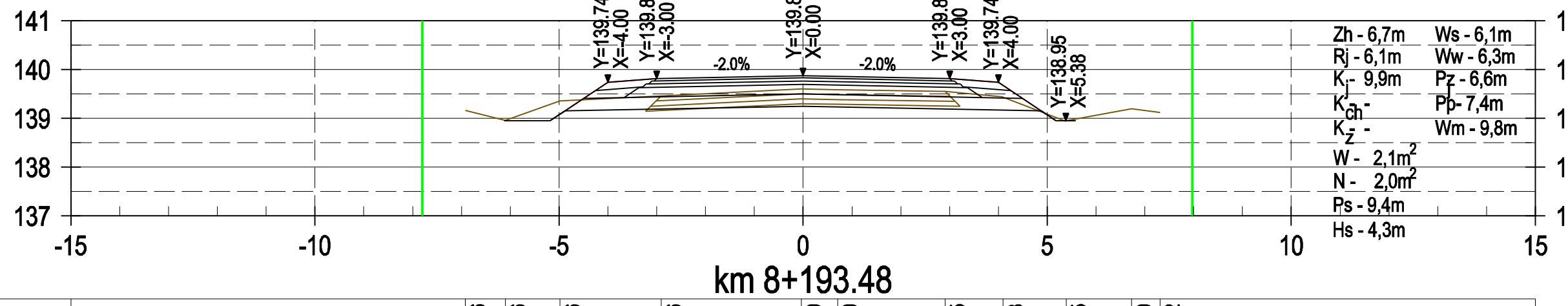
Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwecki
 upr. nr WAM/006/POOD/10
 Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz
 upr. nr WAM/006/POOD/07

Skala:
 1:100
 Nr rys.
 5.8

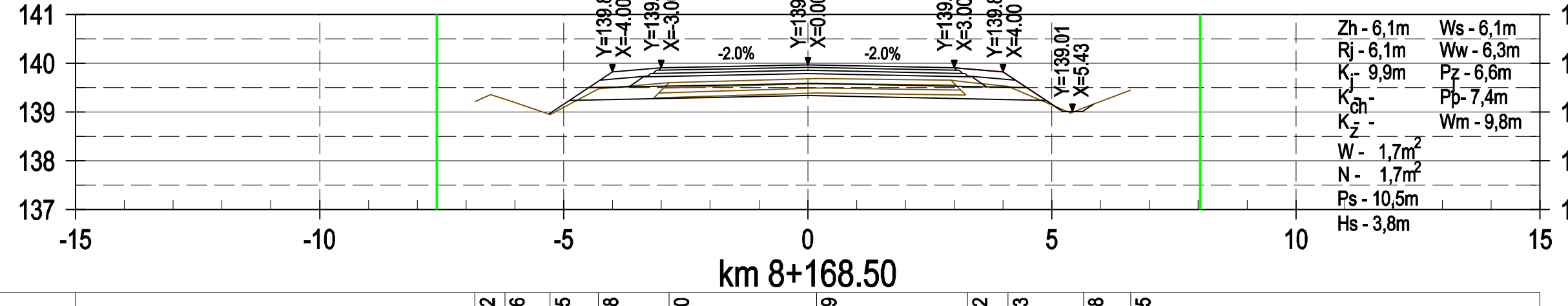
Data: 28.11.2016 r.



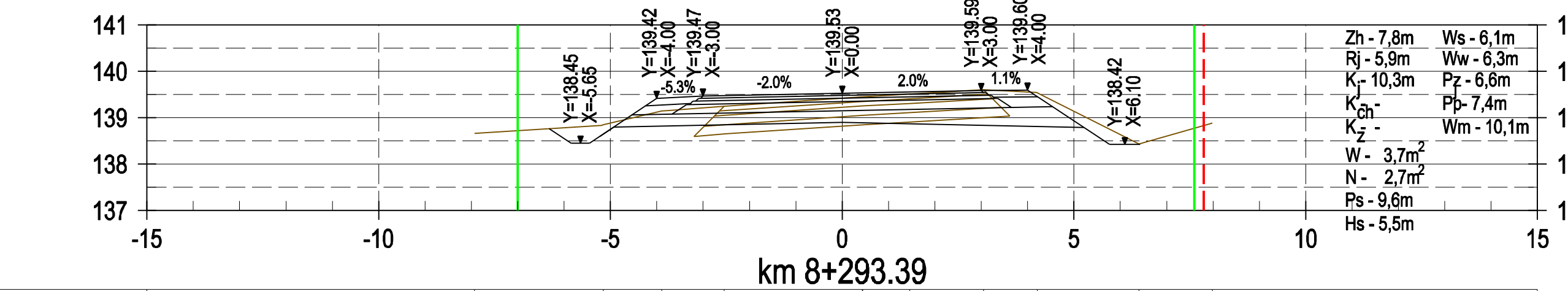
Rzędne istn.:	139.03	138.88	139.20	139.35	139.42	139.49	139.50	139.41	138.56	138.80
Odległości:	-6.79	-5.78	-4.58	-2.86	-1.32	0.12	2.87	4.29	6.17	8.00



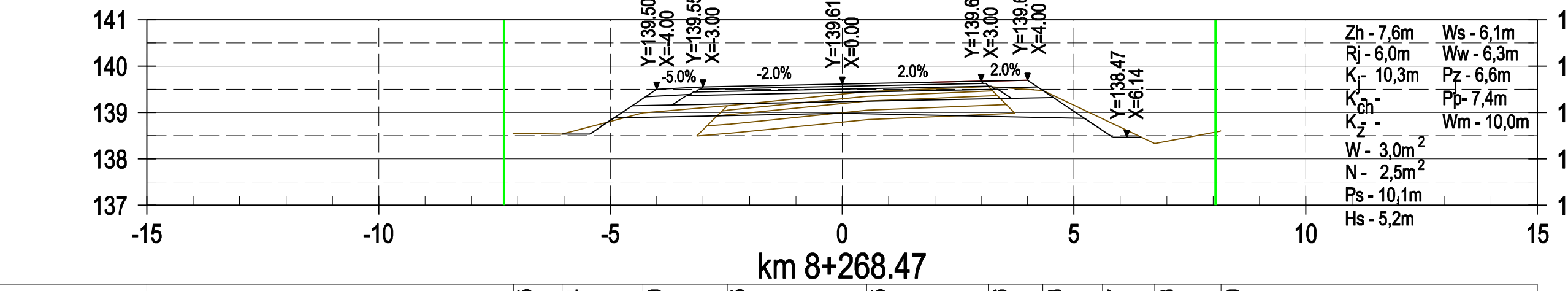
Rzędne istn.:	139.16	138.96	139.36	139.46	139.60	139.59	139.55	139.43	138.95	139.19	139.12
Odległości:	-6.92	-6.11	-4.98	-2.91	-0.04	0.70	2.91	4.10	5.39	6.73	7.31



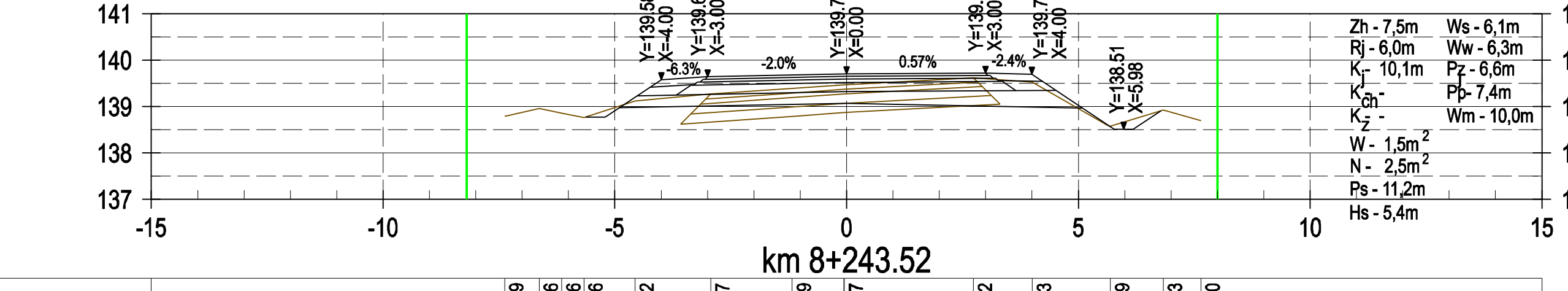
Rzędne istn.:	139.22	139.26	138.95	138.48	138.60	138.69	138.62	138.53	138.08	138.45
Odległości:	-6.82	-6.21	-5.27	-4.29	-2.84	0.18	3.27	4.10	5.65	6.61



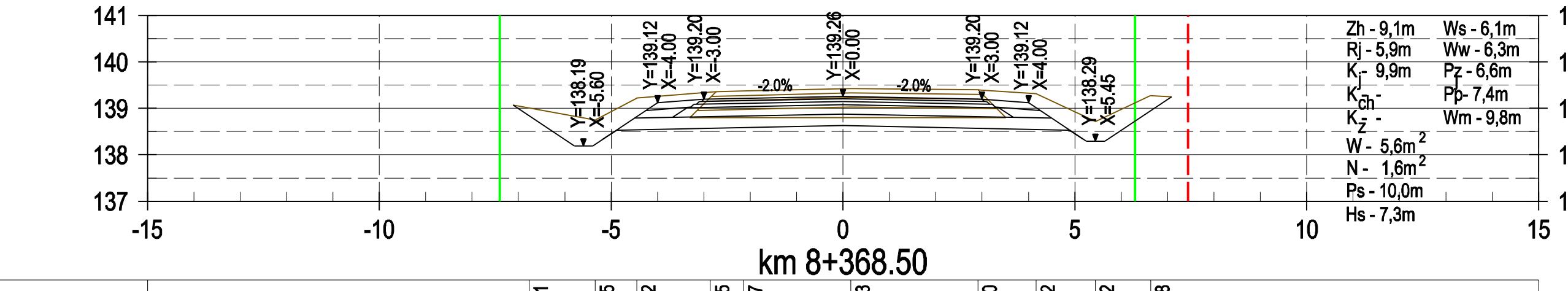
Rzędne istn.:	138.86	138.84	139.15	139.25	139.45	139.51	139.60	139.63	138.44	138.88
Odległości:	-7.93	-5.15	-3.90	-2.55	0.44	1.46	3.05	4.21	6.40	7.98



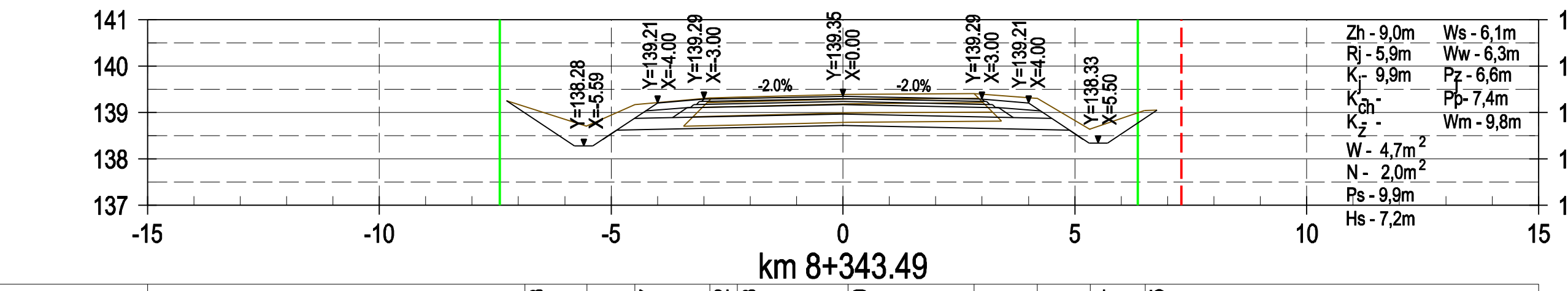
Rzędne istn.:	138.55	138.54	138.99	139.15	139.45	139.56	139.48	138.87	138.33	138.60
Odległości:	-7.11	-6.04	-4.30	-2.48	0.52	3.15	4.31	5.62	6.74	8.16



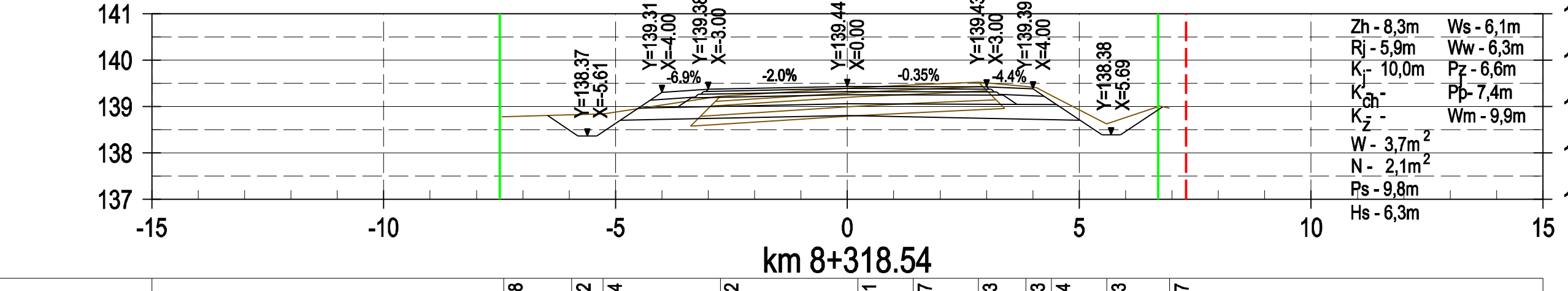
Rzędne istn.:	138.79	138.96	138.76	138.12	138.27	138.39	138.47	138.62	138.59	138.93	138.70
Odległości:	-7.38	-6.63	-5.67	-4.56	-2.93	-1.17	-0.06	2.74	5.69	6.83	7.64



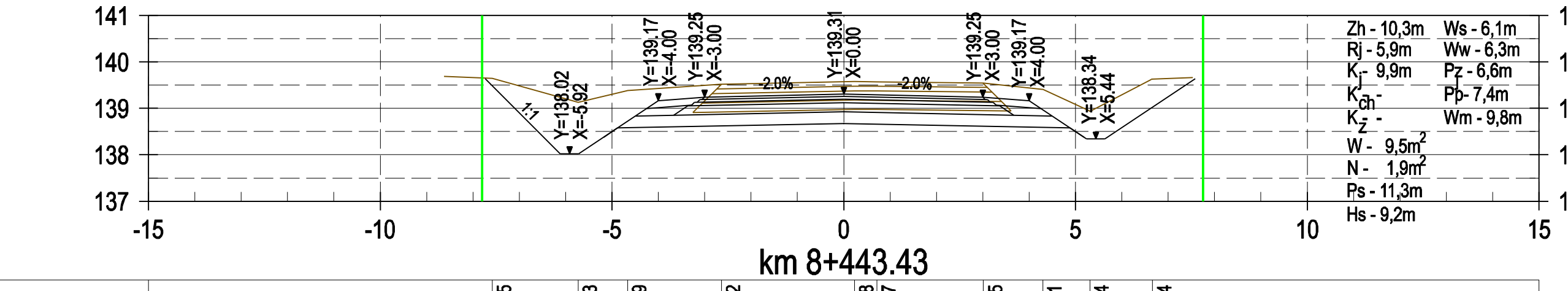
Rzędne istn.:	139.01	138.75	139.22	139.35	139.43	139.43	139.40	139.32	138.72	139.28
Odległości:	-6.77	-5.35	-4.45	-2.86	-2.15	0.17	2.91	4.17	5.43	6.63



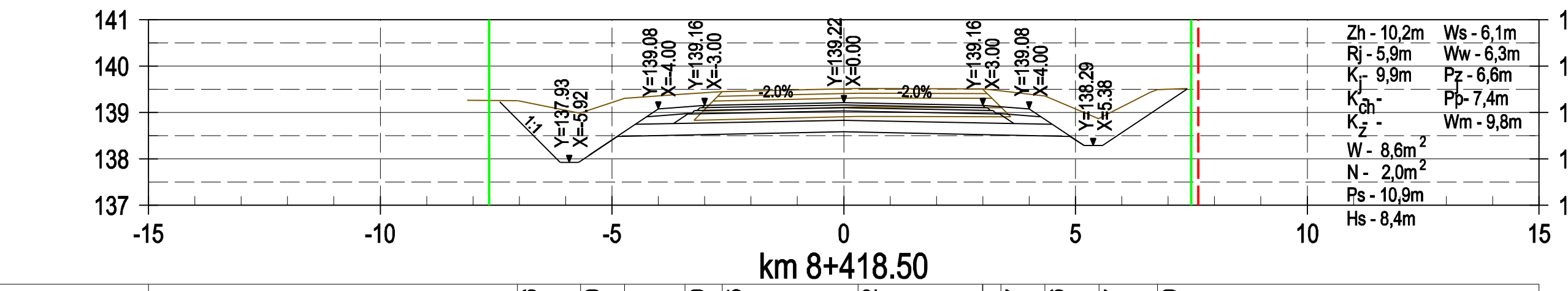
Rzędne istn.:	139.13	138.71	139.17	139.32	139.33	139.39	139.41	139.31	138.64	139.05
Odległości:	-6.86	-5.53	-4.49	-2.88	-2.28	0.11	2.82	4.17	5.32	6.52



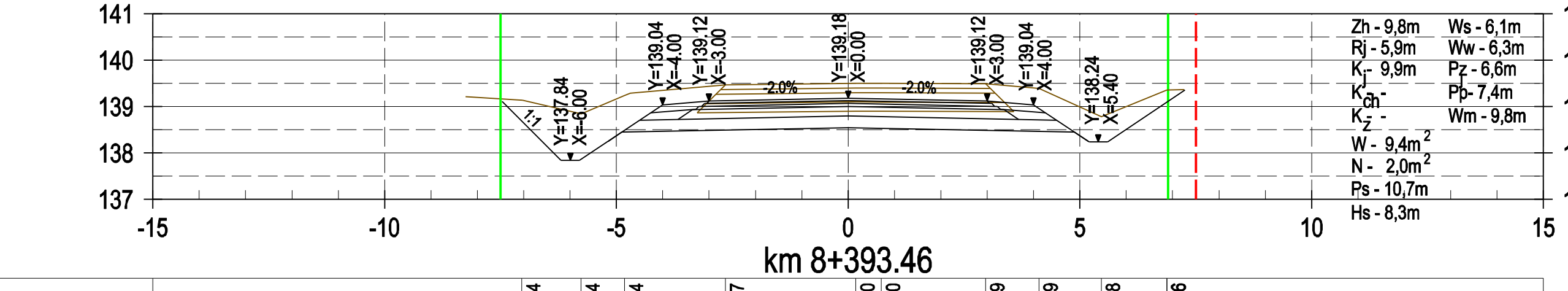
Rzędne istn.:	138.78	138.82	138.84	138.22	138.41	138.47	138.53	138.43	138.24	138.63	138.97
Odległości:	-7.41	-5.94	-5.27	-2.74	0.23	1.42	2.82	3.85	4.40	5.60	6.95



Rzędne istn.:	139.65	139.13	139.39	139.52	139.58	139.57	139.55	139.41	138.94	139.64
Odległości:	-7.58	-5.73	-4.66	-2.64	0.23	0.72	3.01	4.29	5.31	6.66



Rzędne istn.:	139.26	138.99	139.31	139.40	139.45	139.52	139.51	139.47	139.36	138.87	139.50
Odległości:	-7.04	-5.69	-4.73	-3.42	-2.62	0.31	3.00	3.39	4.33	5.51	6.77



Rzędne istn.:	139.14	138.84	138.24	138.47	138.50	138.50	138.49	138.39	138.78	138.36
Odległości:	-7.04	-5.76	-4.82	-2.65	0.16	0.72	2.96	4.11	5.46	6.88

OZNACZENIA:
 Zh - zdjęcie humusu [m]
 Rj - rozbiórka jezdni [m]
 K_g - korytowanie pod jezdnią [m]
 K_{ch} - korytowanie pod chodnik [m]
 K_z - korytowanie podjazd [m]
 W - wykop [m²]
 N - nasyp [m²]
 Ps - plantowanie skarpi [m]
 Hs - humusowanie skarpi [m]
 Ws - warstwa ściernista [m]
 Ww - warstwa wiążąca [m]
 Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 Pp - podbudowa pomocnicza [m]
 Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - - granica pasa drogowego
 - - - - - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
 mgr inż. Jacek Polnikiewicz
 13-100 Nieziszka, ul. Młta 10
 tel. 518 103 465
 e-mail: jpolnik@wp.pl

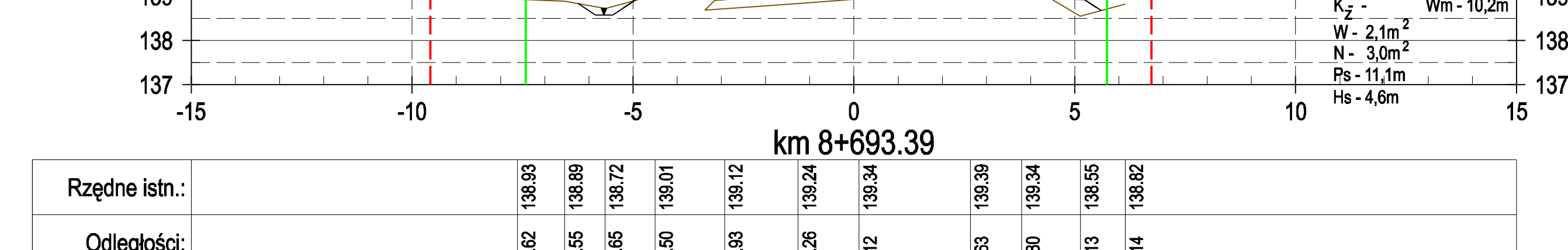
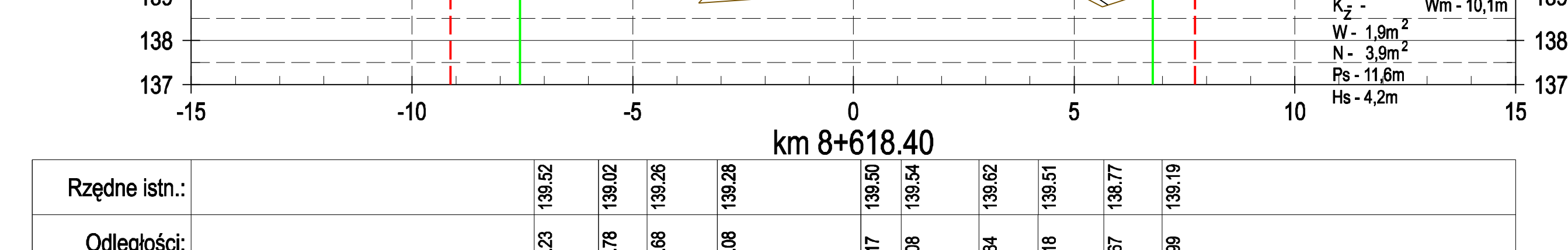
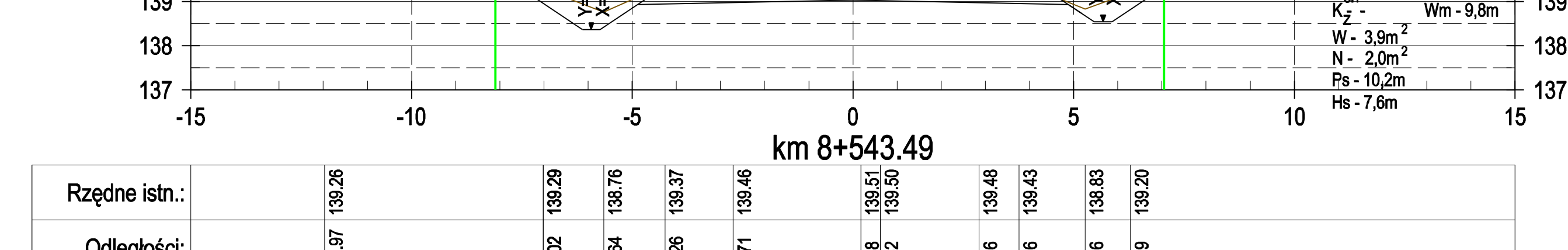
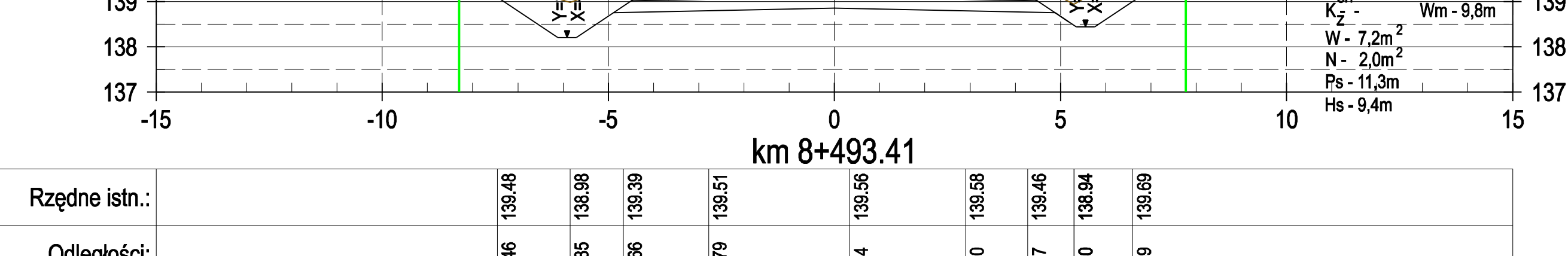
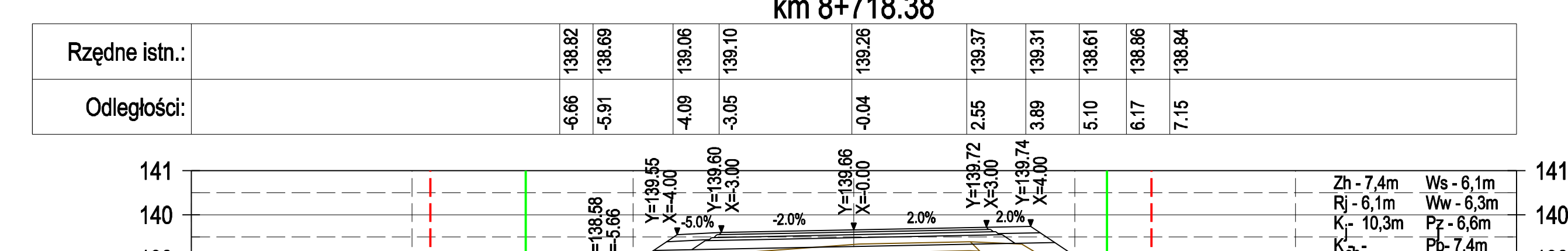
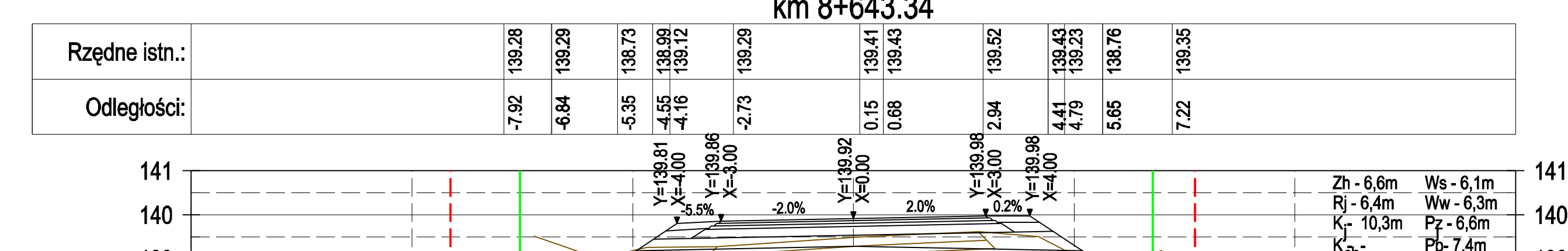
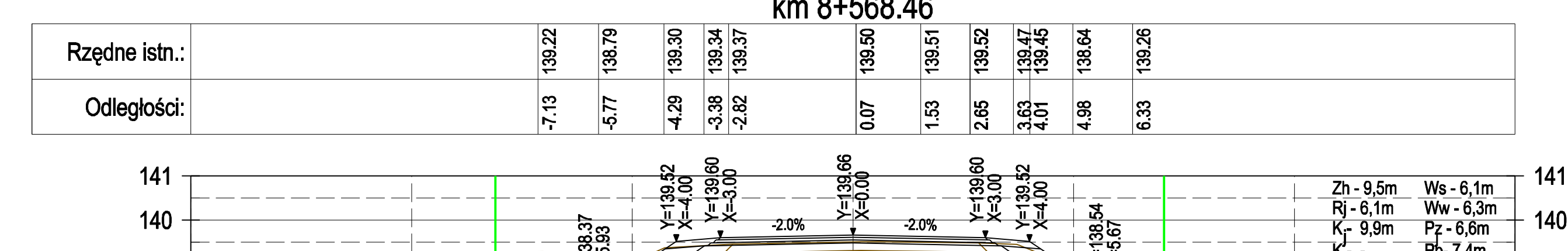
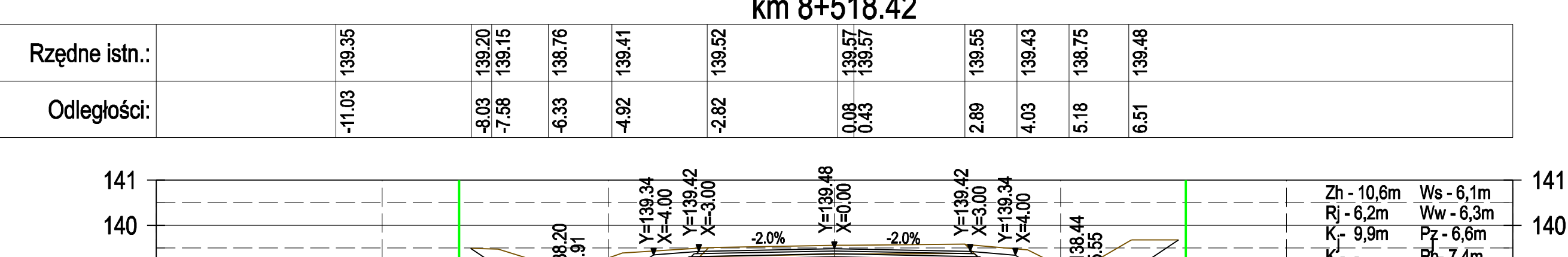
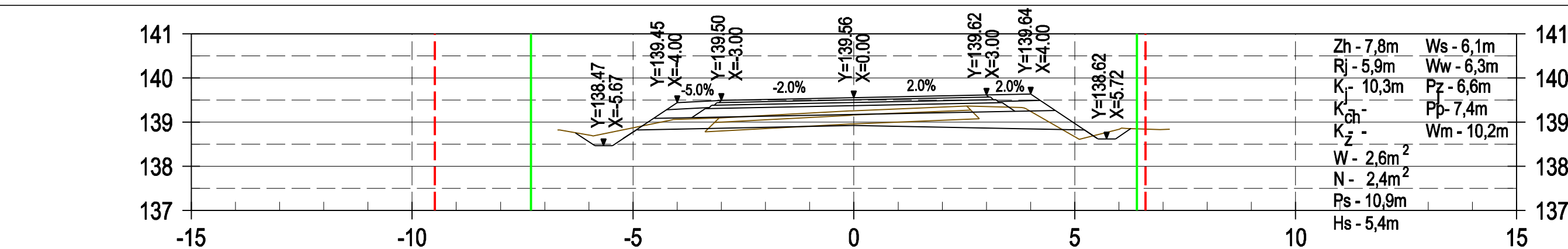
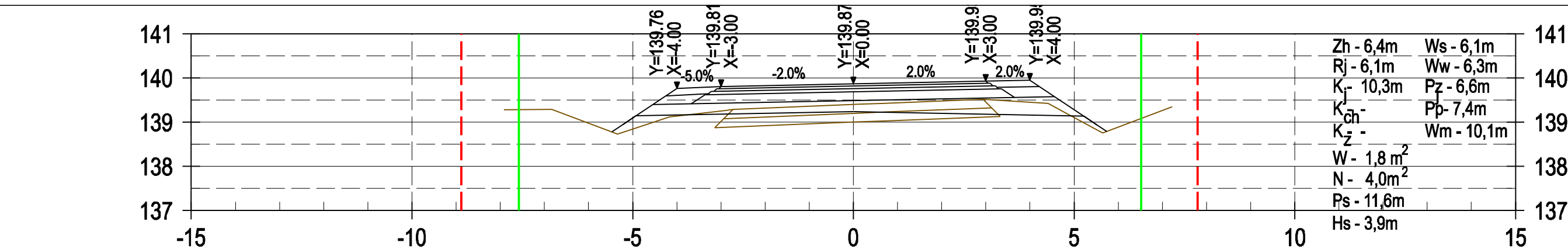
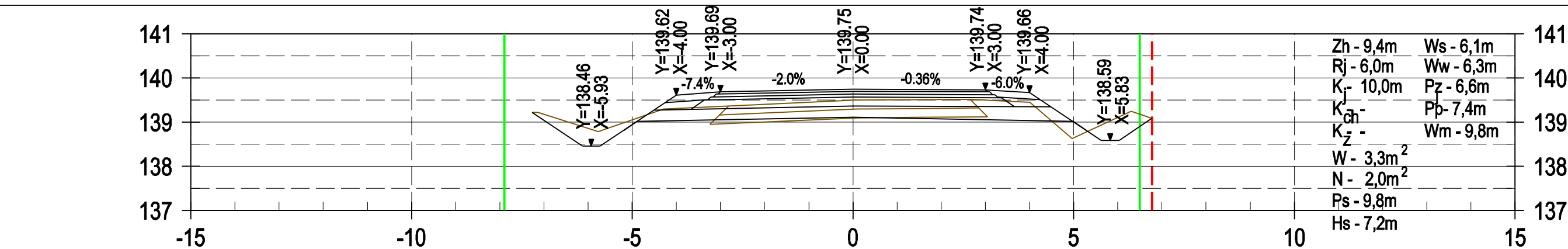
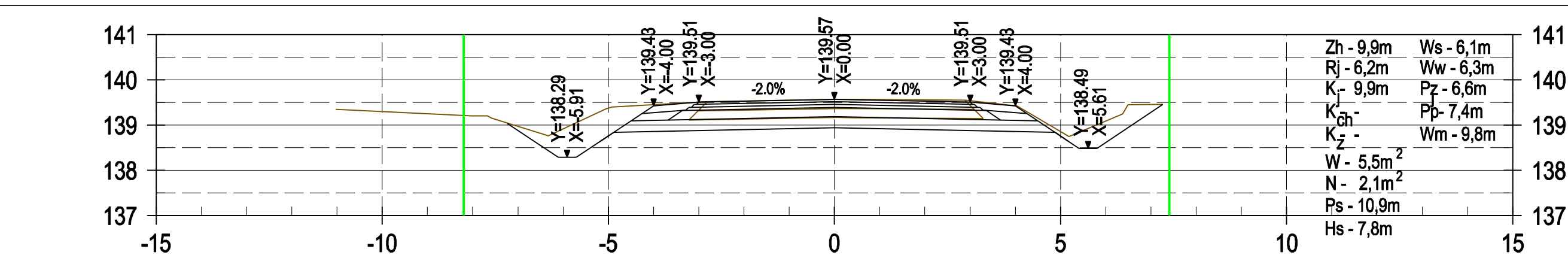
BIURO PROJEKTOWE
D R I O M A X
 DANIEŁ NIEDZIEŹCKI
 10-000 Olęszyn
 ul. Mariuszewskiego 34
 e-mail: drogi.olęszyn@wp.pl
 tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
 Kolonia - Szychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Daniel Niedźwiecki	Skala: 1:100
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz	Nr rys. 5.9
Upr. nr WAM/0006/POOD/10	
Upr. nr WAM/0006/POOD/07	

Data: 28.11.2016 r.



- OZNACZENIA:**
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_j - korytowanie pod jezdnią [m]
 - K_{ch} - korytowanie pod chodnikiem [m]
 - K_z - korytowanie pod jazdą [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarpi [m]
 - Hs - humusowanie skarpi [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pb - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mroczochronna [m]
 - granica pasa drogowego
 - - - - - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz
13-100 Nidzica, ul. Miła 10
tel. 518 108 465
e-mail: jpolnik@wp.pl

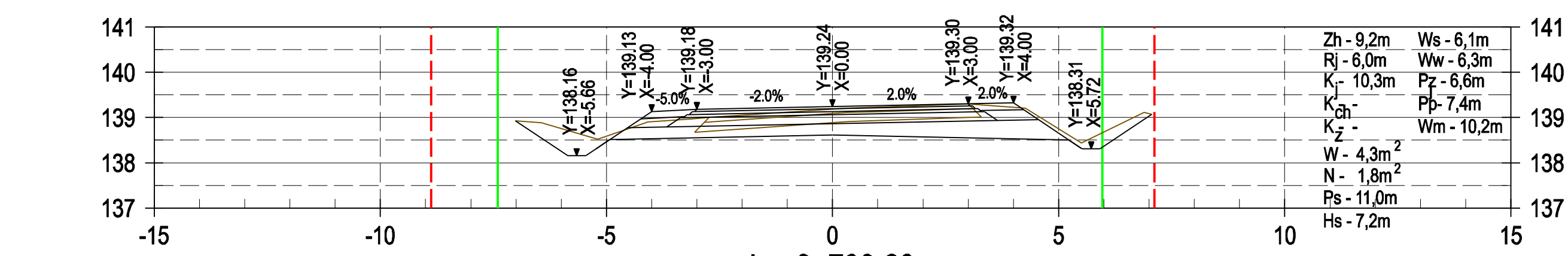
BIURO PROJEKTOWE
D R O M A X
DANIEL NIEDZWECKI
10-000 Olsztyn
ul. Mariuszewskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

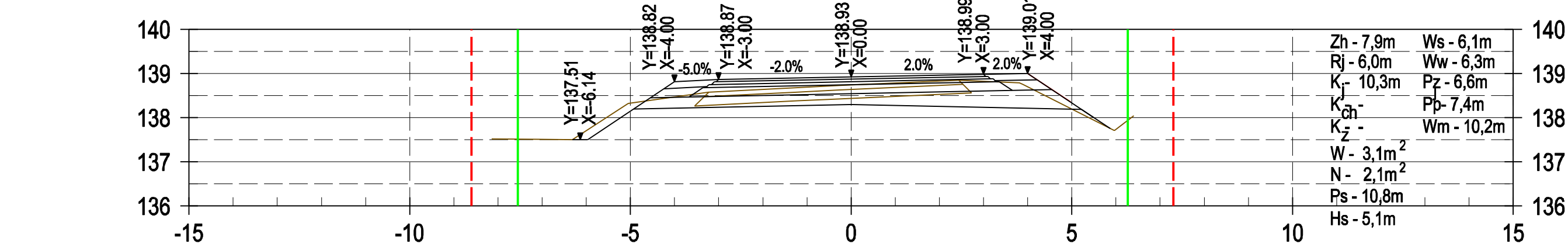
PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwecki
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz
Skala: 1:100
Nr rys.: 5.10

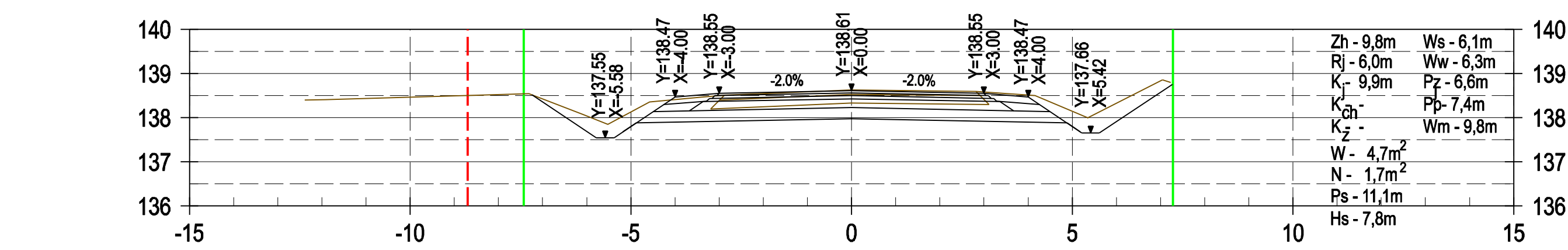
Data: 28.11.2016 r.



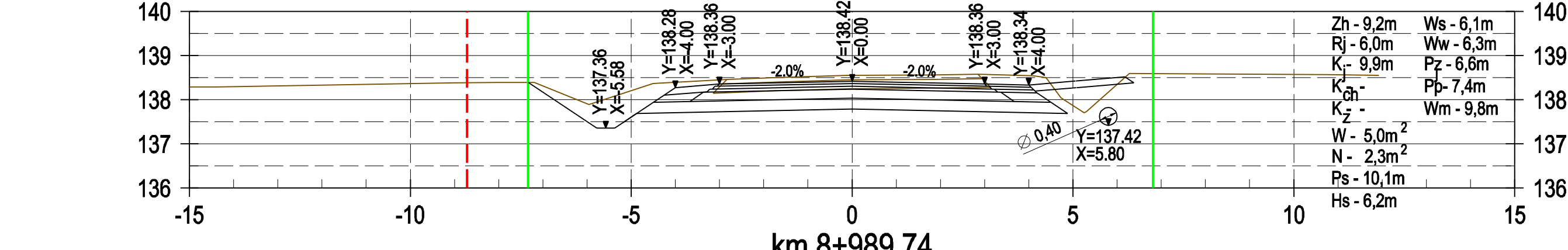
Rzędne istn.:	138.90	138.52	138.90	138.97	139.00	139.21	139.23	139.30	139.21	138.61	139.11
Odległości:	-6.50	-5.19	-4.09	-3.11	-2.73	0.32	1.05	3.00	4.26	5.55	6.90



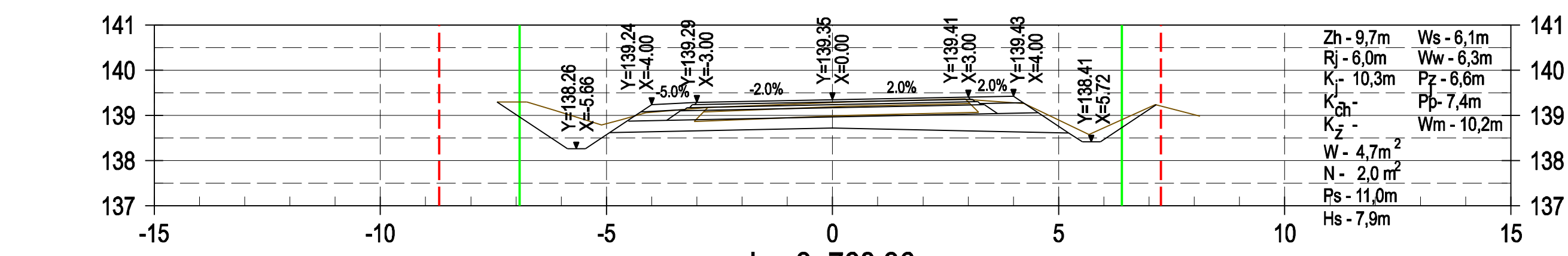
Rzędne istn.:	137.52	137.51	137.51	138.32	138.68	138.68	138.73	138.85	138.75	137.72	138.04
Odległości:	-6.14	-7.07	-6.31	-5.05	-3.23	-1.24	-0.26	2.44	3.89	5.97	6.40



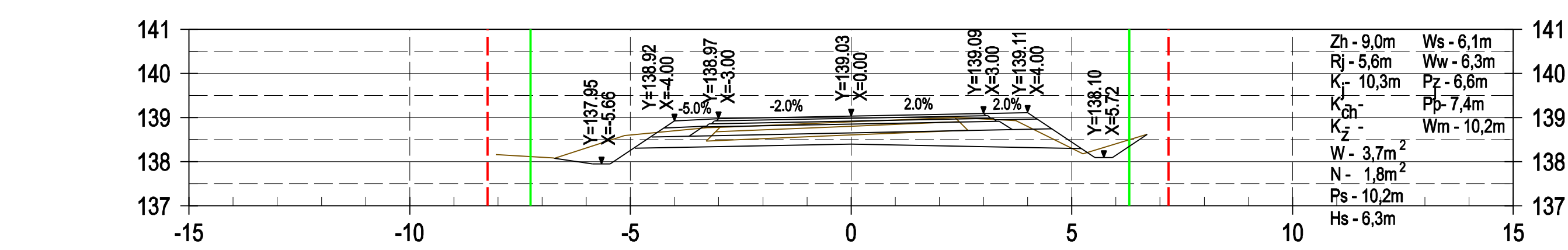
Rzędne istn.:	138.40	138.41	138.55	138.08	137.85	138.36	138.46	138.61	138.63	138.60	138.50	138.01	138.88
Odległości:	-12.99	-11.92	-7.30	-6.09	-5.52	-4.57	-3.47	-0.40	-0.01	2.81	4.15	5.37	7.09



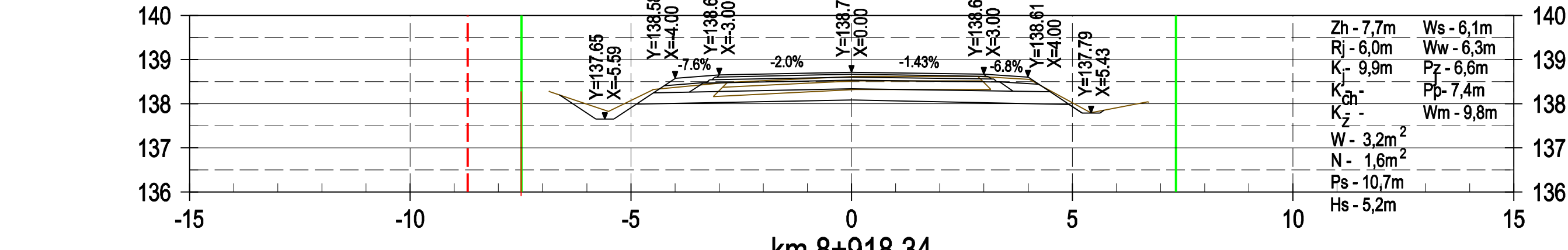
Rzędne istn.:	138.29	138.29	138.39	138.40	138.40	138.88	138.46	138.50	138.55	138.56	138.58	138.54	138.05	137.73	138.60	138.57	138.55
Odległości:	-15.00	-14.38	-9.01	-7.74	-7.19	-4.39	-2.84	-1.73	-0.11	1.77	2.84	4.09	4.73	5.31	6.28	10.74	11.93



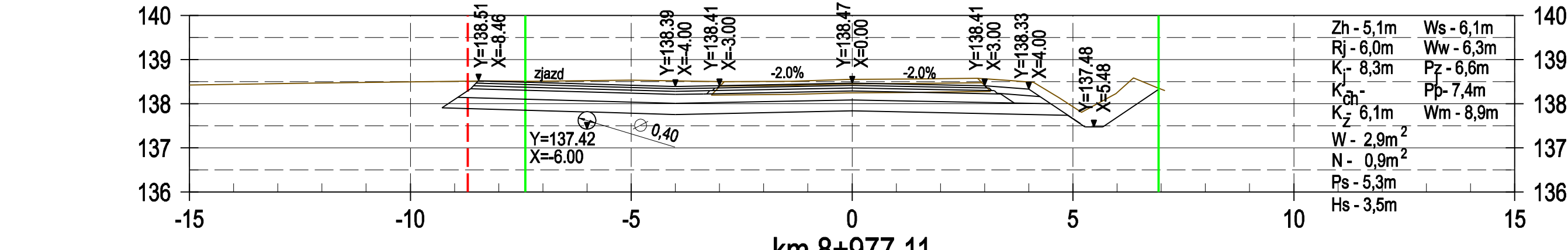
Rzędne istn.:	139.30	139.12	138.79	138.91	139.06	139.18	139.30	139.36	139.26	138.56	139.24	139.98
Odległości:	-6.77	-6.17	-5.11	-4.66	-4.13	-2.87	0.32	2.94	4.23	5.67	7.14	8.12



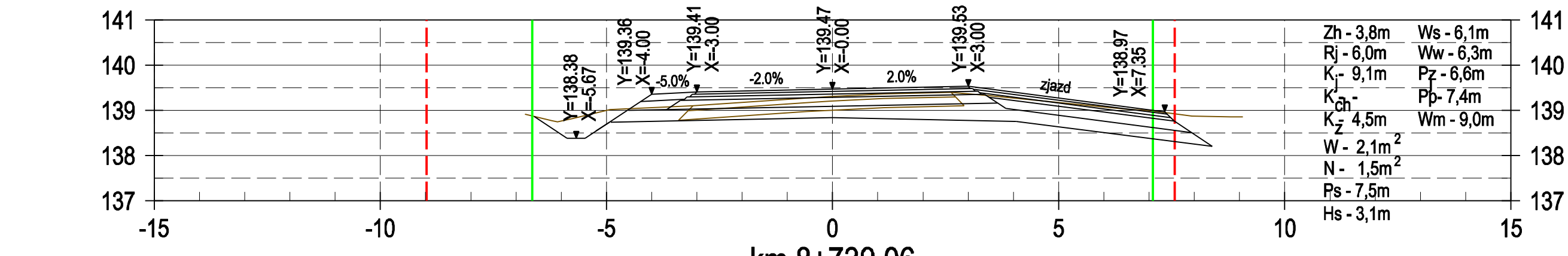
Rzędne istn.:	138.16	138.08	138.59	138.77	138.79	138.69	139.00	138.93	138.18	138.62
Odległości:	-8.05	-6.72	-5.12	-3.22	-2.72	-0.34	2.35	3.73	5.25	6.70



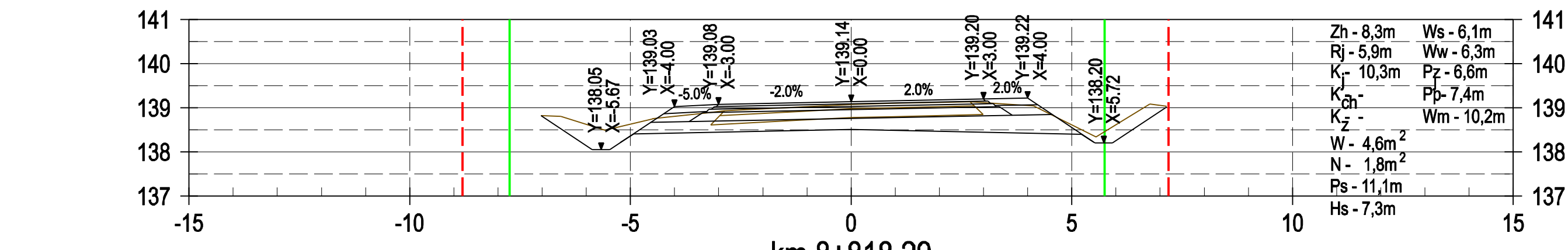
Rzędne istn.:	138.29	137.83	138.32	138.48	138.62	138.55	137.80	138.04		
Odległości:	-6.86	-5.52	-4.50	-2.82	0.08	1.75	2.87	4.03	5.43	6.74



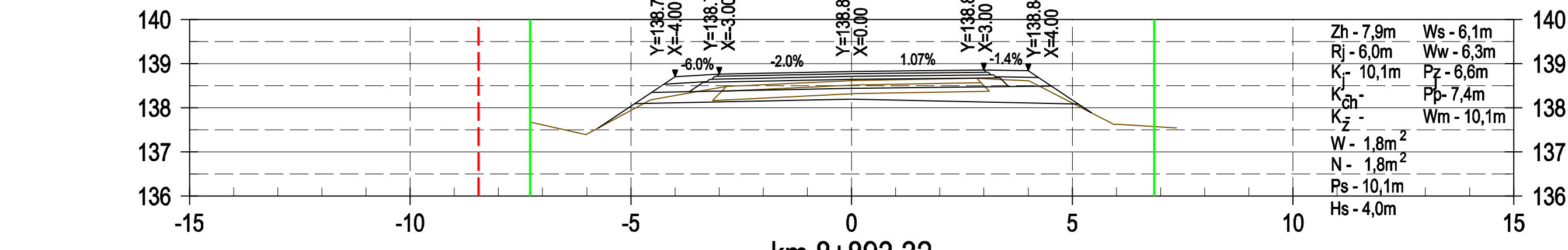
Rzędne istn.:	138.42	138.47	138.52	138.51	138.54	138.51	138.55	138.56	138.51	138.57	138.57						
Odległości:	-15.00	-12.29	-8.25	-7.24	-5.03	-2.89	-1.37	-0.10	1.27	2.84	3.57	4.68	5.19	5.97	6.37	8.21	8.70



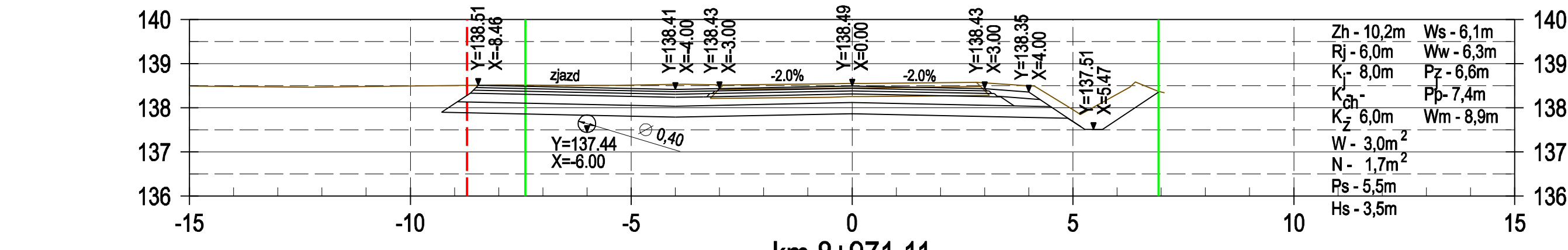
Rzędne istn.:	139.92	139.75	139.61	139.02	139.10	139.27	139.30	139.36	139.02	139.99	138.87	138.86		
Odległości:	-6.80	-6.09	-5.77	-4.93	-3.08	-0.59	-0.06	1.13	2.62	3.41	6.51	7.05	7.95	9.07



Rzędne istn.:	138.81	138.49	138.75	138.88	138.93	139.02	139.08	139.14	139.04	138.34	139.10	
Odległości:	-6.60	-5.57	-4.49	-3.29	-2.87	-1.16	0.04	0.92	2.70	4.13	5.65	6.79



Rzędne istn.:	137.68	137.40	138.18	138.38	138.48	138.62	138.65	138.61	137.63	137.55	
Odległości:	-7.30	-6.00	-4.55	-3.42	-2.83	0.09	2.83	3.28	4.02	6.00	7.37



Rzędne istn.:	138.49	138.47	138.51	138.51	138.51	138.53	138.52	138.58	138.49	137.85	138.58	138.58			
Odległości:	-15.00	-12.26	-7.93	-6.60	-5.36	-3.80	-2.91	-0.50	-0.10	0.33	2.81	4.13	5.17	6.41	7.16

- OZNACZENIA:**
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_p - korytowanie pod jezdnię [m]
 - K_{ch} - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_z - korytowanie pod jazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Hs - humusowanie skarp [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pb - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - G - granica pasa drogowego
 - P - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz

13-100 Nizczka, ul. Młka 10
tel. 518 103 465
e-mail: jpolnik@wp.pl

BIURO PROJEKTOWE
D R I O M I A X
DANIEL NIEDZWECKI

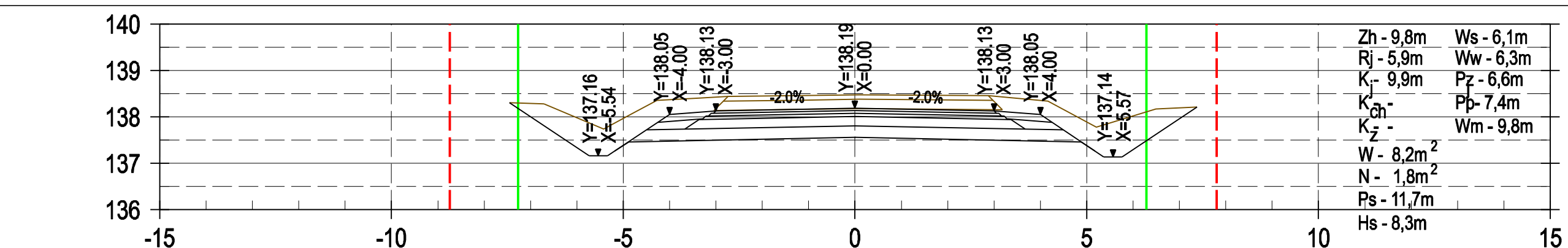
Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

PRZEKROJE POPRZECZNE

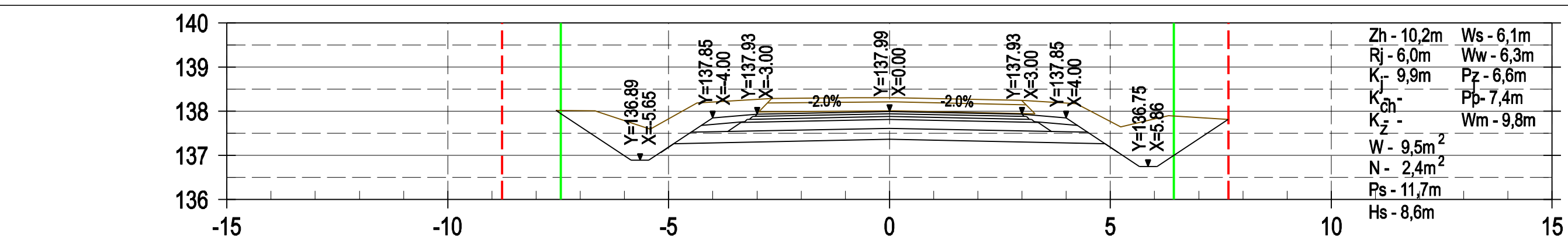
Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwecki
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz

Skala:
1:100
Nr rys.:
5.11

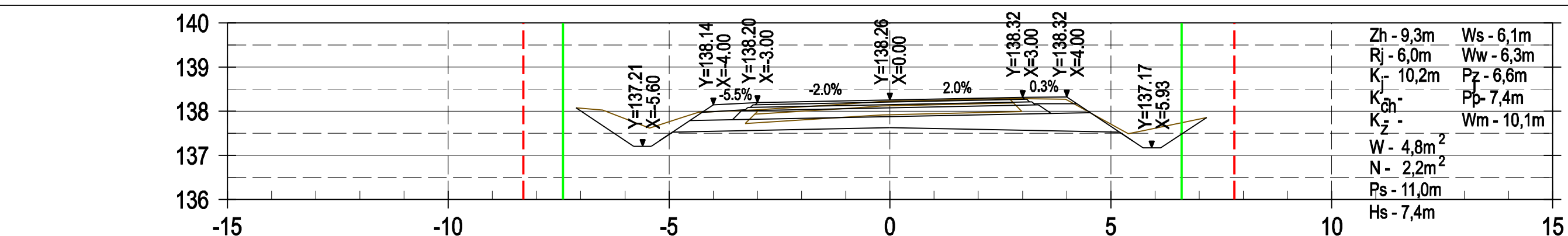
Data: 28.11.2016 r.



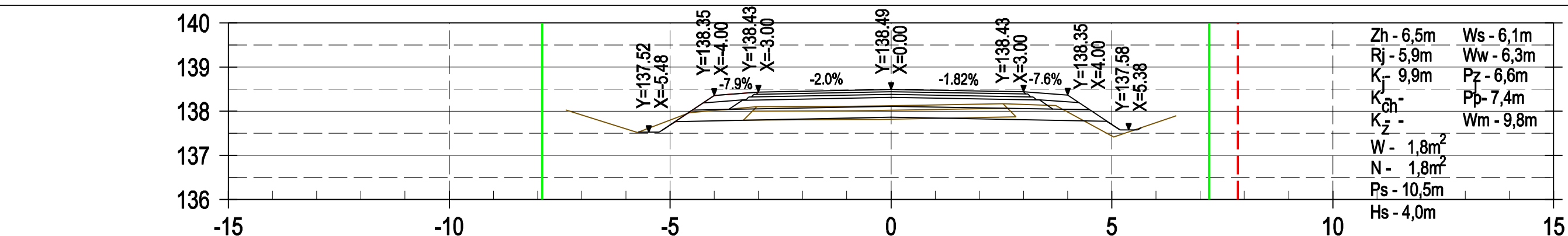
Rzędne istn.:	-15	-10	-5	0	5	10	15
				138.29	138.46	138.17	
Odległości:	-6.74	-5.42	-4.79	-4.27	-3.33	-2.74	-1.27
							0.10
							2.97
							4.16
							5.21
							6.49



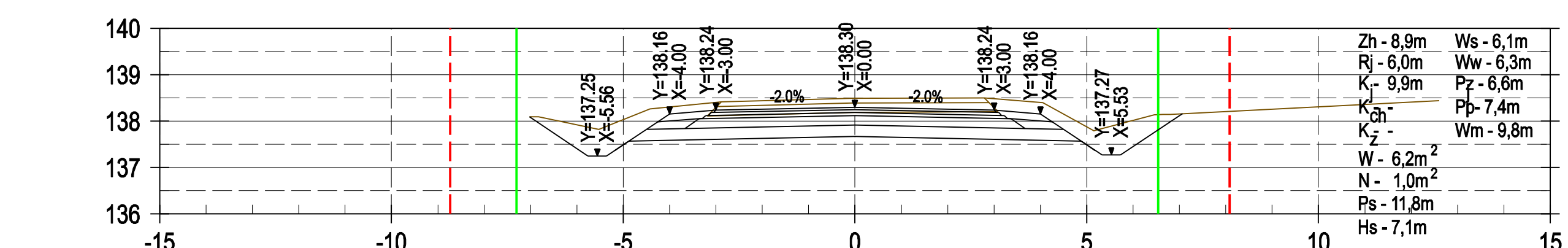
Rzędne istn.:	-15	-10	-5	0	5	10	15
				138.01	138.30	138.31	
Odległości:	-6.65	-5.42	-4.35	-2.67	-0.87	0.11	2.99
							4.10
							4.30
							5.24
							6.09
							6.32



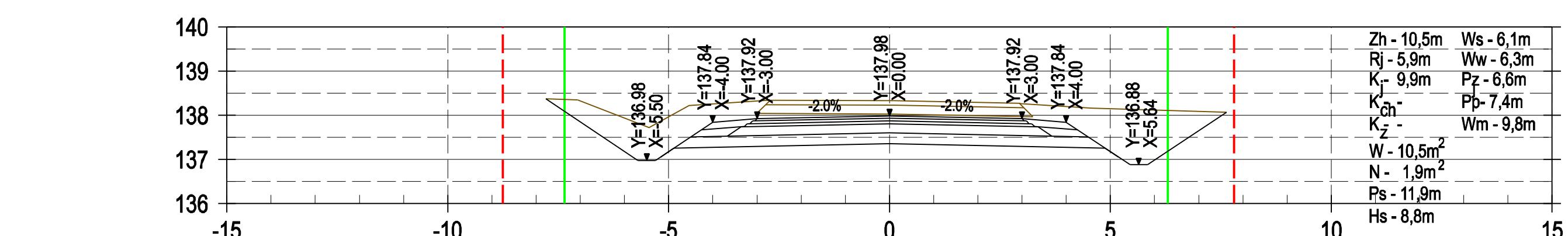
Rzędne istn.:	-15	-10	-5	0	5	10	15
				138.03	138.22	138.27	
Odległości:	-6.51	-5.44	-4.69	-4.33	-2.96	-0.90	-0.18
							2.70
							3.98
							5.40
							5.74
							7.16



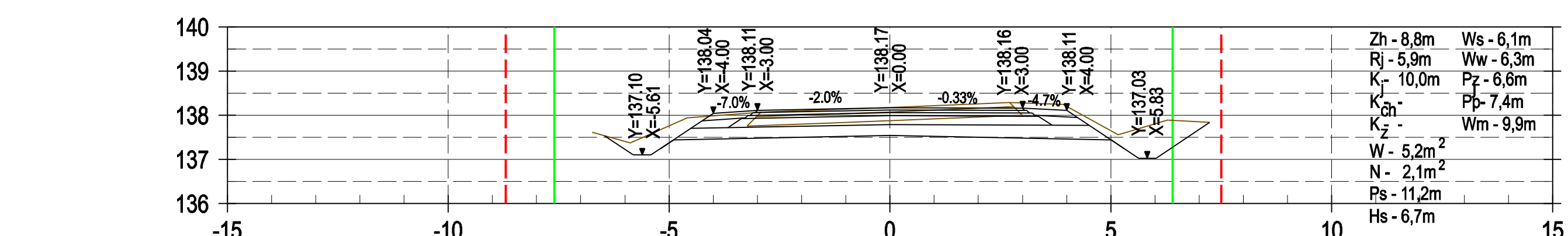
Rzędne istn.:	-15	-10	-5	0	5	10	15
				138.03	138.11	138.12	
Odległości:	-7.36	-5.74	-4.56	-3.03	-1.03	-0.29	2.54
							3.75
							5.04
							6.46



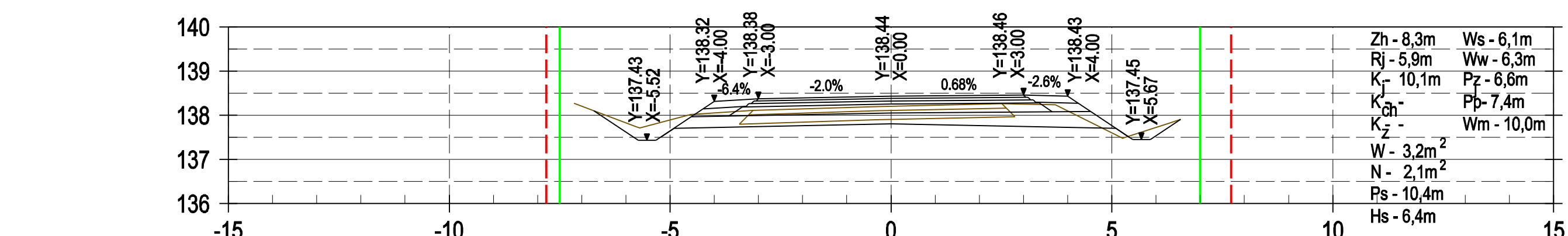
Rzędne istn.:	-15	-10	-5	0	5	10	15
				138.09	138.44	138.44	
Odległości:	-6.83	-5.52	-4.42	-2.88	-0.07	2.79	4.06
							5.17
							6.46
							6.60
							12.60



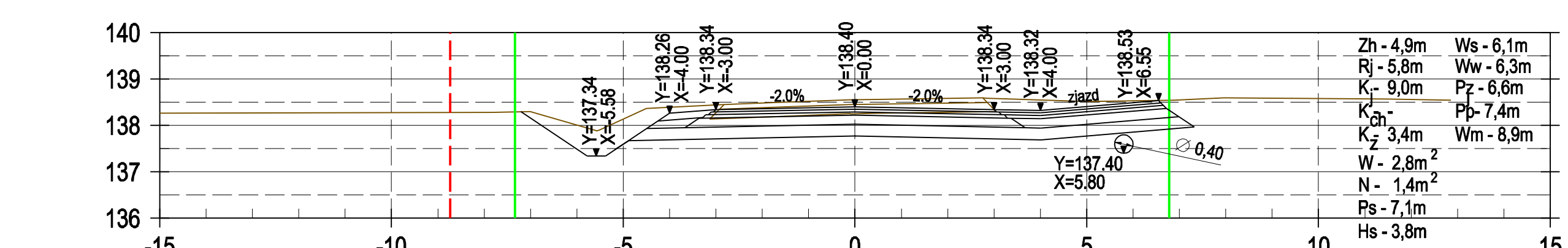
Rzędne istn.:	-15	-10	-5	0	5	10	15
				138.36	138.33	138.10	
Odległości:	-7.09	-5.44	-4.54	-2.70	0.10	2.96	4.59
							6.78



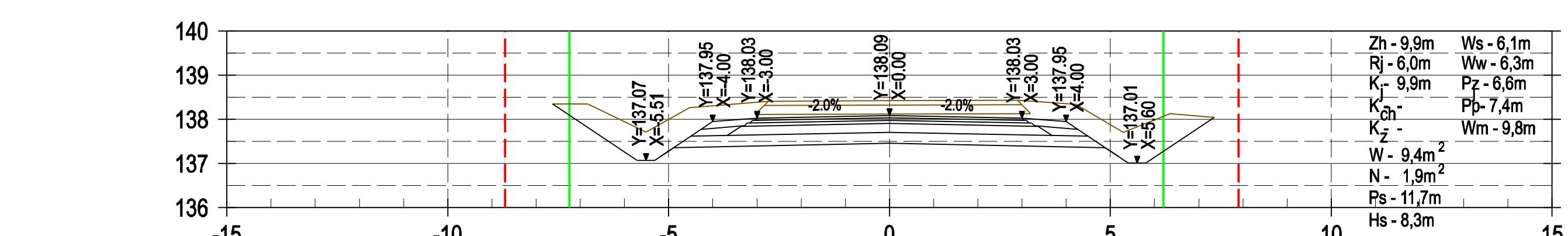
Rzędne istn.:	-15	-10	-5	0	5	10	15
				137.61	138.12	138.17	
Odległości:	-6.72	-5.88	-4.61	-2.93	-1.39	-0.11	2.71
							3.92
							5.17
							6.28



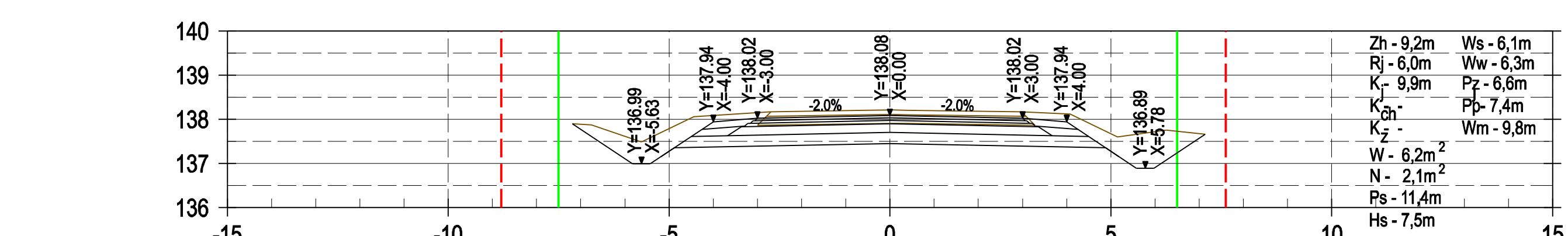
Rzędne istn.:	-15	-10	-5	0	5	10	15
				138.27	138.25	138.24	
Odległości:	-7.18	-5.69	-4.54	-4.03	-3.12	-0.34	2.51
							3.72
							5.25
							6.69



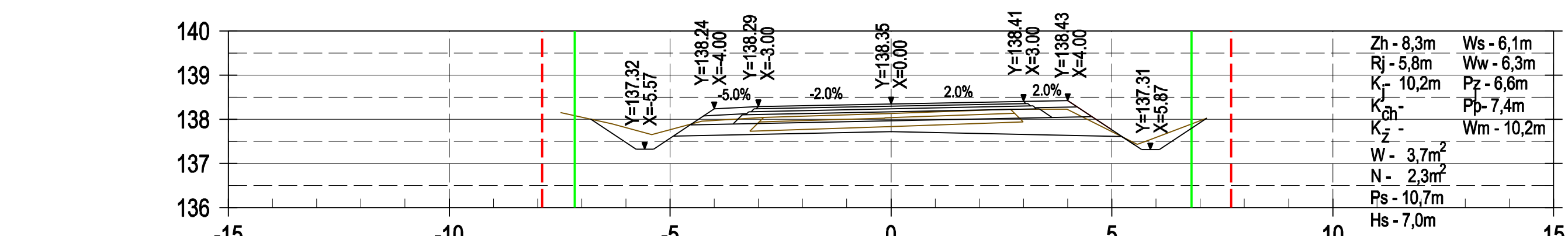
Rzędne istn.:	-15	-10	-5	0	5	10	15
				138.26	138.55	138.54	
Odległości:	-15.00	-7.84	-7.01	-5.57	-4.50	-2.82	-1.76
							-0.10
							0.50
							2.84
							4.91
							6.88
							7.96
							11.47
							12.86



Rzędne istn.:	-15	-10	-5	0	5	10	15
				138.42	138.43	138.34	
Odległości:	-6.86	-5.50	-4.52	-2.75	0.37	2.91	4.21
							5.29
							6.37



Rzędne istn.:	-15	-10	-5	0	5	10	15
				137.88	138.20	138.17	
Odległości:	-6.77	-5.62	-4.43	-2.70	-0.59	0.07	2.96
							4.08
							5.16
							6.26



Rzędne istn.:	-15	-10	-5	0	5	10	15
				138.15	138.23	138.23	
Odległości:	-7.49	-6.32	-5.41	-4.28	-2.89	-0.13	2.70
							3.99
							4.99
							5.86
							6.85

- OZNACZENIA:
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_r - korytowanie pod jezdnią [m]
 - K_{gr} - korytowanie pod chodnikiem [m]
 - K_z - korytowanie pod zjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Hs - humusowanie skarp [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pb - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - granica pasa drogowego
 - - - - - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz
13-100 Nizczka, ul. Mks 10
tel. 518 103 465
e-mail: jpolnik@wp.pl

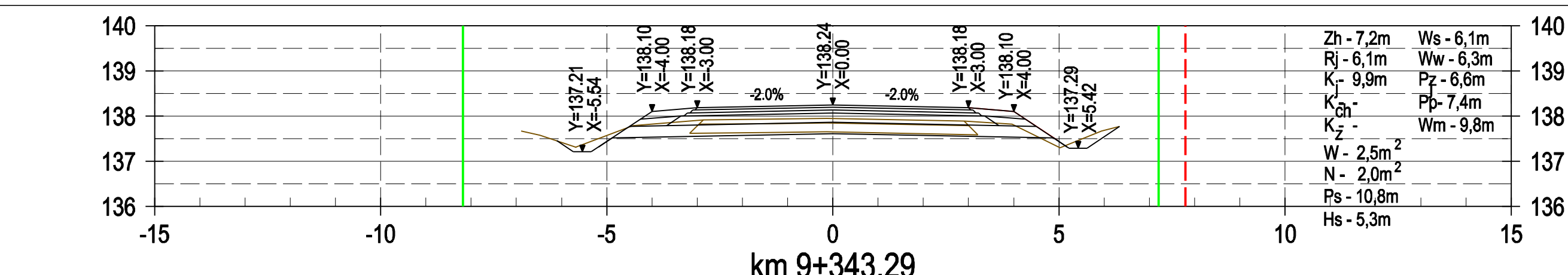
BIURO PROJEKTOWE
D R I O M A X
10-080 Olsztyn
ul. Mariuszewskiego 34
e-mail: drog.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

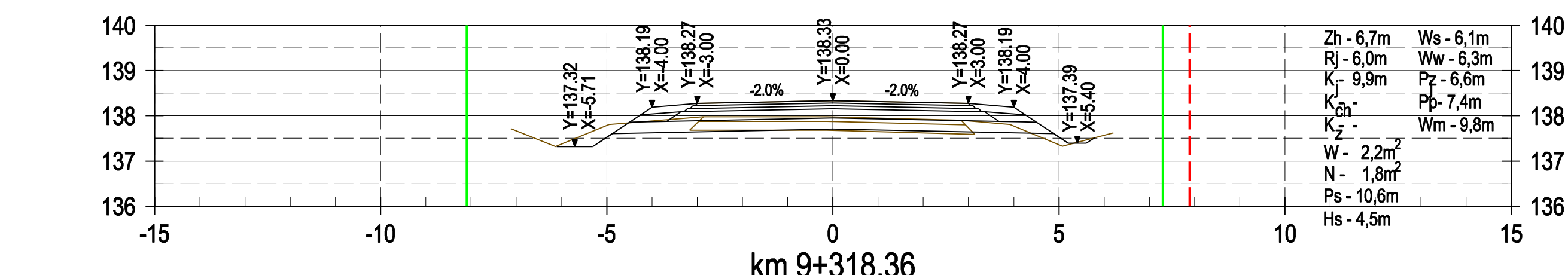
PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Daniel Niedźwiecki upr. nr WAM/0006/POOD/10	Skala: 1:100
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz upr. nr WAM/0006/POOD/07	Nr rys. 5.12

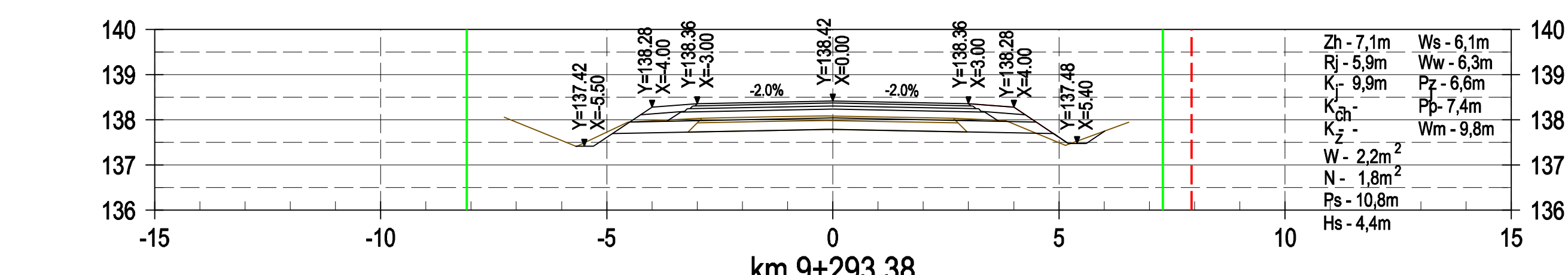
Data: 28.11.2016 r.



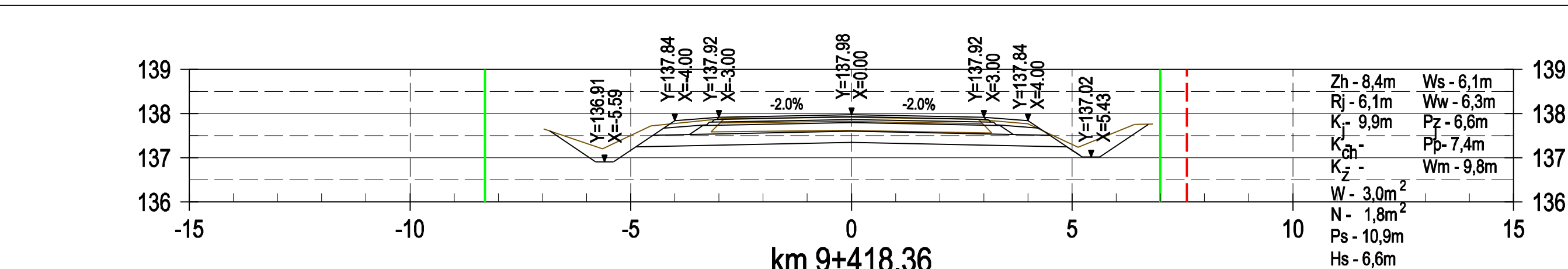
Rzędne istn.:	137.67	137.58	137.31	137.79	137.92	137.94	137.96	137.94	137.89	137.82	137.30	137.67
Odległości:	-6.90	-6.48	-5.68	-4.42	-2.87	-1.47	-0.13	2.90	3.95	5.02	5.95	



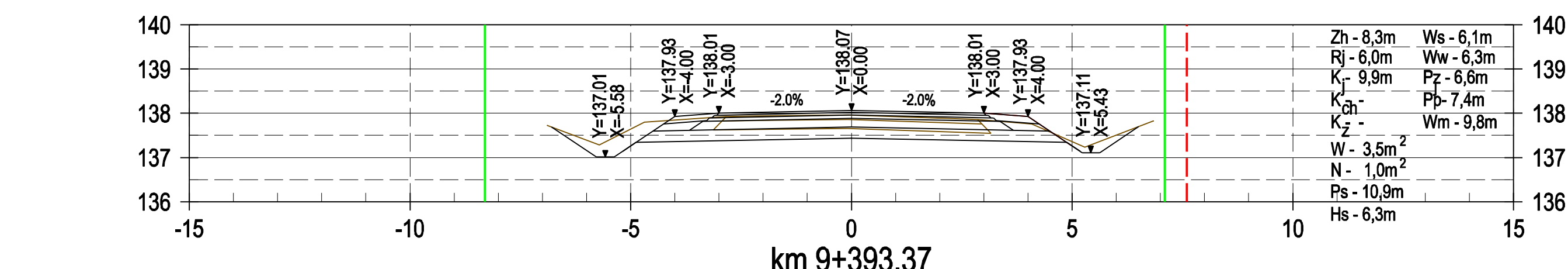
Rzędne istn.:	137.71	137.32	137.81	137.86	137.86	137.80	137.80	137.34	137.62	
Odległości:	-7.13	-6.14	-4.94	-2.87	-0.82	-0.13	2.84	3.92	5.10	6.21



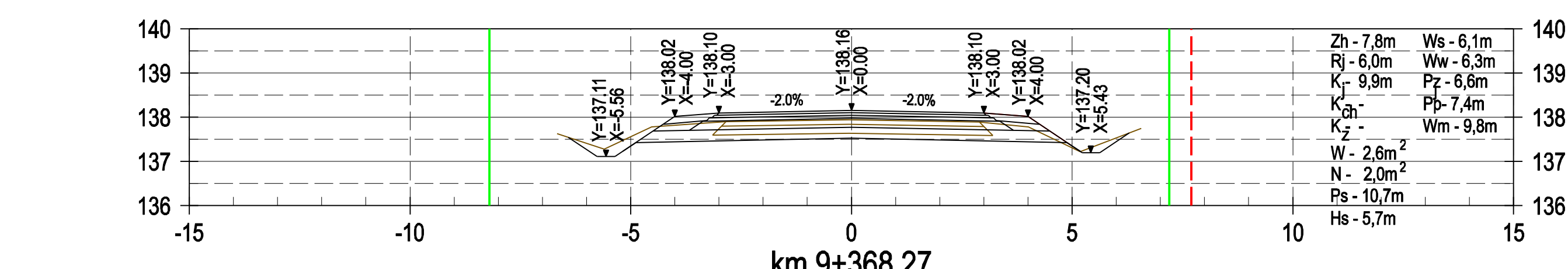
Rzędne istn.:	138.06	137.41	137.94	138.04	138.07	138.09	138.04	137.44	137.96
Odległości:	-7.28	-5.67	-4.54	-2.90	-1.34	2.67	3.82	5.17	6.55



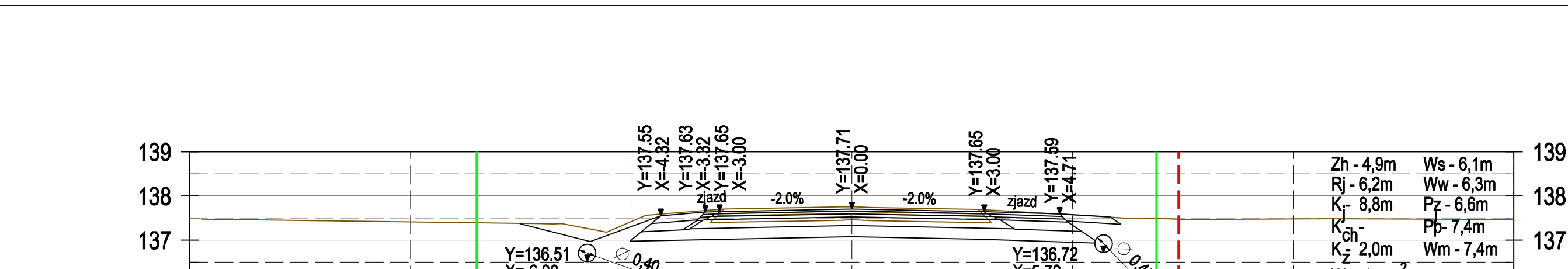
Rzędne istn.:	137.65	137.20	137.72	137.89	137.91	137.92	137.87	137.78	137.24	137.76
Odległości:	-6.97	-5.64	-4.54	-2.88	-0.91	-0.11	2.88	3.86	5.14	6.43



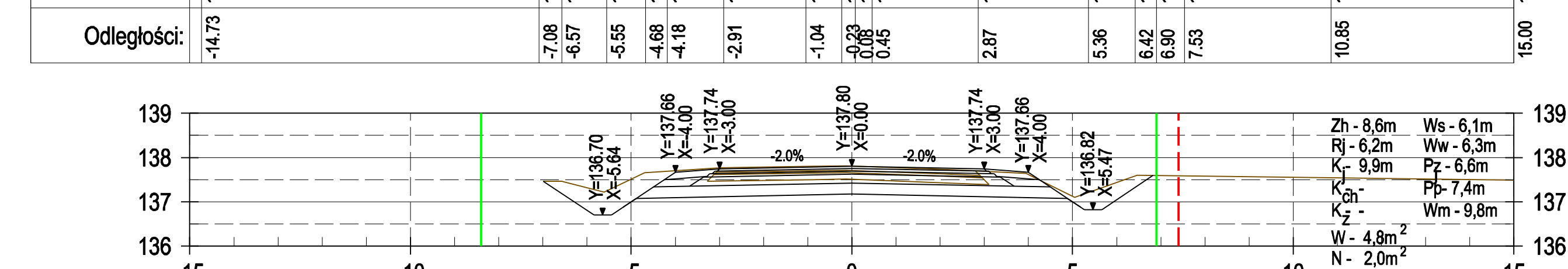
Rzędne istn.:	137.73	137.28	137.80	137.83	137.84	137.86	137.76	137.23	137.83	
Odległości:	-6.89	-5.72	-4.67	-2.83	-1.73	-0.08	2.85	4.09	5.29	6.84



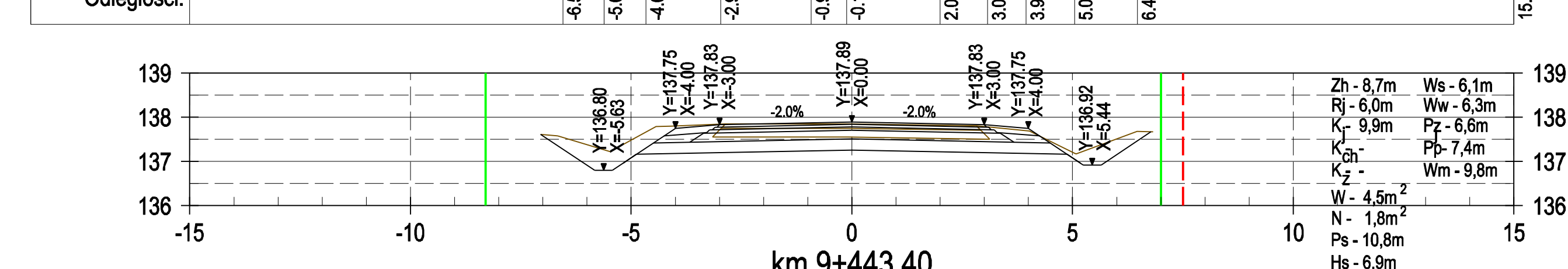
Rzędne istn.:	137.63	137.28	137.78	137.88	137.84	137.89	137.78	137.22	137.75
Odległości:	-6.67	-5.61	-4.53	-3.09	-0.05	2.90	4.00	5.19	6.56



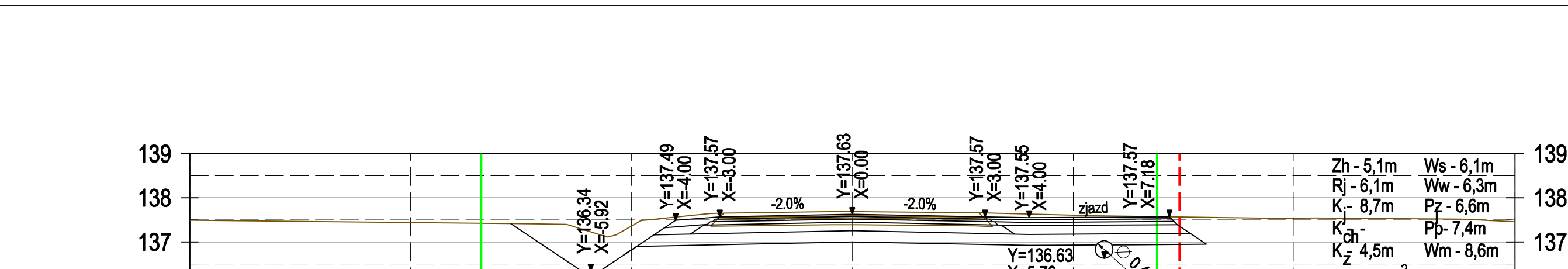
Rzędne istn.:	137.46	137.37	137.38	137.18	137.66	137.70	137.74	137.78	137.74	137.70	137.55	137.49	137.47				
Odległości:	-14.73	-7.08	-6.57	-5.55	-4.68	-4.18	-2.91	-1.04	-0.23	0.08	0.45	2.87	5.36	6.42	7.53	10.85	15.00



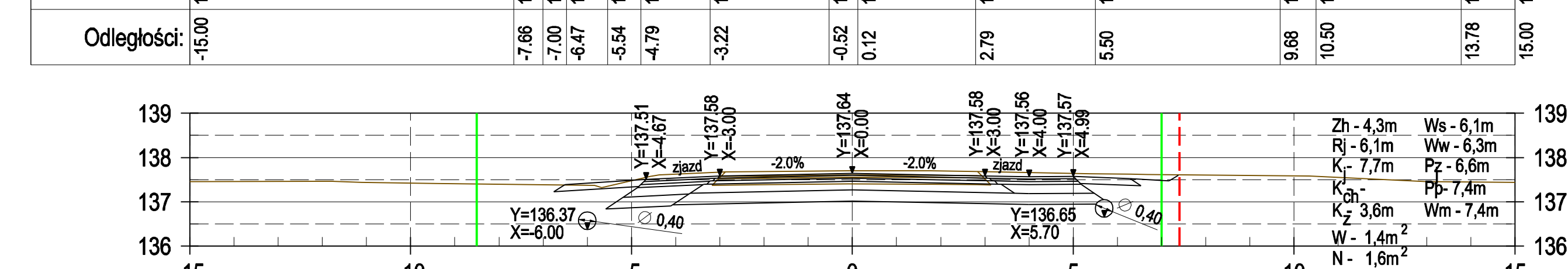
Rzędne istn.:	137.45	137.22	137.66	137.77	137.80	137.81	137.73	137.69	137.64	137.10	137.60
Odległości:	-6.55	-5.61	-4.67	-2.98	-0.92	-0.12	2.00	3.08	3.95	5.04	6.47



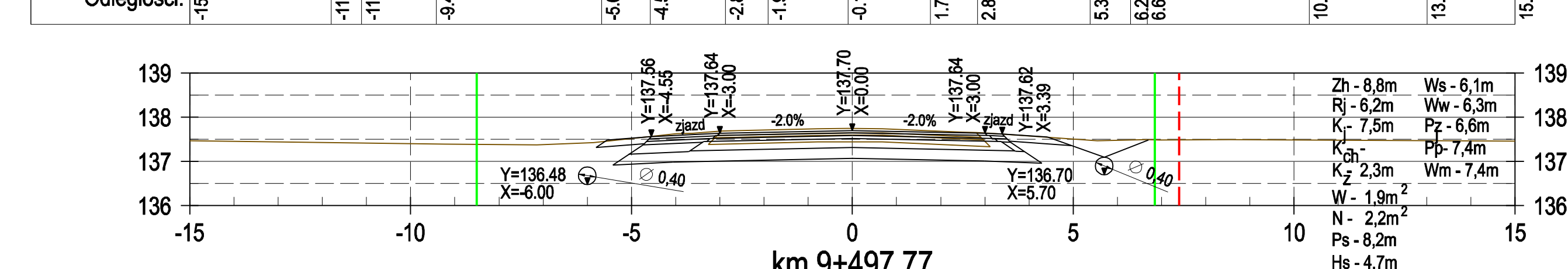
Rzędne istn.:	137.69	137.22	137.79	137.85	137.85	137.81	137.69	137.18	137.68
Odległości:	-6.70	-5.48	-4.44	-2.86	-0.09	2.83	4.02	5.11	6.46



Rzędne istn.:	137.49	137.41	137.40	137.39	137.11	137.48	137.64	137.68	137.68	137.62	137.66	137.59	137.53	137.54	137.52	137.45
Odległości:	-15.00	-7.66	-7.00	-6.47	-5.54	-4.79	-3.22	-0.52	0.12	2.79	5.50	9.68	10.50	13.78	15.00	



Rzędne istn.:	137.45	137.46	137.44	137.41	137.32	137.57	137.67	137.68	137.70	137.70	137.69	137.64	137.62	137.61	137.45	
Odległości:	-15.00	-11.80	-11.11	-9.42	-6.68	-4.58	-2.87	-1.91	-0.10	1.77	2.83	5.38	6.29	10.35	13.01	15.00



Rzędne istn.:	137.47	137.39	137.38	137.43	137.63	137.69	137.74	137.75	137.74	137.66	137.64	137.47	137.50	137.49	
Odległości:	-15.00	-9.23	-7.14	-5.66	-3.97	-2.96	-0.79	-0.08	0.68	2.49	3.12	5.54	6.66	8.55	15.00

- OZNACZENIA:
- Zh - zbieżność humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - Kj - korytowanie pod jezdnię [m]
 - Kch - korytowanie pod chodnik [m]
 - Kz - korytowanie pod jazdę [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Hs - humusowanie skarp [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pb - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - granica pasa drogowego
 - - - projektowana granica pasa drogowego

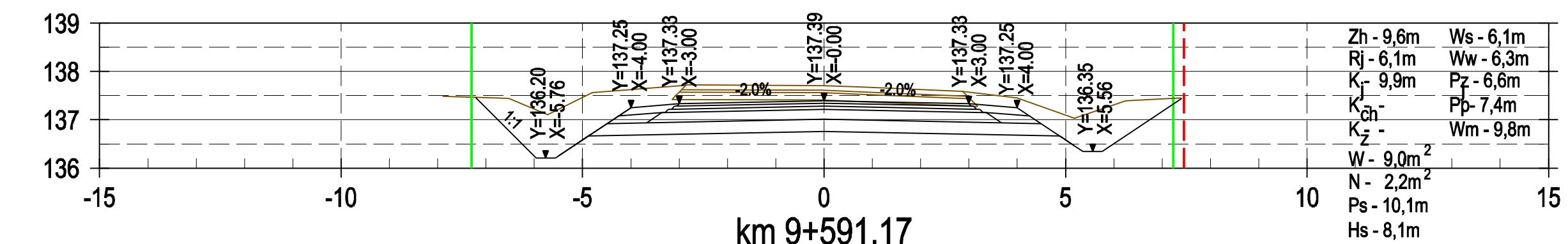
Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz
13-100 Niziska, ul. Mła 10
tel. 518 108 465
e-mail: jpolnik@wp.pl

BIURO PROJEKTOWE
D R O M A X
10-080 Olsztyn
ul. Mariuszowskiego 34
e-mail: drog.olsztyn@wp.pl
tel. 601-194-110

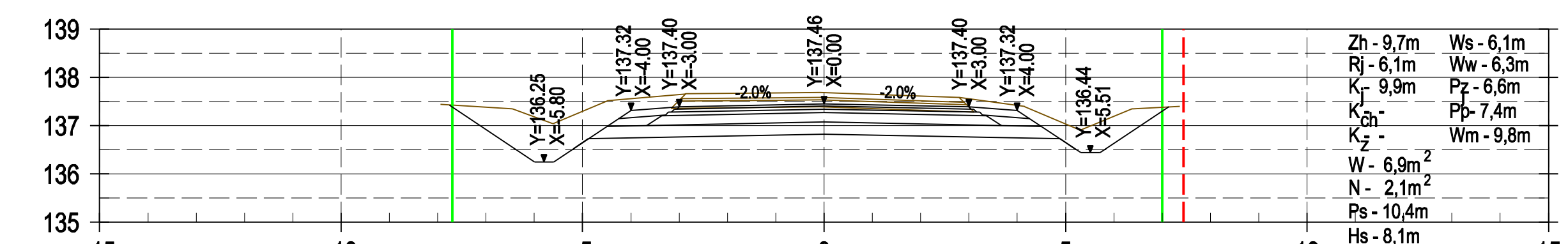
Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonia - Sprzechowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

PRZEKROJE POPRZECZNE

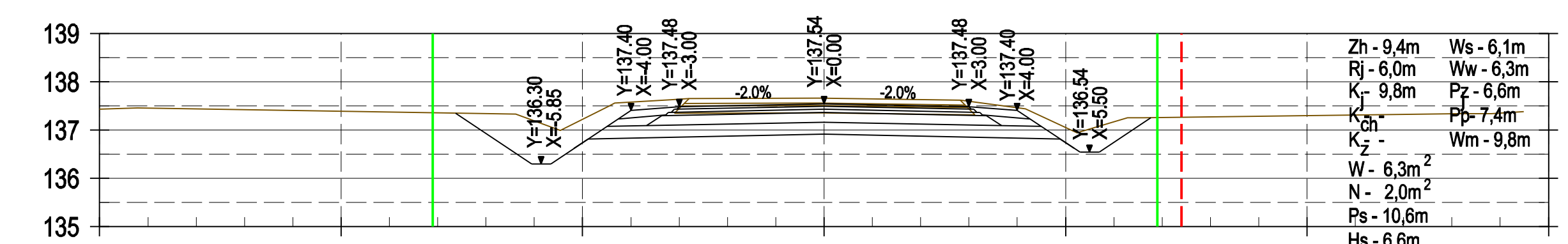
Projektant: mgr inż. Daniel Niedźwiecki
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz
Skala: 1:100
Nr rys.: 5.13
Data: 28.11.2016 r.



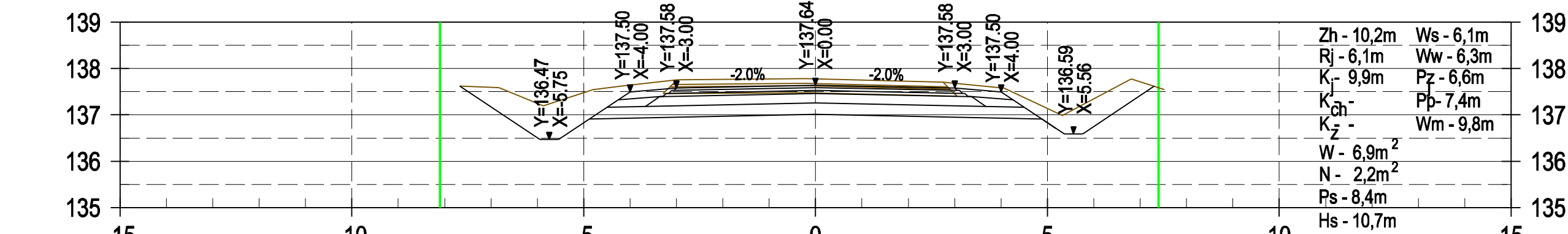
Rzędne istn.:	137.45	137.45	137.11	137.96	137.72	137.03	137.40
Odległości:	-6.55	-5.72	-4.80	-2.85	-0.04	0.73	2.87



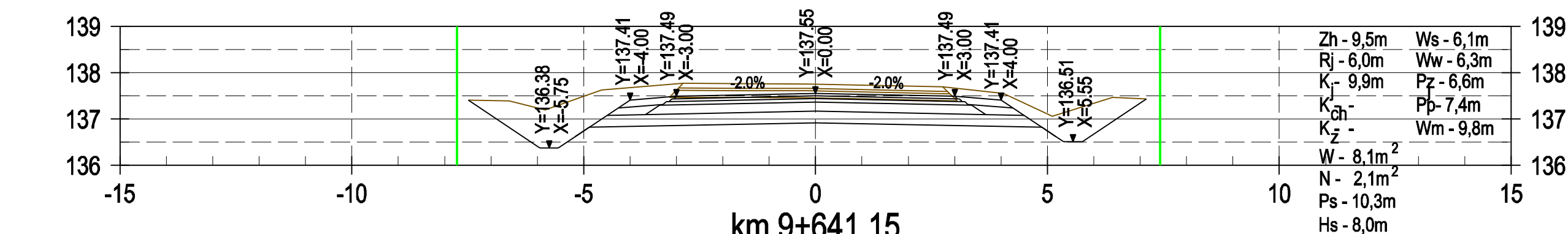
Rzędne istn.:	137.36	137.04	137.52	137.66	137.68	137.68	137.35
Odległości:	-6.48	-5.61	-4.48	-2.86	-0.86	-0.09	2.79



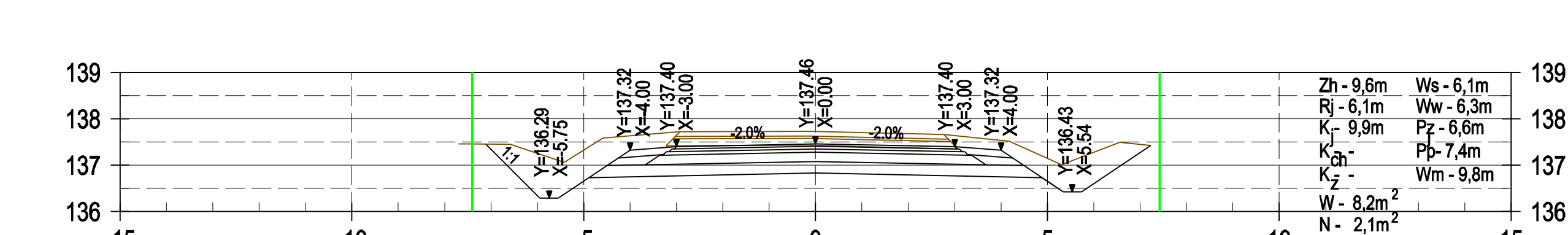
Rzędne istn.:	137.44	137.33	136.99	137.49	137.63	137.65	137.34
Odległości:	-15.00	-14.21	-6.38	-5.46	-4.46	-3.17	-2.74



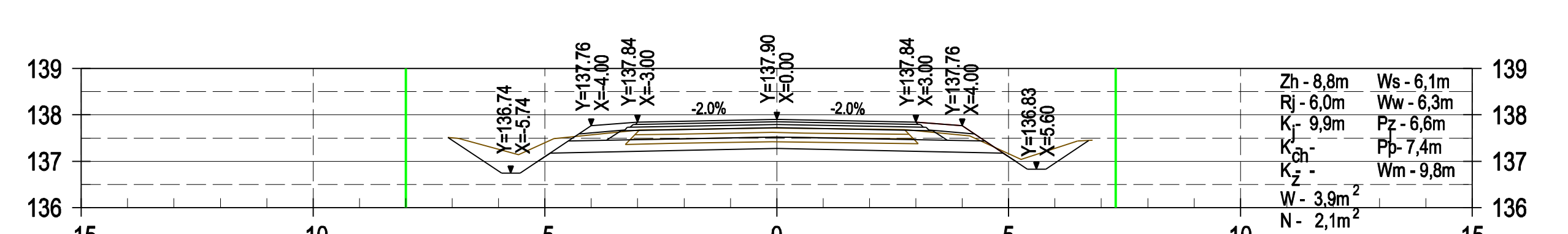
Rzędne istn.:	137.60	137.20	137.55	137.63	137.76	137.78	137.78
Odległości:	-6.86	-5.87	-4.80	-4.12	-2.98	-0.21	2.75



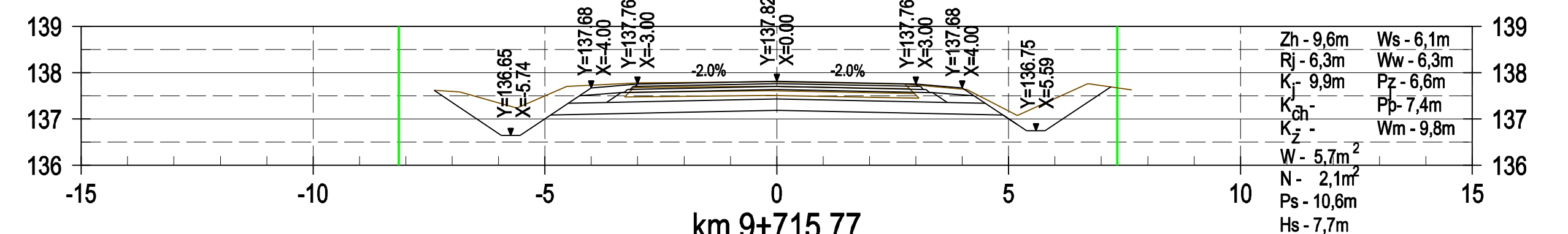
Rzędne istn.:	137.40	137.20	137.63	137.77	137.76	137.76	137.47
Odległości:	-6.63	-5.61	-4.60	-2.85	-1.63	-0.16	2.74



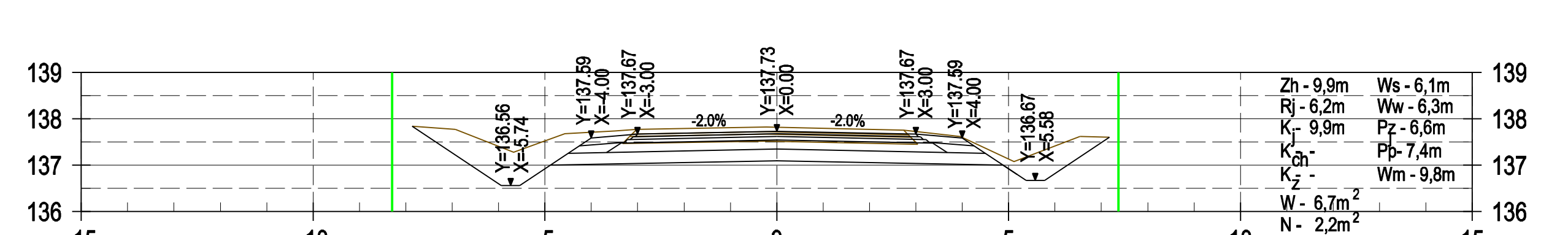
Rzędne istn.:	137.45	137.06	137.59	137.72	137.73	137.70	137.50
Odległości:	-6.58	-5.43	-4.59	-2.92	-0.14	0.98	2.76



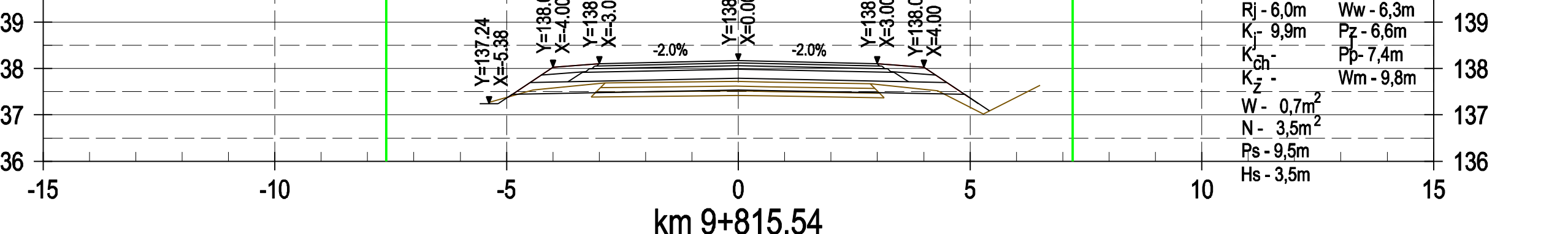
Rzędne istn.:	137.50	137.14	137.49	137.67	137.72	137.71	137.44
Odległości:	-6.90	-5.57	-4.81	-2.98	-2.28	0.60	2.75



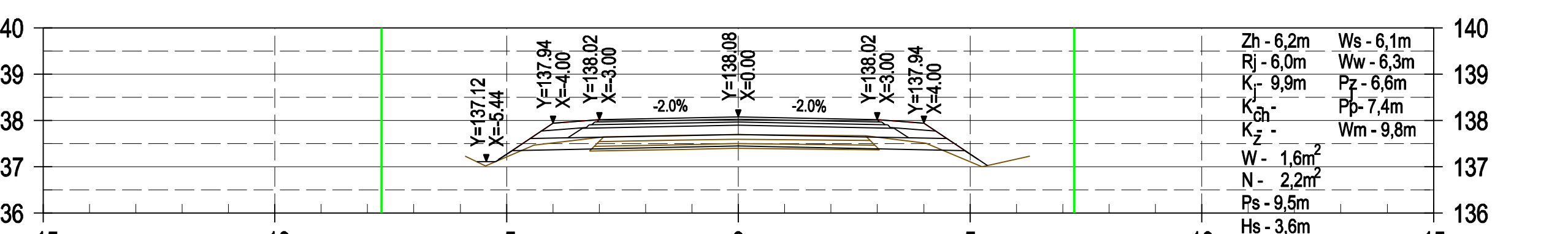
Rzędne istn.:	137.60	137.24	137.71	137.75	137.78	137.79	137.78
Odległości:	-6.87	-5.61	-4.53	-3.66	-2.98	-1.67	2.76



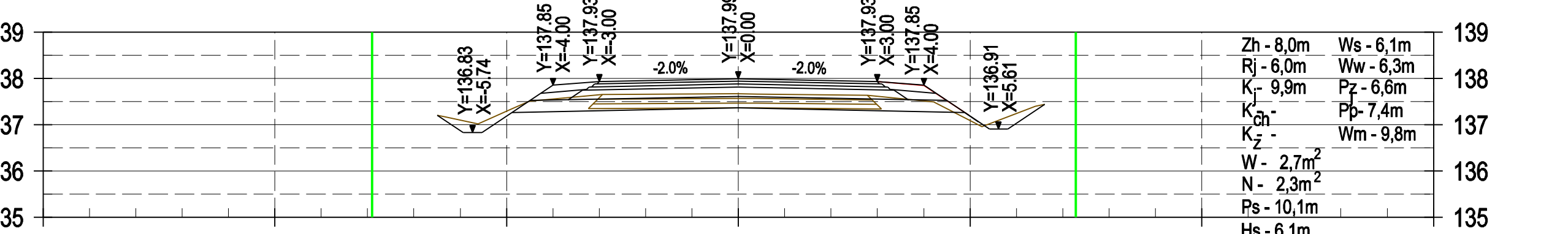
Rzędne istn.:	137.78	137.28	137.68	137.74	137.77	137.82	137.62
Odległości:	-6.95	-5.67	-4.57	-3.49	-3.02	-0.23	2.74



Rzędne istn.:	137.27	137.54	137.69	137.71	137.72	137.71	137.64
Odległości:	-6.37	-4.43	-2.88	-0.76	-0.05	0.69	2.84



Rzędne istn.:	137.23	137.02	137.47	137.65	137.68	137.70	137.23
Odległości:	-5.89	-5.46	-4.41	-2.90	-1.23	-0.06	2.75



Rzędne istn.:	137.17	137.02	137.64	137.67	137.70	137.67	137.40
Odległości:	-6.33	-5.61	-4.51	-2.94	-0.03	0.40	2.78

- OZNACZENIA:**
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_r - korytowanie pod jezdnię [m]
 - K_{ch} - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_z - korytowanie podjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Hs - humusowanie skarp [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pp - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - Ws - granta pasu drogowego
 - - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz

13-100 Nizczka, ul. Mła 10
tel. 518 103 465
e-mail: profil@wp.pl

BIURO PROJEKTOWE
D R I O M A X
DANIEL NIEDZWECKI

Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonія - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

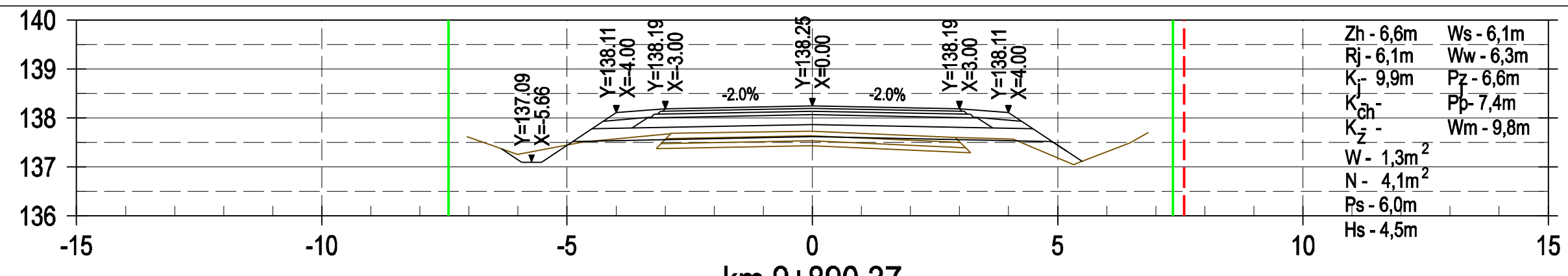
Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwecki
upr. nr WAM/006/POOD/10

Sprawyjący: mgr inż. Jacek Polnikiewicz
upr. nr WAM/006/POOD/07

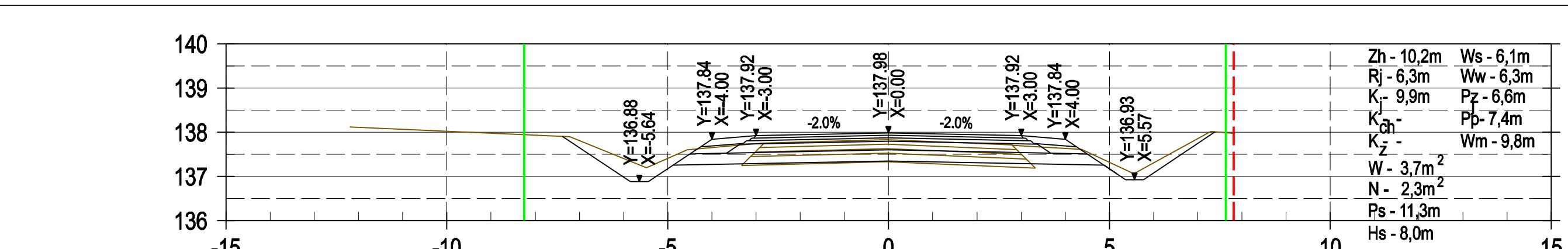
Skala:
1:100

Nr rys.
5.14

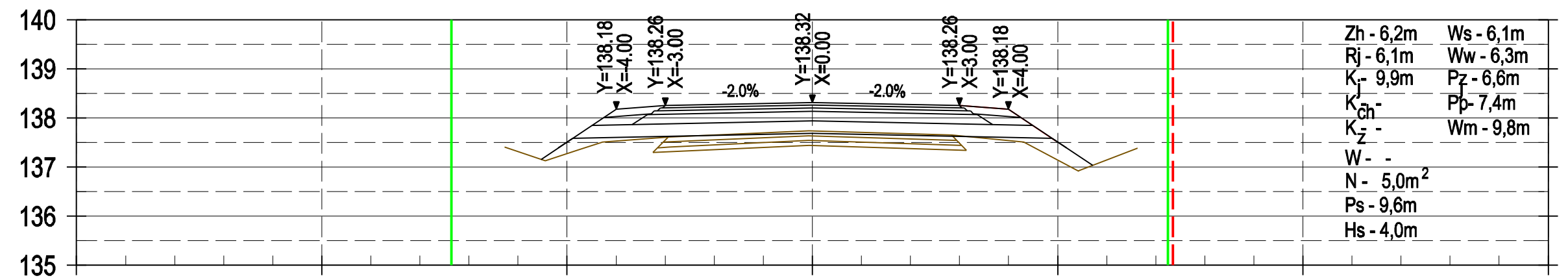
Data: 28.11.2016 r.



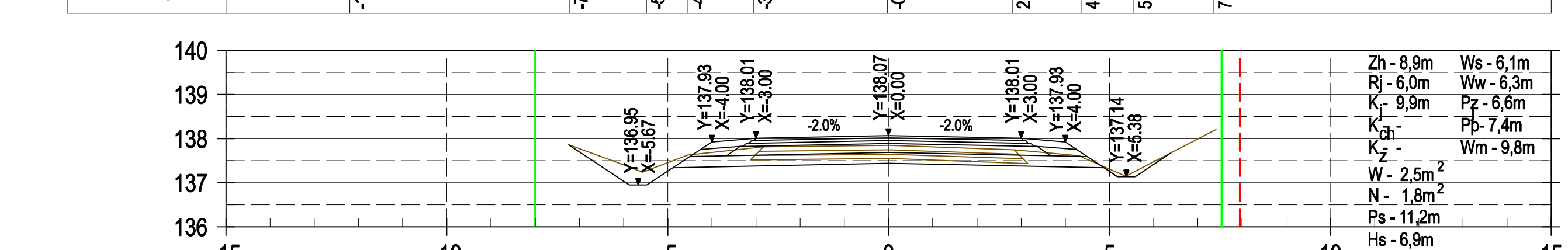
Rzędne istn.:	137.62	137.62	137.62	137.62	137.62	137.62	137.62	137.62	137.62	137.62	137.62	137.62	137.62
Odległości:	-7.04	-6.51	-6.01	-4.67	-0.03	2.91	4.09	5.33	6.85				



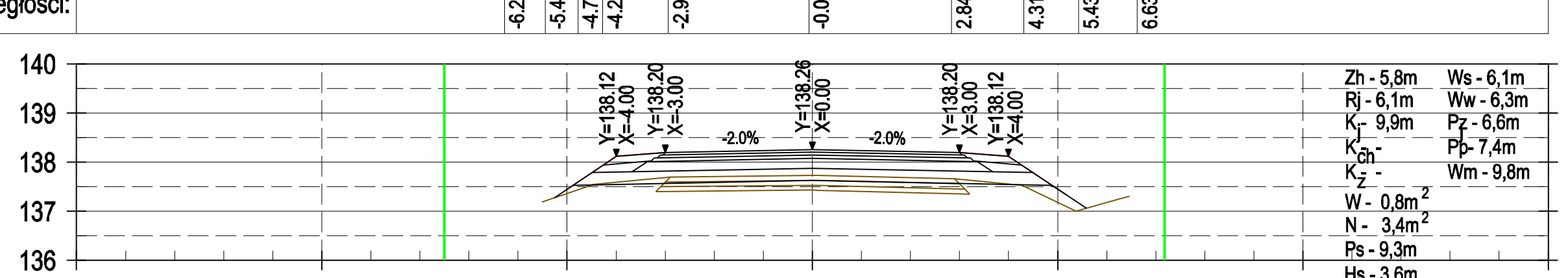
Rzędne istn.:	138.12	137.90	137.20	137.60	137.74	137.83	137.71	137.61	137.06	138.02
Odległości:	-12.20	-7.22	-6.48	-4.56	-3.05	-0.03	2.80	4.37	5.55	7.36



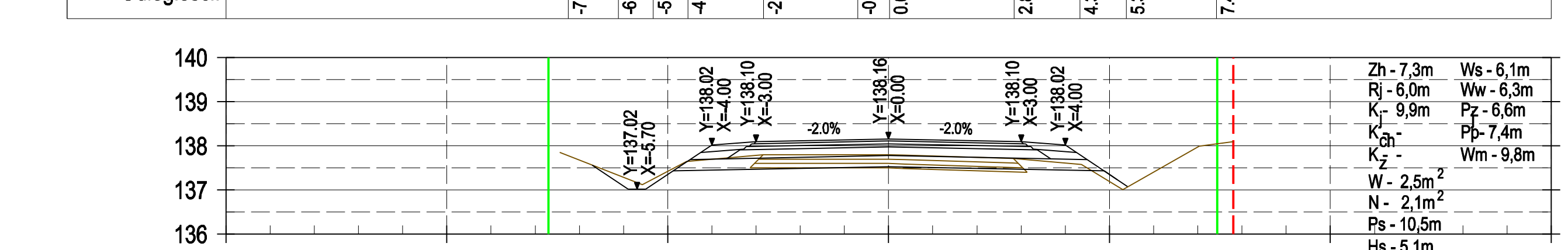
Rzędne istn.:	137.40	137.13	137.35	137.51	137.61	137.74	137.65	137.51	136.92	137.38
Odległości:	-6.28	-5.45	-4.78	-4.27	-2.93	-0.07	2.84	4.31	5.43	6.63



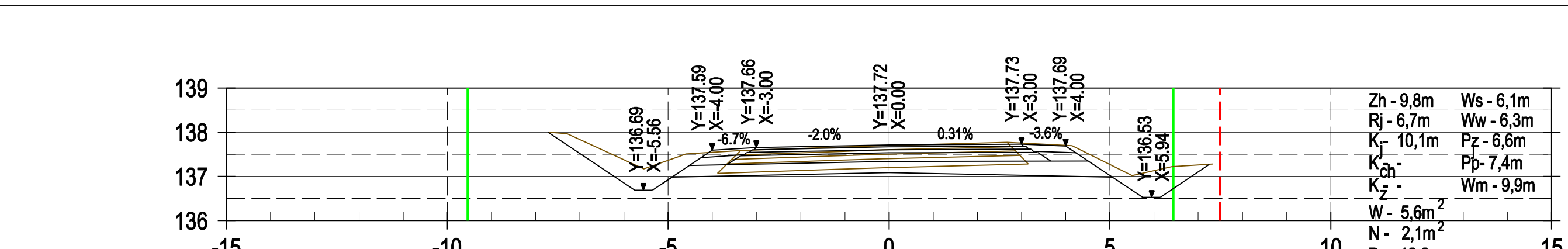
Rzędne istn.:	137.87	137.45	137.33	137.63	137.82	137.84	137.85	137.75	137.61	137.15	138.22
Odległości:	-7.25	-6.12	-5.33	-4.55	-2.83	-0.70	0.02	2.85	4.33	5.38	7.42



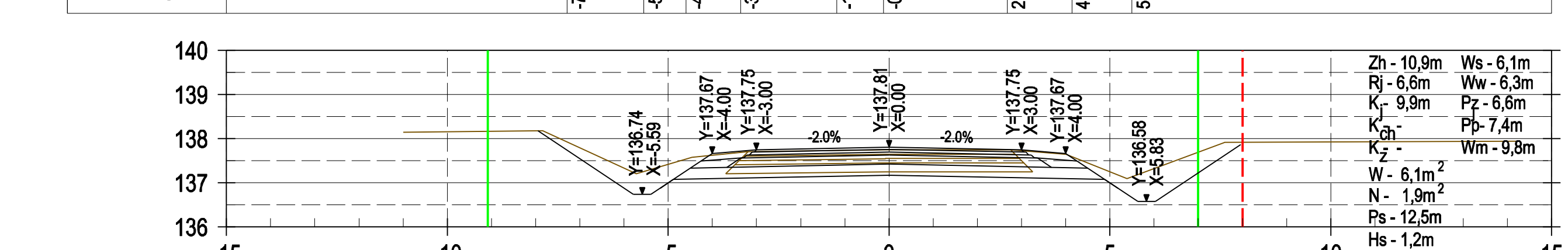
Rzędne istn.:	137.19	137.54	137.70	137.73	137.66	137.53	137.00	137.31
Odległości:	-5.51	-4.48	-2.89	0.12	2.90	4.28	5.38	6.47



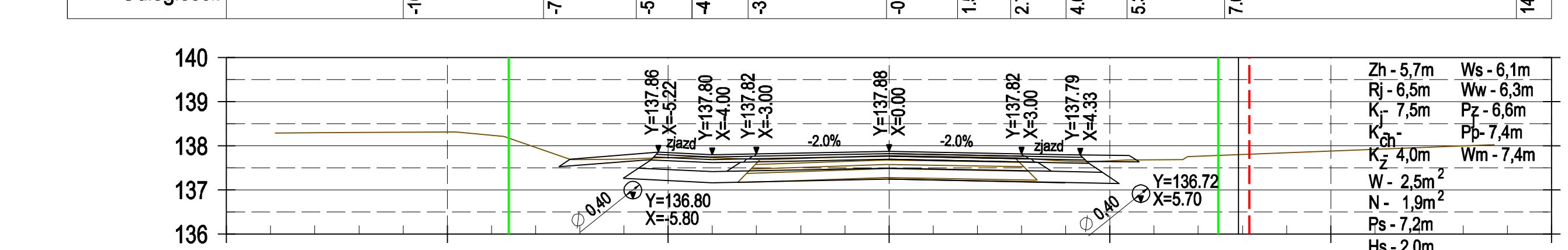
Rzędne istn.:	137.85	137.12	137.65	137.80	137.80	137.80	137.71	137.58	137.02	138.02	
Odległości:	-7.44	-5.58	-4.57	-2.84	-1.16	-0.01	0.37	2.83	4.37	5.32	7.08



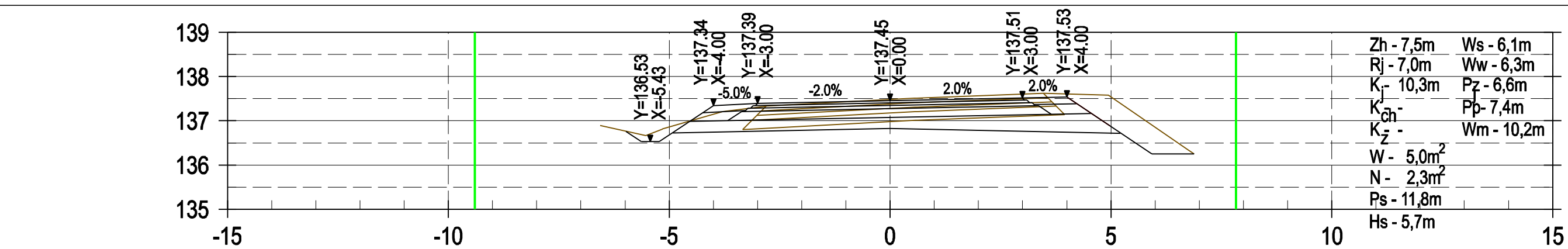
Rzędne istn.:	137.96	137.17	137.51	137.59	137.66	137.70	137.77	137.70	137.02
Odległości:	-7.28	-5.55	-4.59	-3.36	-1.18	-0.13	2.88	4.14	5.50



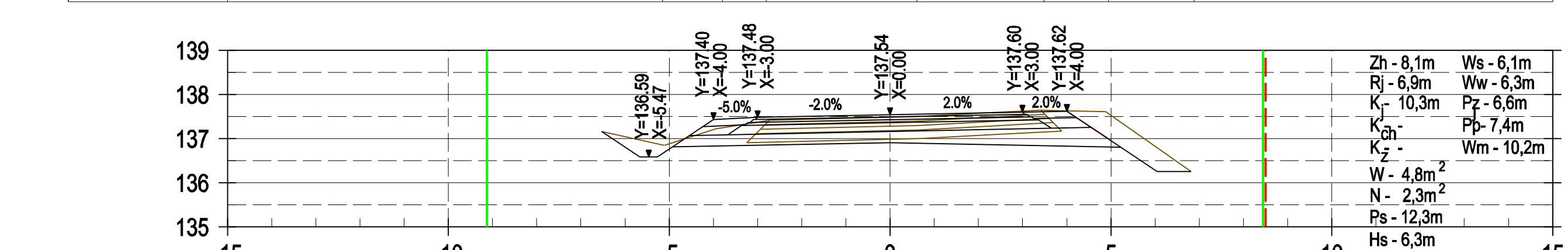
Rzędne istn.:	138.14	138.17	137.21	137.58	137.71	137.75	137.75	137.65	137.10	137.92	137.94
Odległości:	-10.98	-7.82	-5.73	-4.46	-3.19	-0.06	2.76	4.01	5.38	7.60	14.20



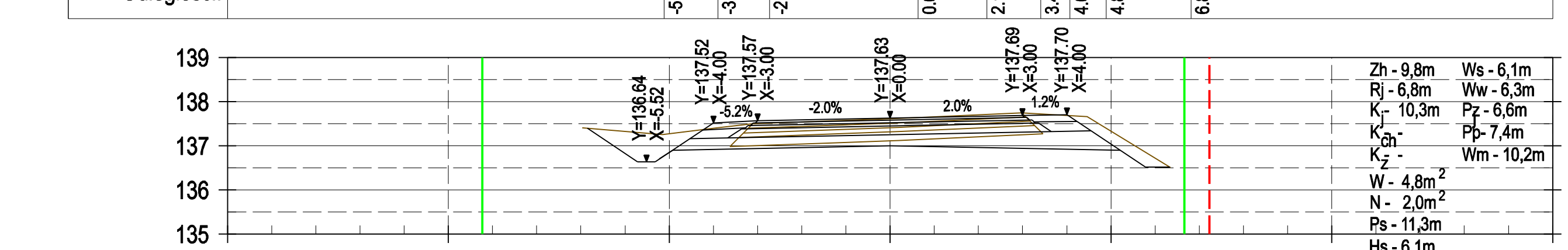
Rzędne istn.:	138.29	138.30	138.32	138.22	137.69	137.70	137.73	137.74	137.69	137.78	137.73	137.67	137.64	137.68	137.75	138.03
Odległości:	-13.90	-12.91	-9.82	-8.72	-7.20	-6.02	-5.15	-4.33	-2.76	-0.06	2.86	3.86	4.52	5.40	6.76	13.71



Rzędne istn.:	136.81	136.81	137.21	137.33	137.51	137.62	137.62	137.98	138.25
Odległości:	-5.16	-3.80	-2.84	0.61	3.47	4.94	6.88		



Rzędne istn.:	136.85	137.23	137.42	137.50	137.56	137.65	137.63	137.61	136.26
Odległości:	-5.11	-3.90	-2.73	0.63	2.19	3.41	4.07	4.89	6.81



Rzędne istn.:	137.41	137.26	137.40	137.50	137.56	137.62	137.75	137.66	136.51
Odległości:	-6.97	-5.15	-3.92	-3.11	-1.45	0.16	2.88	4.46	6.35

- OZNACZENIA:**
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_p - korytowanie pod jezdnię [m]
 - K_{ch} - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_z - korytowanie podjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Hs - humusowanie skarp [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pb - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
- Legenda:**
- granica pasa drogowego
 - projektowana granica pasa drogowego

BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Niziska, ul. Miła 10
tel. 518 108 465
e-mail: jpolin@wp.pl

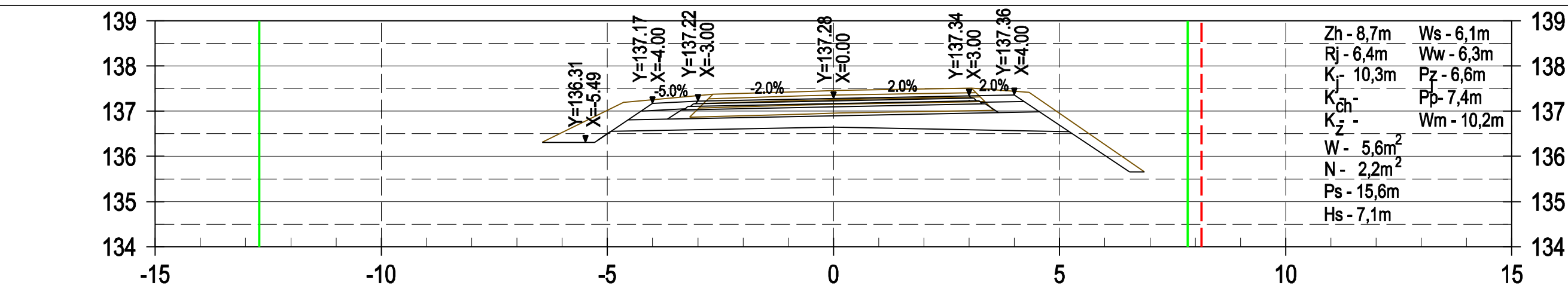
BIURO PROJEKTOWE
D R O M A X
10-080 Olsztyn
ul. Mariuszewskiego 34
e-mail: drog.olsztyn@wp.pl
tel. 601-194-110

Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonja - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

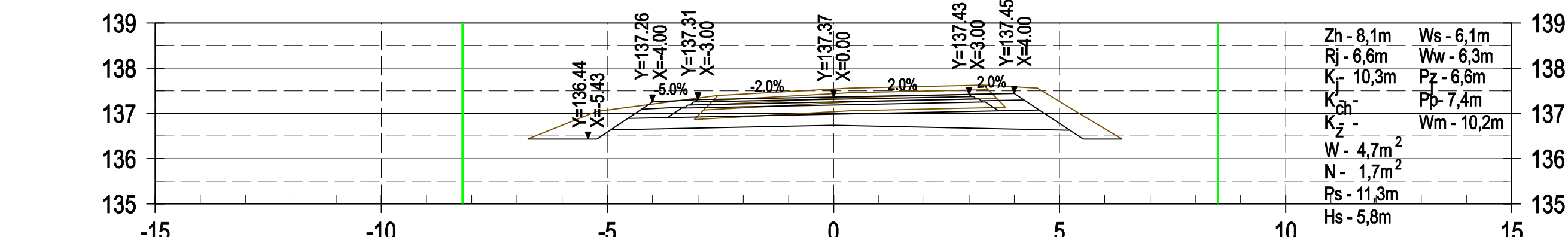
PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwiecki	Skala: 1:100
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polinkiewicz	Nr rys. 5.15
Pracownik: mgr inż. WAM/0006/POOD/07	

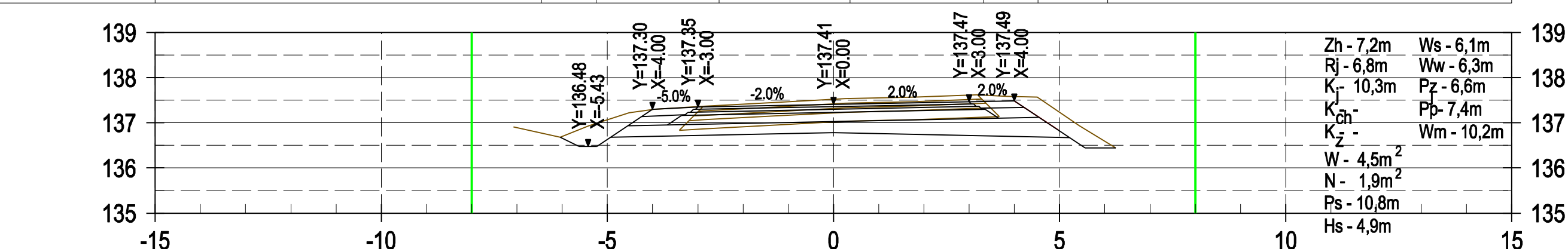
Data: 28.11.2016 r.



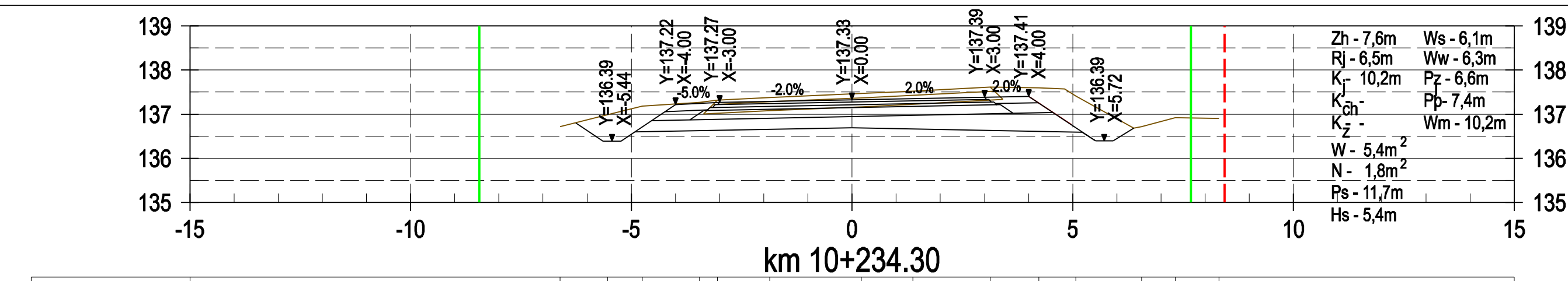
Rzędne istn.:	136.31	137.20	137.38	137.44	137.51	137.41	136.66
Odległości:	-6.44	-4.62	-2.66	-0.63	0.11	3.05	4.34



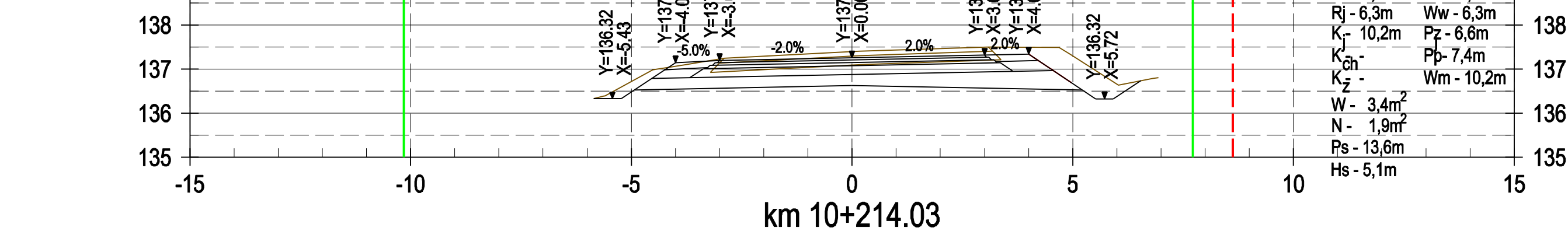
Rzędne istn.:	136.56	137.04	137.40	137.56	136.62
Odległości:	-6.46	-5.25	-2.55	0.37	3.32



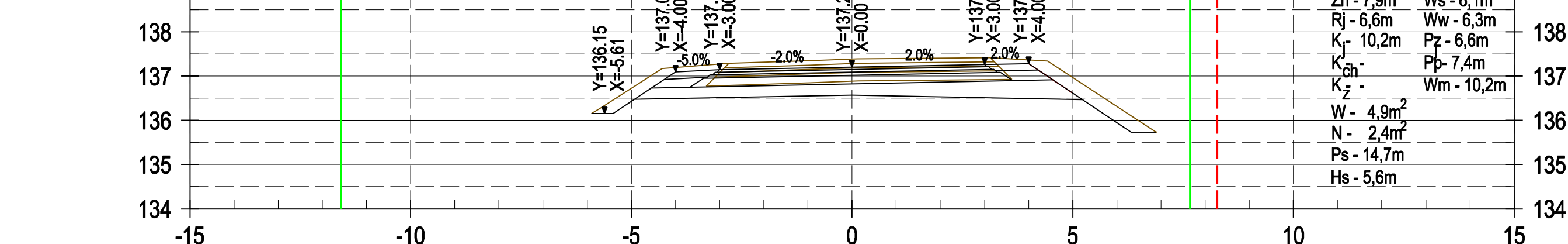
Rzędne istn.:	136.68	136.93	137.22	137.30	137.37	137.45	137.54	137.59	137.57	136.93	136.45	
Odległości:	-6.04	-5.41	-4.52	-3.97	-2.88	-1.27	0.25	1.80	3.18	3.81	4.51	5.44



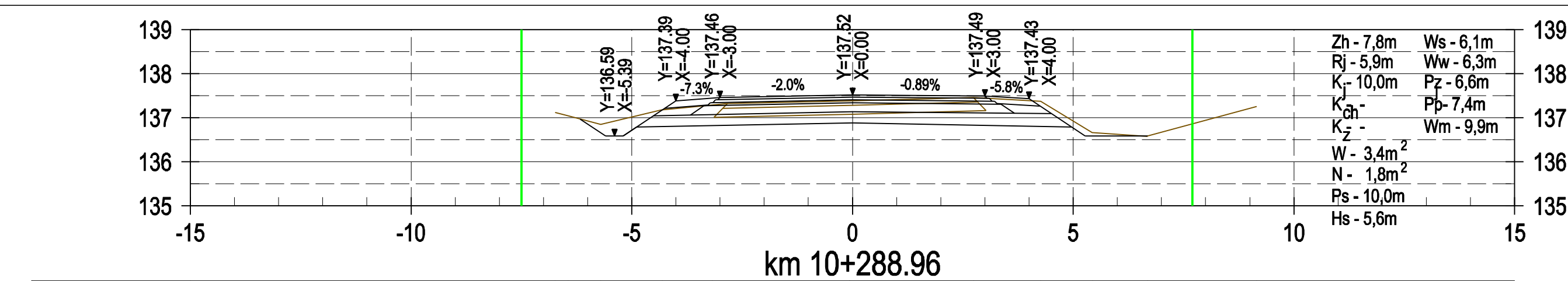
Rzędne istn.:	136.72	136.98	137.18	137.26	137.32	137.38	137.41	136.92	136.90
Odległości:	-6.61	-5.54	-4.76	-3.68	-3.05	-1.86	0.21	1.38	3.13



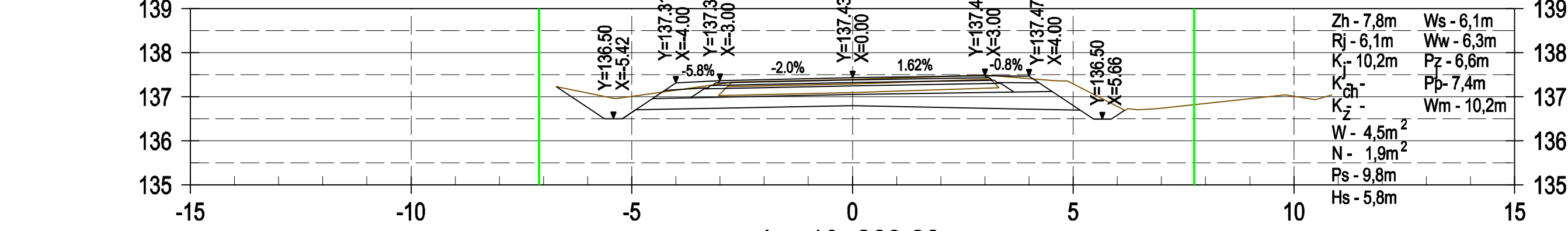
Rzędne istn.:	136.39	136.98	137.09	137.24	137.40	137.50	137.49	136.64	136.60
Odległości:	-5.60	-4.51	-3.82	-2.90	0.19	3.10	4.68	6.04	6.94



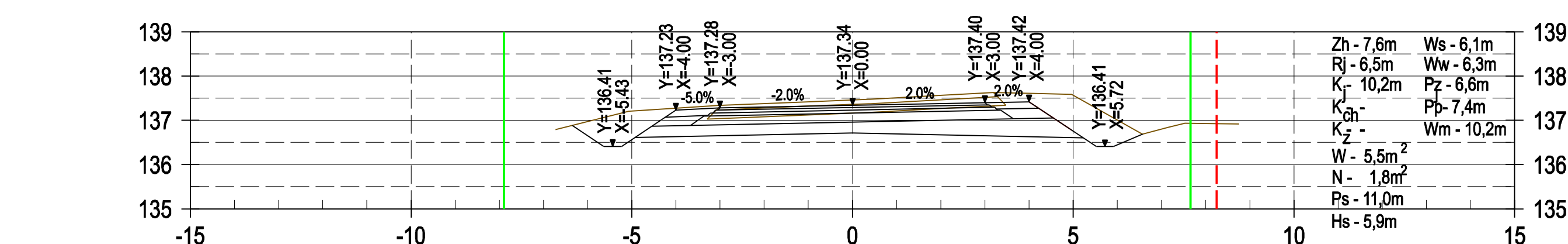
Rzędne istn.:	136.27	137.17	137.29	137.35	137.39	137.42	137.34	136.74
Odległości:	-5.72	-4.30	-2.79	-0.97	0.13	3.14	4.44	6.92



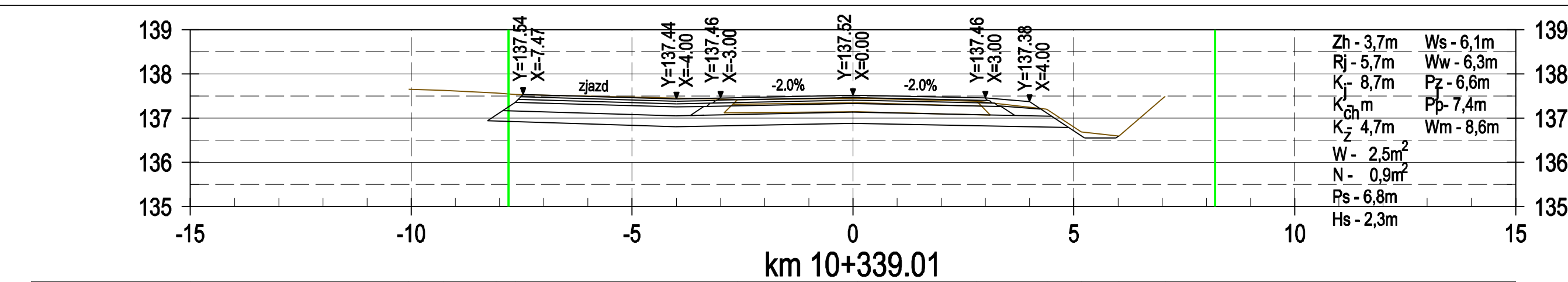
Rzędne istn.:	137.02	136.85	137.16	137.29	137.36	136.66	136.59	137.26
Odległości:	-6.74	-5.71	-4.31	-3.18	-0.07	2.75	4.26	5.44



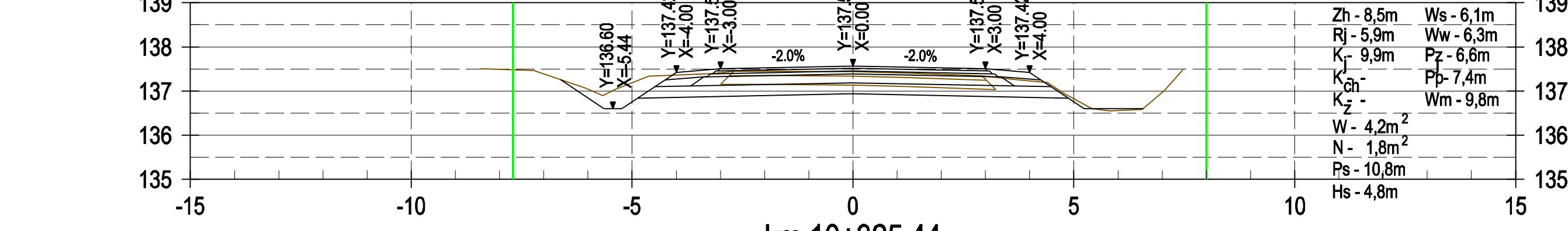
Rzędne istn.:	137.20	136.96	137.33	137.38	137.43	136.72	136.73	137.04
Odległości:	-6.56	-5.38	-2.73	-0.03	3.03	4.56	6.13	6.91



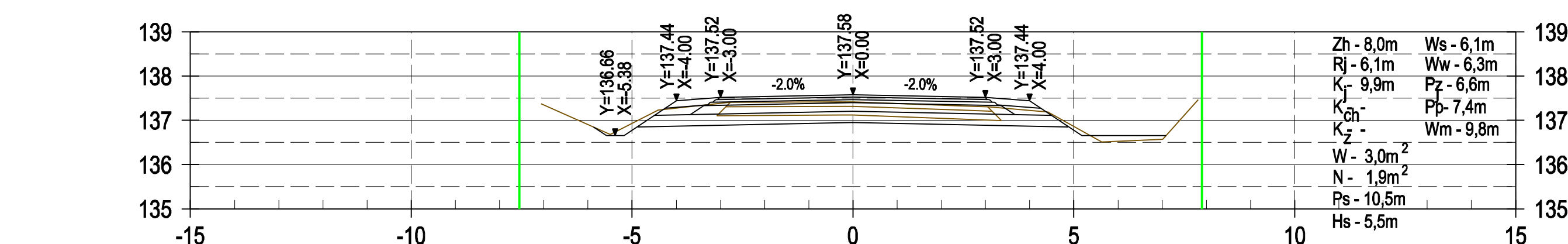
Rzędne istn.:	136.79	137.21	137.34	137.42	137.48	137.57	137.63	137.60	137.59	136.69	136.94	136.92
Odległości:	-6.73	-5.07	-2.95	-1.02	0.40	2.08	3.19	4.33	4.96	6.57	7.53	8.75



Rzędne istn.:	137.65	137.62	137.57	137.54	137.42	137.45	137.38	137.20	136.69	136.59	137.49
Odległości:	-10.06	-9.26	-8.08	-7.63	-2.62	0.10	2.80	4.39	5.17	6.02	7.07



Rzędne istn.:	137.50	137.46	137.06	137.03	137.34	137.45	137.43	137.40	137.40	136.59	136.55	137.48
Odległości:	-8.43	-7.22	-6.06	-5.40	-4.63	-3.17	-2.70	-1.90	0.05	1.30	2.92	3.66



Rzędne istn.:	137.38	136.68	137.23	137.41	137.42	137.42	137.31	137.19	136.51	136.58	137.47
Odległości:	-7.06	-5.49	-4.42	-2.78	0.00	2.49	3.05	4.41	5.64	7.02	7.81

- OZNACZENIA:
- Zh - zdjęcie humusa [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_r - korytowanie pod jezdnię [m]
 - K_{ch} - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_z - korytowanie pod zjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarpi [m]
 - Hs - humusowanie skarpi [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pb - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - Pp - granica pasa drogowego
 - - - - - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz

13-100 Nizczka, ul. Miła 10
tel. 518 108 465
e-mail: jpolnik@wp.pl

BIURO PROJEKTOWE
D R O I M A X
DANIEL NIEDZWIĘCKI

10-000 Olsztyn
ul. Mariuszewskiego 34
e-mail: drog.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

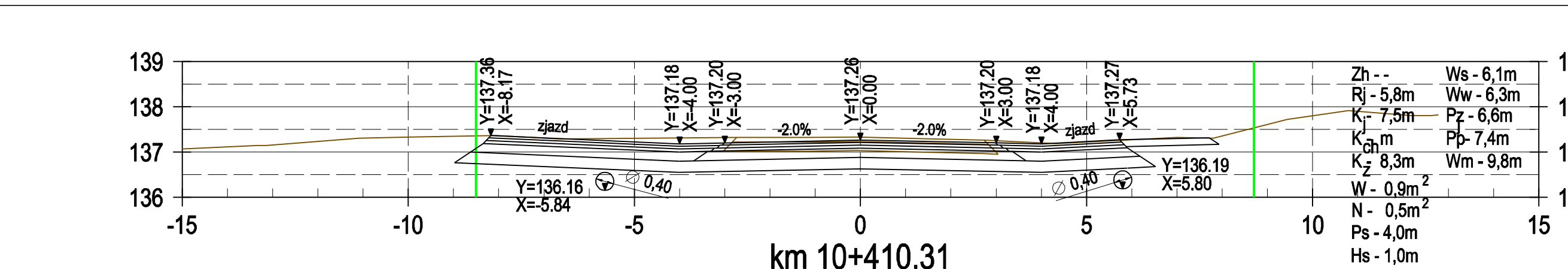
Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

PRZEKROJE POPRZECZNE

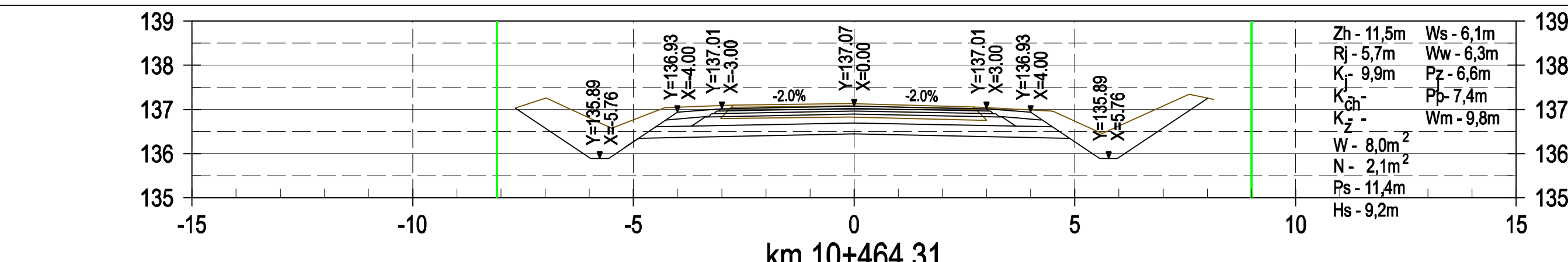
Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwiecki
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz
nr. WAM/0006/POOD/10
nr. WAM/0006/POOD/07

Skala:
1:100
Nr rys.
5.16

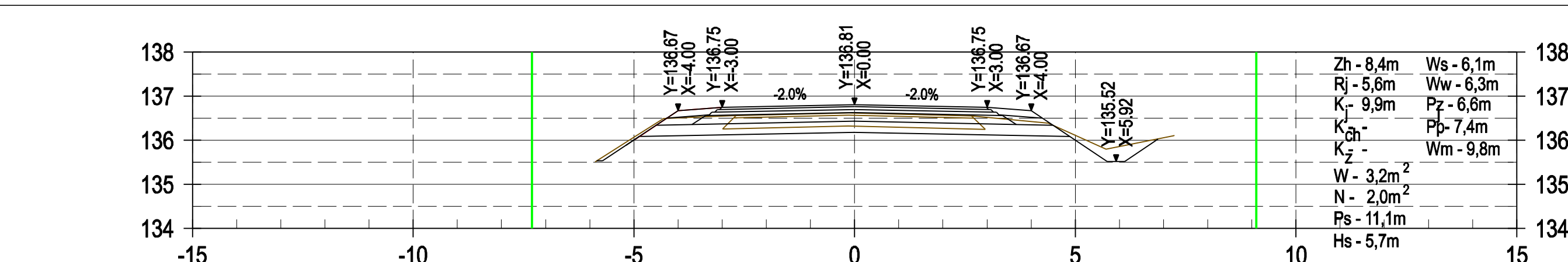
Data: 28.11.2016 r.



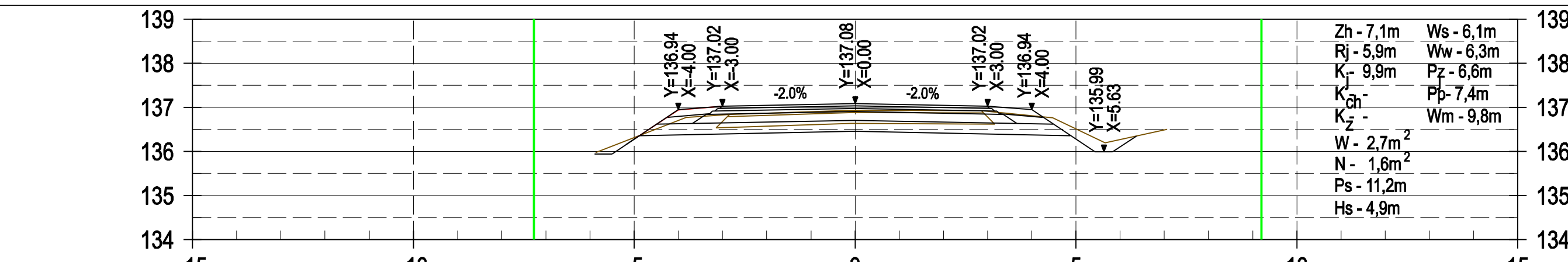
Rzędne istn.:	137.07	137.15	137.31	137.33	137.37	137.29	137.32	137.33	137.30	137.27	137.19	137.33	137.31	137.73	137.92	137.81	137.82	
Odstległości:	-15.00	-13.14	-11.09	-9.96	-8.06	-6.65	-2.74	-1.19	-0.07	1.63	2.73	4.32	7.00	7.81	9.44	10.79	12.17	12.78



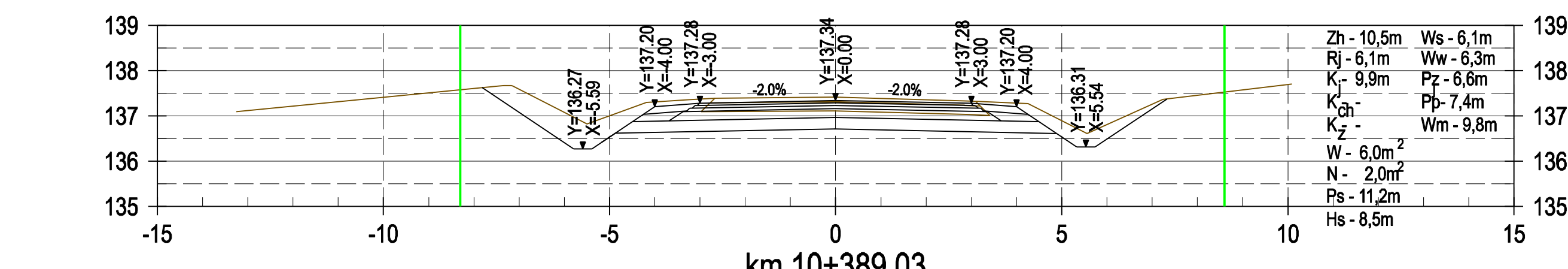
Rzędne istn.:	137.25	136.57	136.85	137.04	137.10	137.16	137.10	137.02	136.86	136.47	137.41
Odstległości:	-6.96	-5.49	-4.78	-4.29	-2.73	-0.11	2.70	4.51	5.64	7.60	



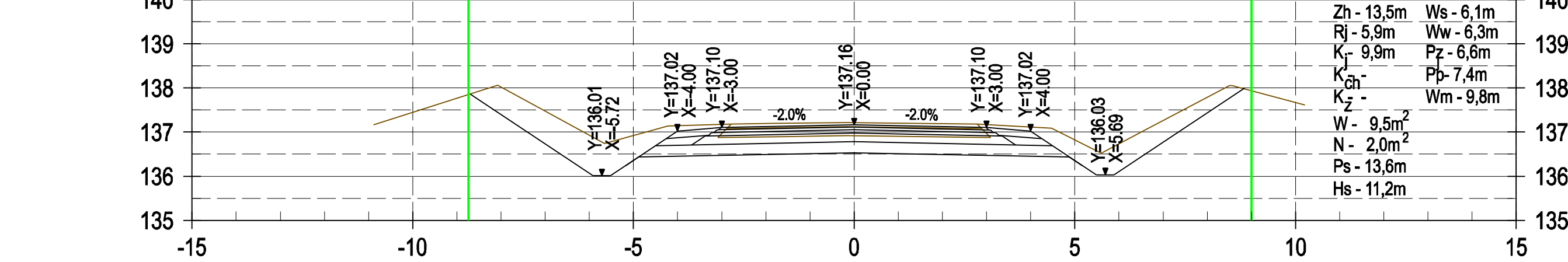
Rzędne istn.:	135.51	136.08	136.49	136.52	136.56	136.62	136.55	136.38	136.80	136.11
Odstległości:	-5.87	-4.97	-4.32	-3.57	-2.88	-0.13	2.65	4.40	5.70	7.24



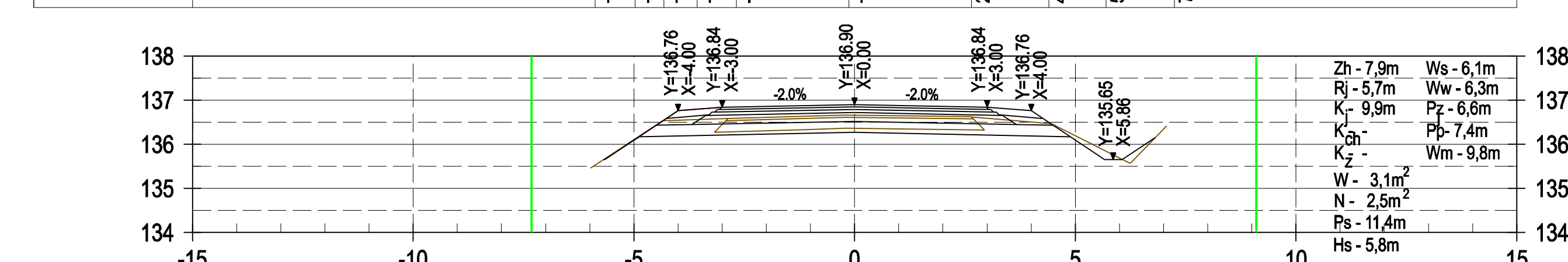
Rzędne istn.:	135.98	136.79	136.84	136.93	136.92	136.76	136.19	136.50
Odstległości:	-6.87	-5.56	-2.84	-0.08	2.66	4.47	5.66	7.06



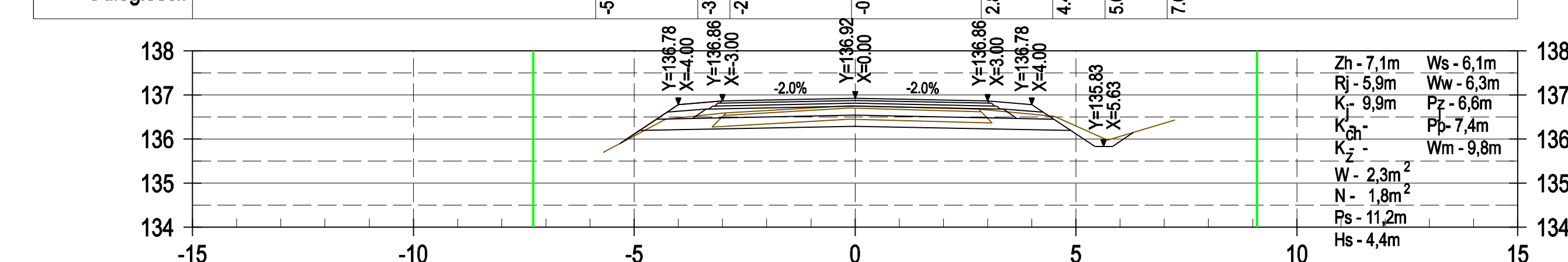
Rzędne istn.:	137.09	137.86	136.82	137.05	137.29	137.35	137.39	137.41	137.32	137.27	136.61	137.36	137.70
Odstległości:	-13.25	-7.15	-5.50	-4.86	-3.27	-2.68	-0.04	3.09	4.25	5.56	7.23	10.09	



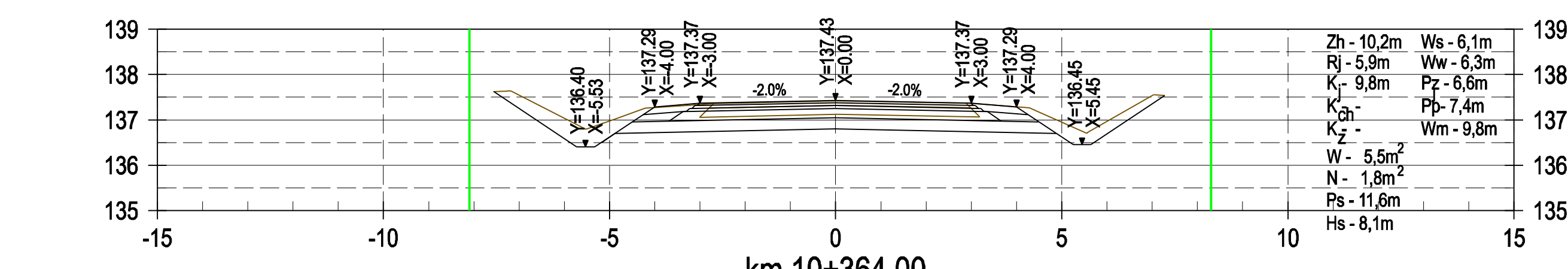
Rzędne istn.:	137.16	138.05	136.74	137.14	137.18	137.20	137.22	137.18	137.09	136.52	137.05	138.06	137.62
Odstległości:	-10.88	-8.06	-5.66	-4.19	-2.79	-1.80	-0.15	2.79	4.47	5.60	6.59	8.56	10.21



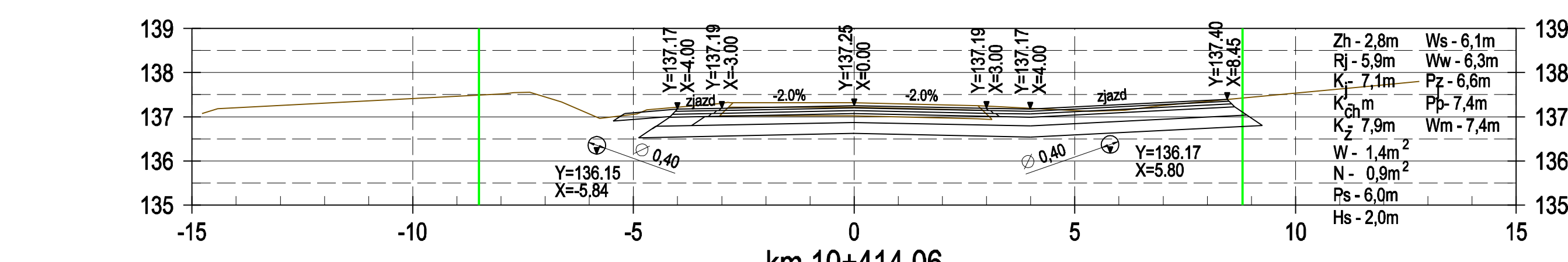
Rzędne istn.:	135.47	136.53	136.58	136.63	136.66	136.62	136.46	135.58	136.41
Odstległości:	-5.87	-4.35	-2.86	-1.14	-0.20	2.64	4.46	6.25	7.07



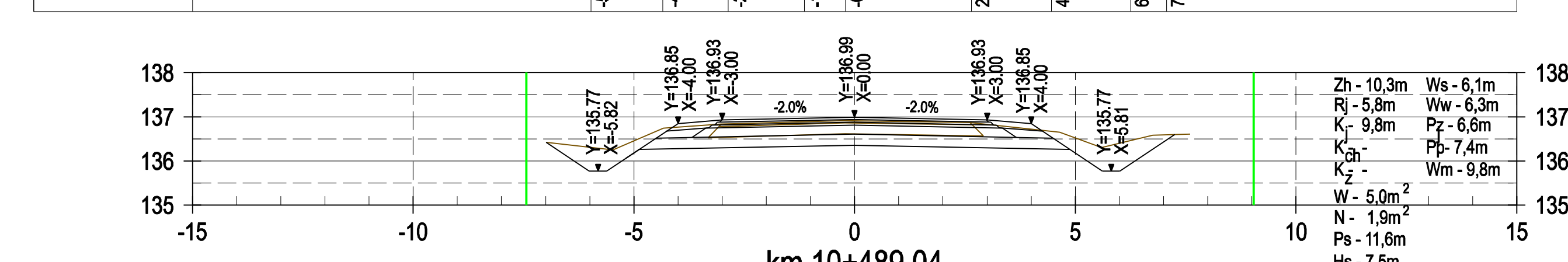
Rzędne istn.:	136.70	136.11	136.45	136.59	136.75	136.67	136.51	135.98	136.43
Odstległości:	-5.70	-4.93	-4.29	-2.92	-0.11	2.80	4.52	5.75	7.24



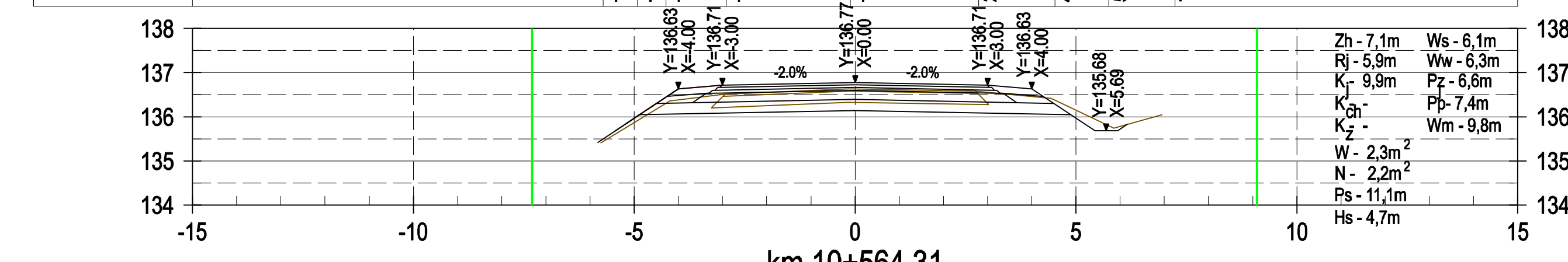
Rzędne istn.:	137.47	136.97	136.74	137.18	137.36	137.42	137.56			
Odstległości:	-7.08	-5.95	-5.43	-4.40	-2.70	0.03	2.94	4.28	5.57	7.04



Rzędne istn.:	137.19	137.52	137.54	137.55	137.34	136.96	137.16	137.32	137.32	137.23	137.13	137.15	137.25	137.13	137.70	137.80
Odstległości:	-14.42	-9.07	-7.71	-7.35	-6.63	-5.77	-4.70	-2.75	-1.08	-0.05	0.32	2.84	3.17	5.34	6.14	6.93



Rzędne istn.:	136.36	136.24	136.74	136.83	136.91	136.87	136.65	136.30	136.68
Odstległości:	-6.48	-5.49	-4.32	-3.01	-0.22	2.61	4.64	5.59	6.75



Rzędne istn.:	135.40	136.38	136.51	136.63	136.68	136.42	135.74	136.05
Odstległości:	-5.76	-4.03	-2.94	-0.14	2.72	4.43	5.85	6.96

- OZNACZENIA:
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_h - korytowanie pod jezdnię [m]
 - K_z - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_z - korytowanie pod zjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Hs - humusowanie skarp [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pp - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - Ws - granica pasy drogowego
 - Wm - granica pasy drogowego
 - Ws - projektowana granica pasy drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz
13-100 Nizicka, ul. Mks 10
tel. 518 108 465
e-mail: jpolnik@wp.pl

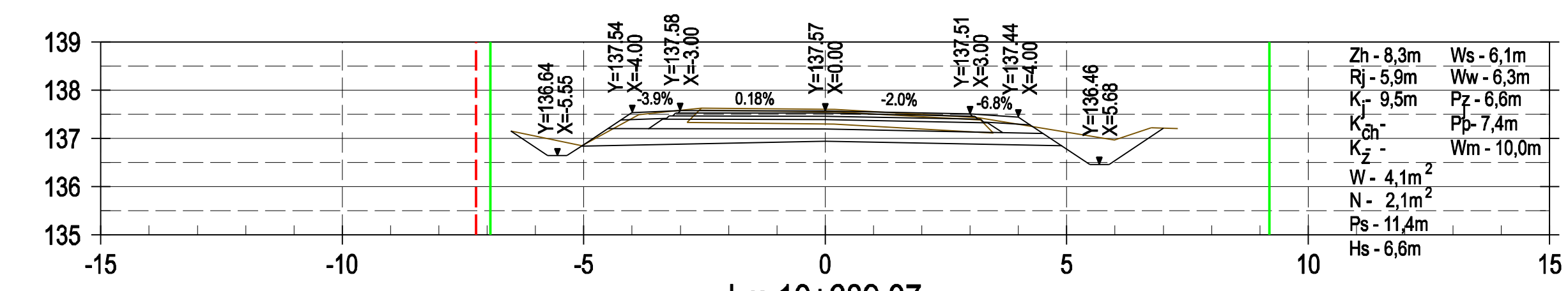
BIURO PROJEKTOWE
D R O M A X
DANIEL NIEDZWIĘCKI
10-080 Olsztyn
ul. Mariuszewskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 801-154-110

Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

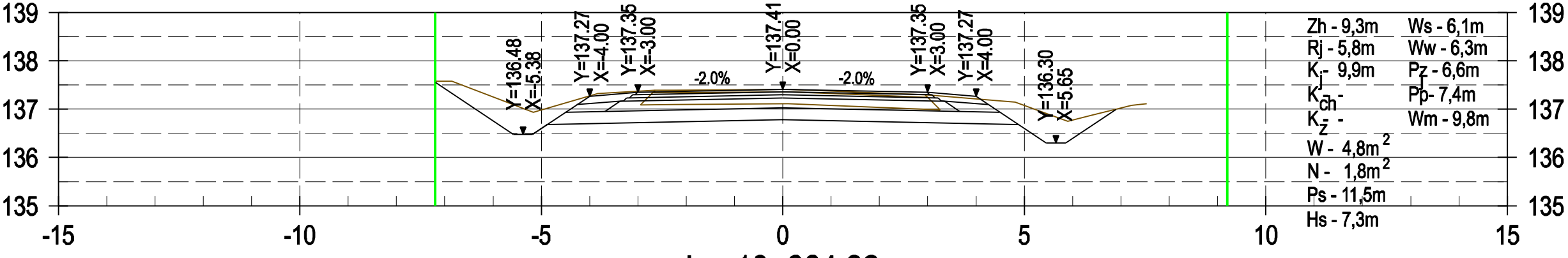
PRZECIOKOJE POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwiecki	Skala: 1:100
upr. nr WAM/006/POOD/10	Nr rys. 5.17
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz	
upr. nr WAM/006/POOD/07	

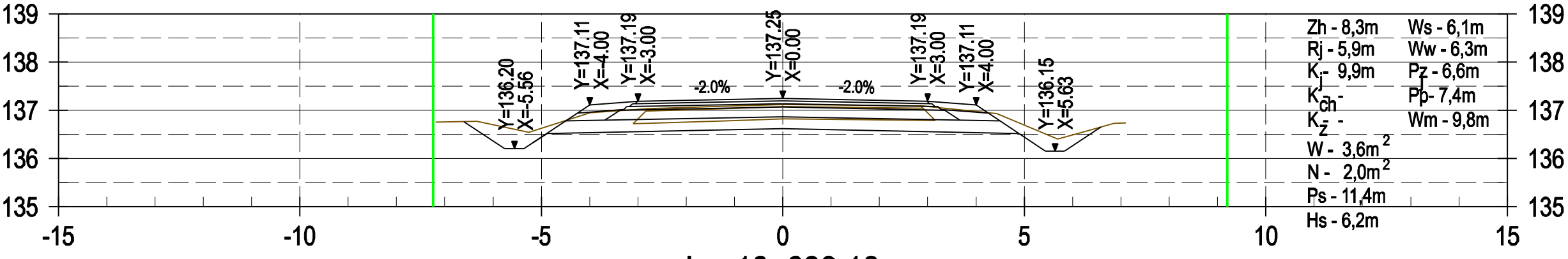
Data: 28.11.2016 r.



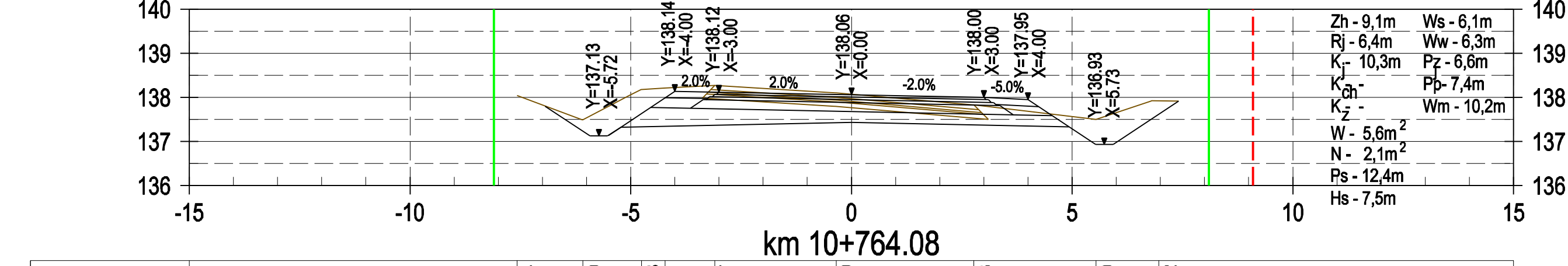
Rzędne istn.:		137.09	136.85	137.49	137.56	137.63		137.43		137.03	137.23
Odległości:		-6.23	-5.03	-3.86	-3.23	-2.57	0.20	3.20	6.16	6.78	137.23



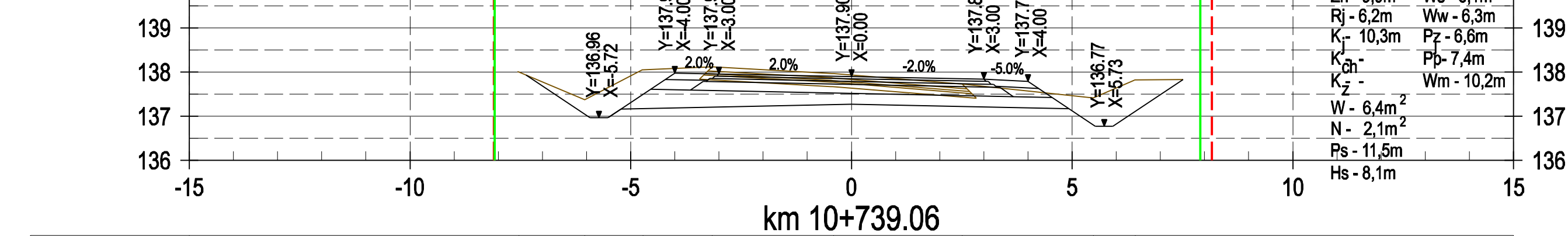
Rzędne istn.:		137.58	136.94	137.33	137.38	137.39		137.41		137.30	137.15
Odległości:		-6.85	-5.17	-3.81	-2.65	-2.28	0.12	2.95	4.81	5.90	6.40



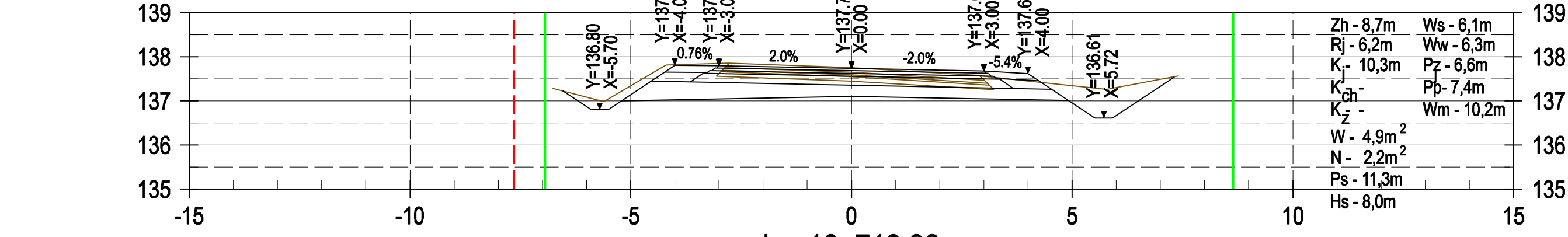
Rzędne istn.:		136.78	136.54	136.95	137.03	137.08		137.09		136.93	136.41
Odległości:		-6.37	-5.26	-3.98	-2.79	-1.19	0.02	2.84	4.43	5.70	6.41



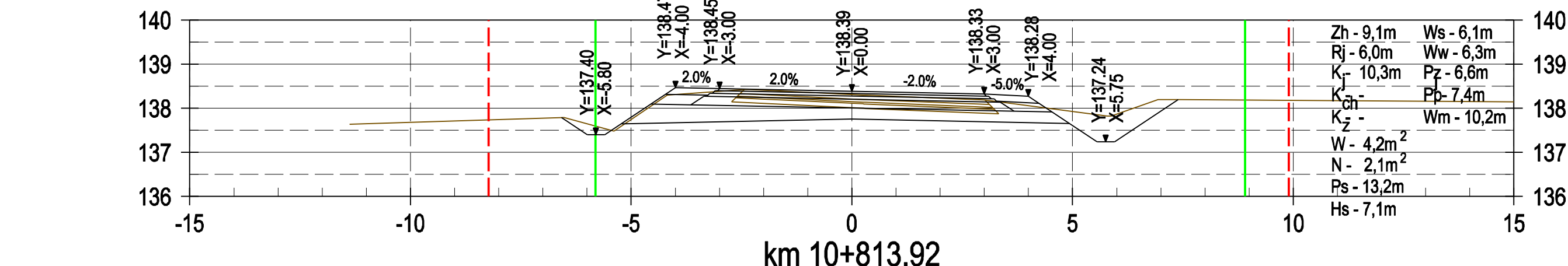
Rzędne istn.:		138.04	137.50	138.18	138.21	138.27		138.83		137.83	137.50
Odległości:		-7.57	-6.08	-4.76	-4.23	-3.09	-0.35	2.77	5.54	6.98	137.50



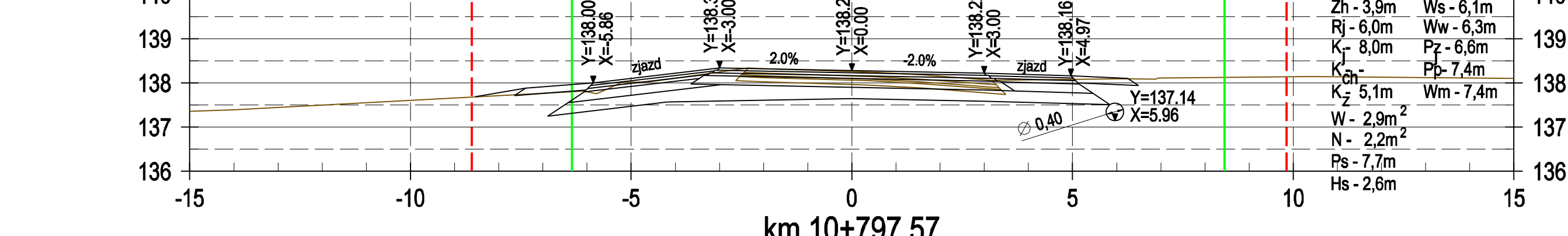
Rzędne istn.:		138.00	137.37	138.05	138.12	138.12		137.97		137.73	137.41
Odległości:		-7.50	-6.05	-4.74	-3.15	-0.41	2.51	5.49	6.43	137.82	137.41



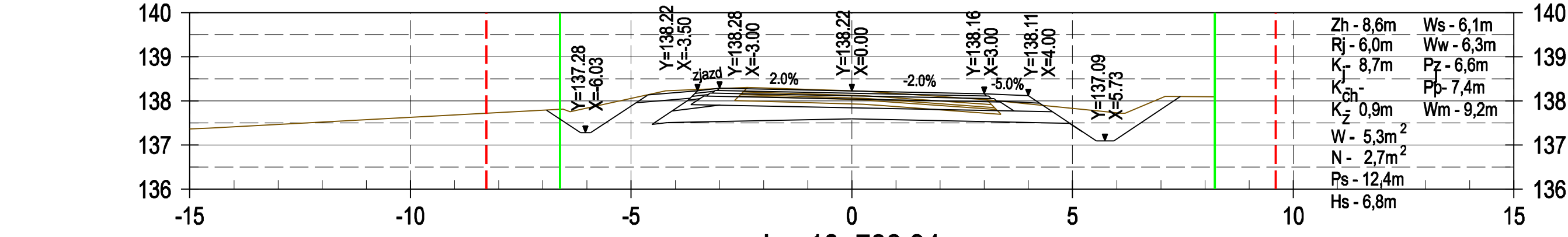
Rzędne istn.:		137.28	136.98	137.81	137.85	137.85		137.75		137.56	137.26
Odległości:		-6.76	-5.61	-4.21	-2.77	-0.02	2.91	3.77	5.79	6.24	7.42



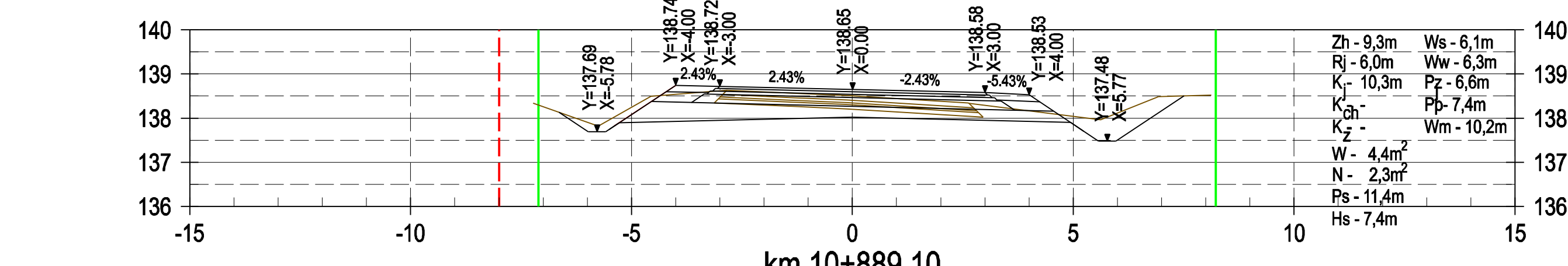
Rzędne istn.:		137.64	137.79	137.49	138.30	138.42		138.30		138.19	137.82
Odległości:		-11.38	-6.52	-5.40	-4.18	-2.31	0.32	3.01	5.87	7.00	7.47



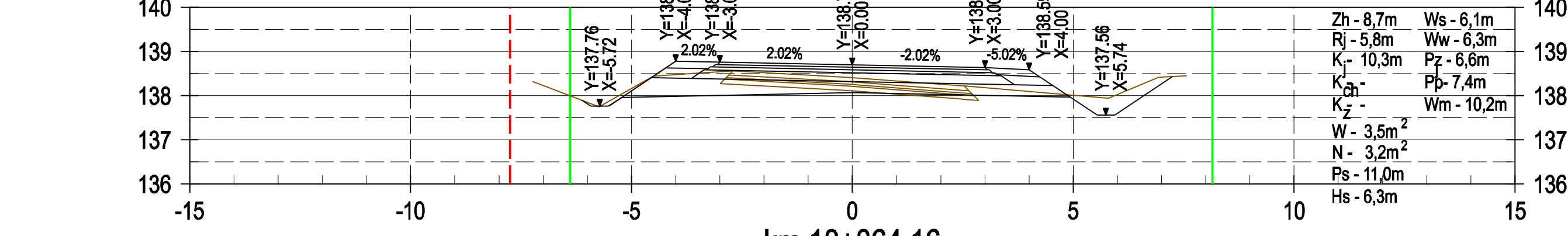
Rzędne istn.:		137.36	137.39	137.82	138.02	138.02		138.24		138.06	138.10
Odległości:		-15.00	-14.01	-6.08	-5.20	-4.64	-2.35	0.42	1.67	3.16	6.12



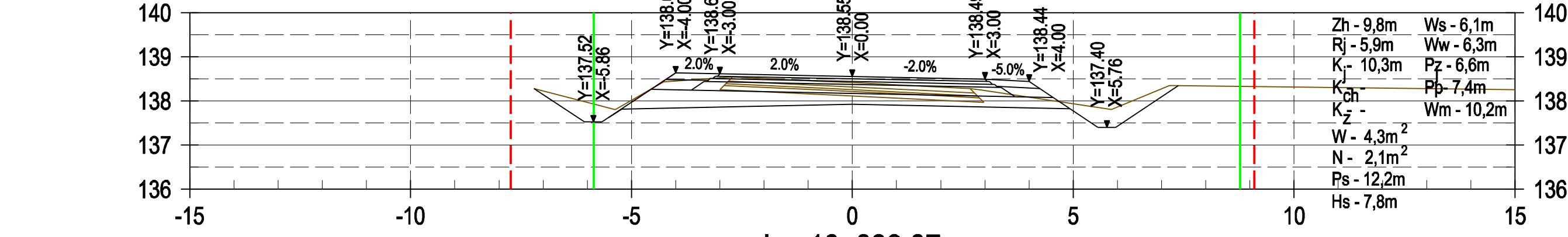
Rzędne istn.:		137.36	137.75	138.23	138.30	138.32		138.22		138.10	138.04
Odległości:		-15.00	-14.88	-6.38	-4.21	-2.36	0.07	0.65	3.06	6.19	7.18



Rzędne istn.:		138.34	137.82	138.50	138.63	138.56		138.51		138.34	137.96
Odległości:		-7.23	-5.75	-4.55	-2.84	-1.33	-0.12	2.64	5.62	7.00	137.96



Rzędne istn.:		138.32	137.75	138.44	138.51	138.56		138.42		138.22	137.94
Odległości:		-7.24	-5.73	-4.50	-3.51	-2.70	-0.13	2.53	5.79	6.95	137.94



Rzędne istn.:		138.08	137.80	138.43	138.54	138.52		138.41		138.32	138.26
Odległości:		-6.45	-5.36	-4.26	-2.71	-0.66	0.03	1.80	2.87	5.87	7.26

OZNACZENIA:
 Zh - zdjęcie humusu [m]
 Rj - rozbiórka jezdni [m]
 K_j - korytowanie pod jezdnię [m]
 K_{ch} - korytowanie pod chodnik [m]
 K_z - korytowanie pod jazdę [m]
 W - wykop [m]²
 N - nasyp [m]²
 Ps - plantowanie skarp [m]
 Hs - humusowanie skarp [m]
 Ws - warstwa ścierna [m]
 Ww - warstwa wiążąca [m]
 Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 Pp - podbudowa pomocnicza [m]
 Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - - granica pasa drogowego
 - - - - - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
 mgr inż. Jacek Polnikiewicz
 13-100 Niziszka, ul. Młka 10
 tel. 518 108 465
 e-mail: jpolnik@gwp.pl

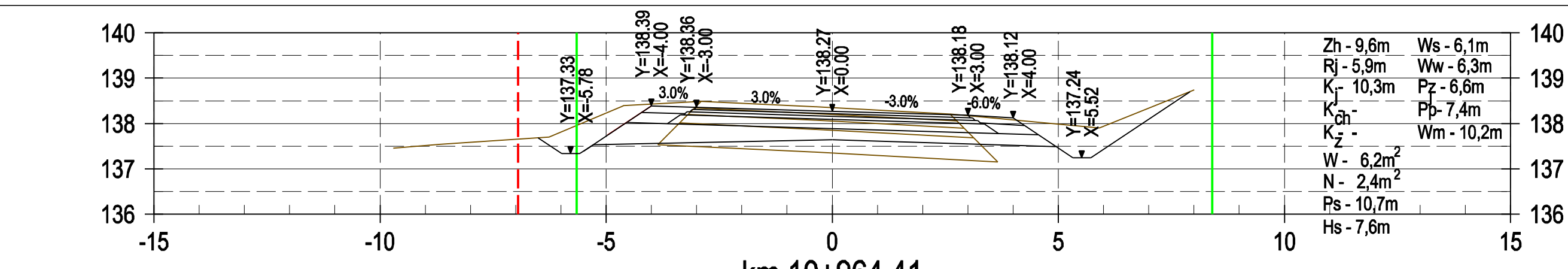
BIURO PROJEKTOWE
D R O I M A X
 10-080 Olczyżyn
 ul. Mariuszowskiego 34
 e-mail: drog.olszyzyn@gwp.pl
 tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
 Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

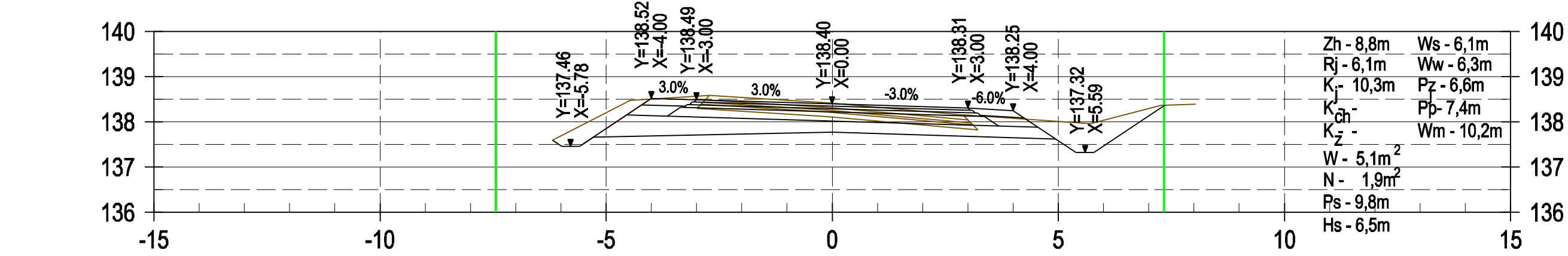
PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwiecki
 upr. nr WAM/0006/POOD/10
 Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz
 upr. nr WAM/0006/POOD/07

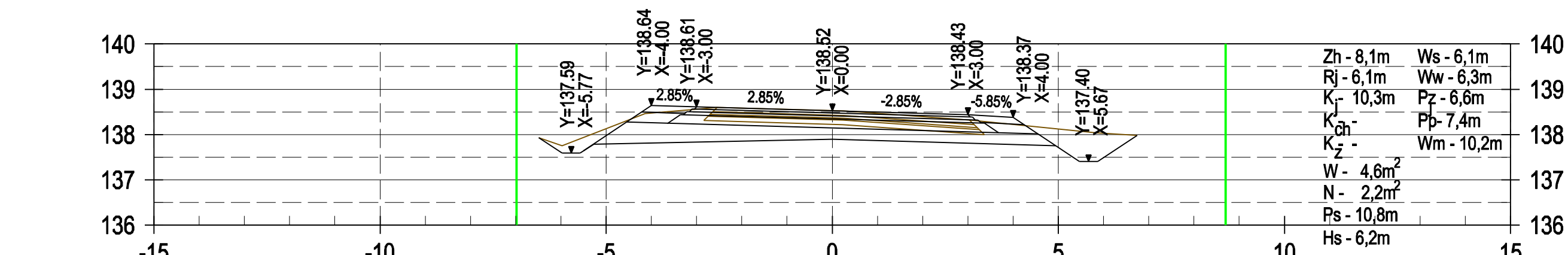
Skala:
 1:100
 Nr rys.:
5.18
 Data: 28.11.2016 r.



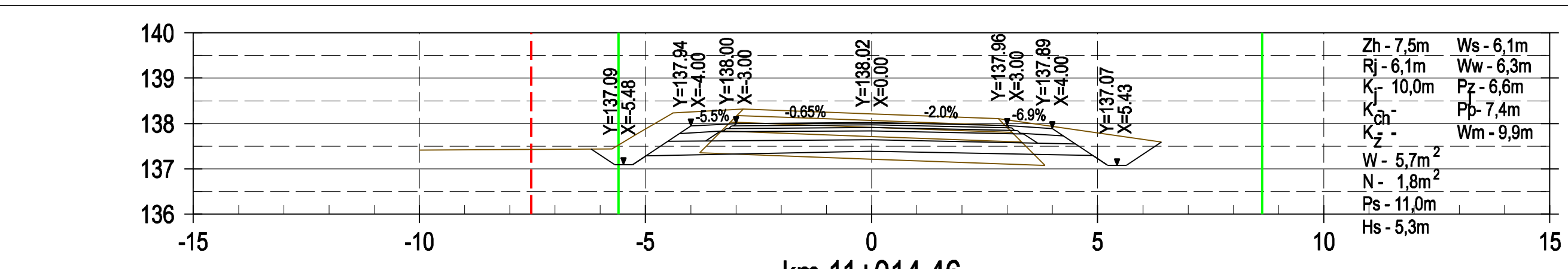
Rzędne istn.:	137.46	137.54	137.70	138.39	138.49	138.37	138.21	137.90	138.74
Odległości:	-9.71	-8.68	-6.26	-4.62	-2.90	-0.37	2.61	5.88	8.01



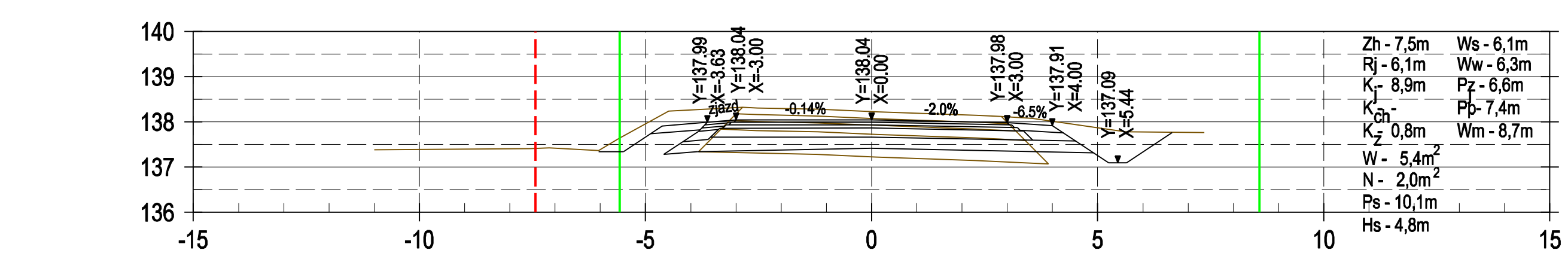
Rzędne istn.:	137.65	138.47	136.51	138.58	138.42	138.15	137.96	138.36	138.39
Odległości:	-6.08	-4.47	-3.78	-2.71	-0.14	2.93	5.73	7.27	8.04



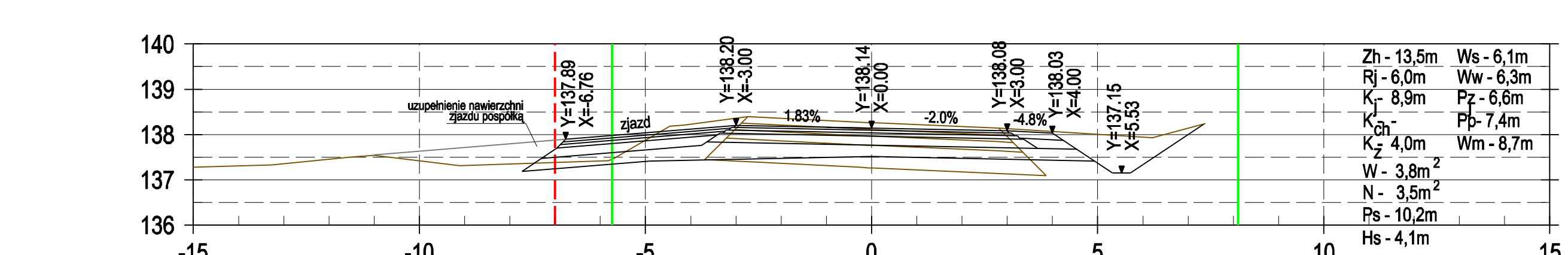
Rzędne istn.:	137.75	138.46	138.53	138.60	138.52	138.32	138.04
Odległości:	-5.97	-4.14	-3.33	-2.55	0.25	3.05	5.88



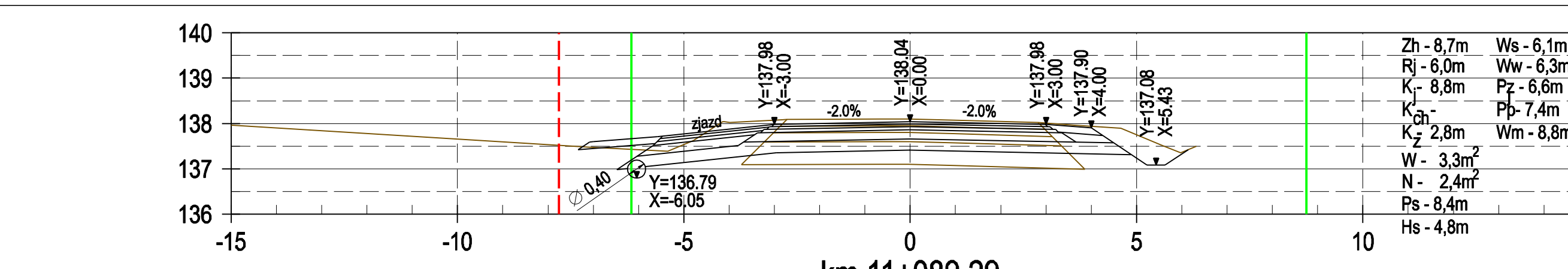
Rzędne istn.:	137.41	137.44	137.76	138.23	138.32	138.25	138.21	138.11	137.74
Odległości:	-10.00	-5.74	-5.19	-4.38	-2.84	-1.05	0.08	2.80	5.37



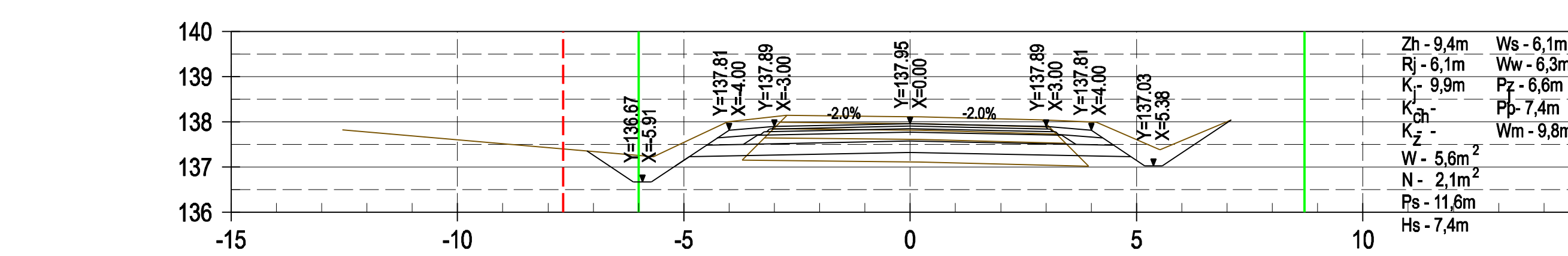
Rzędne istn.:	137.38	137.41	137.42	137.63	138.24	138.31	138.31	138.27	138.14	138.22	138.11	137.84
Odległości:	-11.00	-7.56	-7.13	-6.04	-4.49	-3.02	-2.52	-1.18	0.13	2.32	2.87	5.85



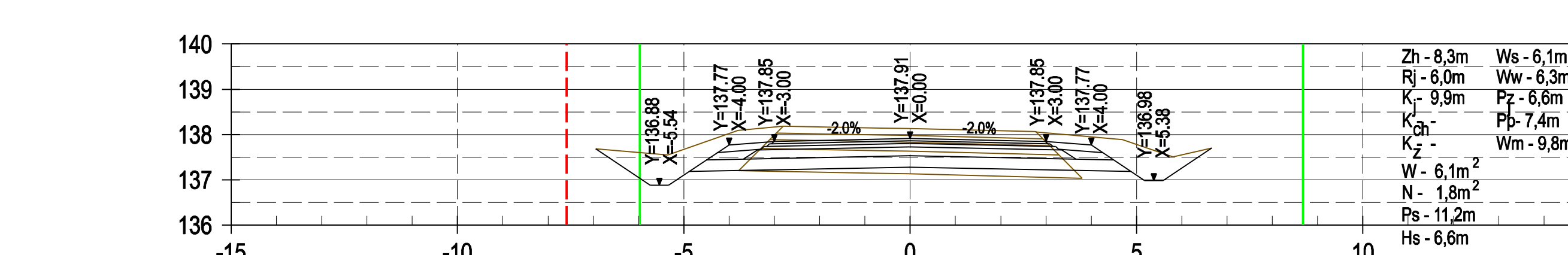
Rzędne istn.:	137.27	137.32	137.50	137.54	137.31	137.46	138.18	138.14	137.93	138.24	
Odległości:	-15.00	-13.26	-11.96	-11.01	-9.11	-5.69	-4.46	-2.74	0.07	2.81	6.21



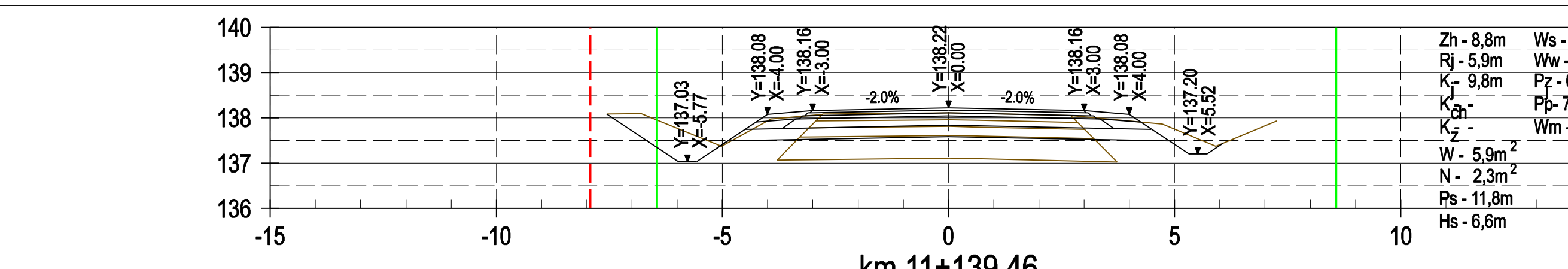
Rzędne istn.:	137.96	137.46	137.39	137.63	138.09	138.10	138.10	138.07	138.02	137.96	137.89	137.52	137.35
Odległości:	-15.00	-7.15	-5.35	-4.79	-4.15	-2.73	-0.66	-0.03	0.95	2.82	3.61	4.65	5.57



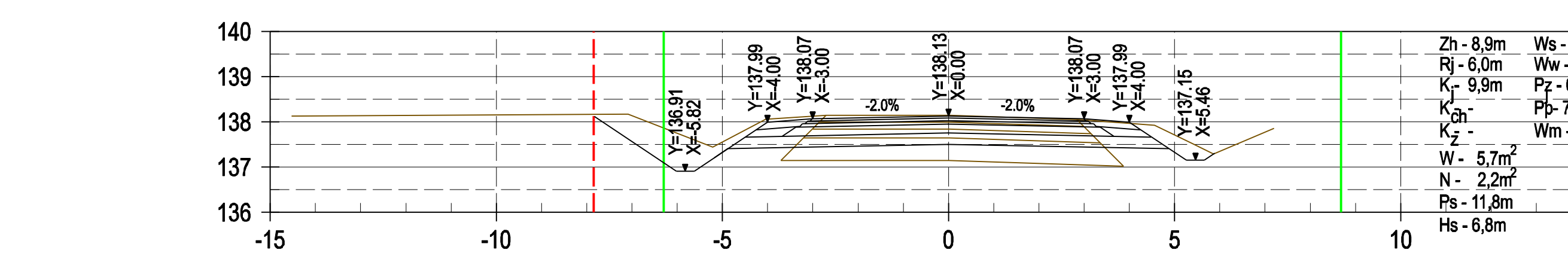
Rzędne istn.:	137.82	137.23	137.60	138.00	138.14	138.14	138.04	137.99	137.38
Odległości:	-12.54	-5.69	-4.88	-4.03	-2.72	-0.63	0.22	2.92	4.11



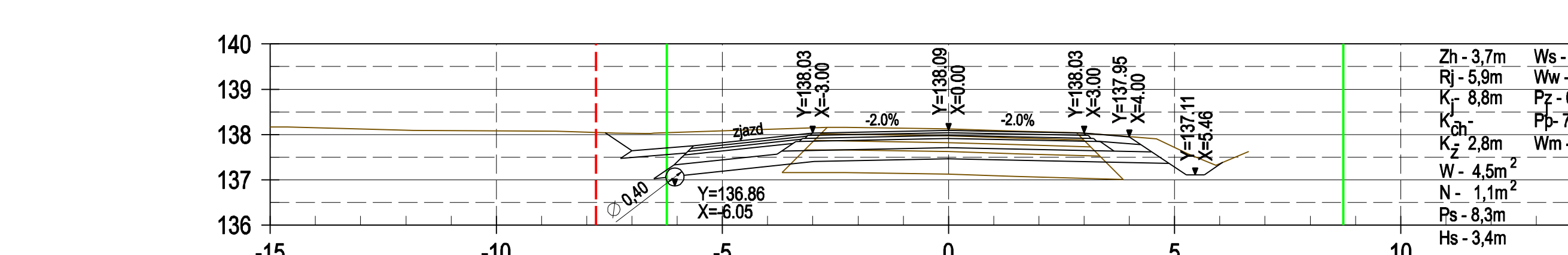
Rzędne istn.:	137.56	138.09	138.18	138.14	138.13	138.06	137.89	137.50
Odległości:	-5.33	-3.61	-2.81	-0.64	-0.03	2.78	4.69	5.81



Rzędne istn.:	138.09	138.62	137.37	137.97	138.08	138.11	138.10	138.05	137.86	137.37	137.93
Odległości:	-6.80	-5.63	-5.02	-3.93	-2.78	0.04	0.56	2.70	4.72	5.91	7.26



Rzędne istn.:	138.13	138.15	137.44	138.06	138.14	138.14	138.14	138.14	138.05	137.97	137.92	137.53	137.29	137.85
Odległości:	-14.53	-7.04	-5.21	-4.00	-2.71	-1.00	0.03	2.84	3.68	4.56	5.36	5.86	7.20	



Rzędne istn.:	138.16	138.09	138.07	138.03	138.12	138.12	138.04	137.98	137.91	137.57	137.32	137.62
Odległości:	-15.00	-14.62	-11.84	-6.68	-7.36	-6.72	-2.68	-2.28	-0.00	1.51	2.83	3.68

- OZNACZENIA:**
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_j - korytowanie pod jezdnię [m]
 - K_{ch} - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_z - korytowanie pod zjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Hs - humusowanie skarp [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pb - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - Hs - granica pasy drogowej
 - — — — — projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
 mgr inż. Jacek Polnikiewicz
 BIURO PROJEKTOWE
D R I O M A X
 DANIEL NIEDZWECKI

13-100 Nidzica, ul. Miła 10
 tel. 518 108 465
 e-mail: profil@wp.pl

10-080 Olsztyn
 ul. Mariuszewskiego 34
 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
 tel. 801-194-110

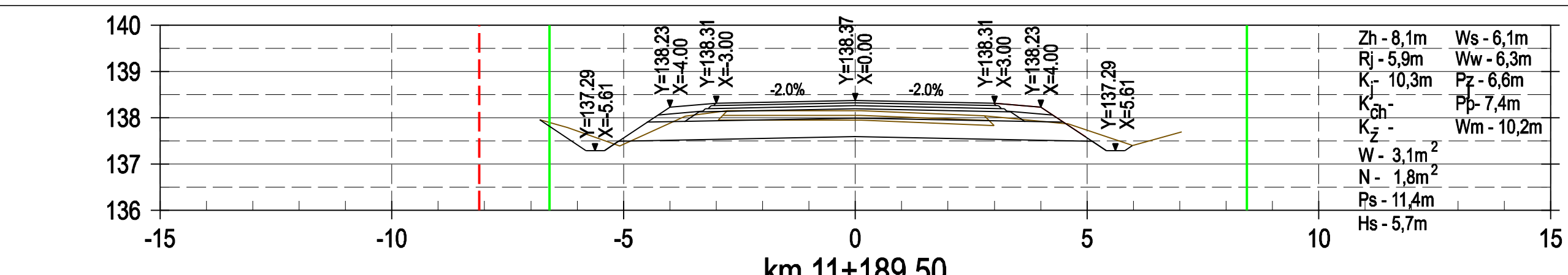
Nazwa i adres obiektu:
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
 Kolonia - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

PRZEKROJE POPRZECZNE

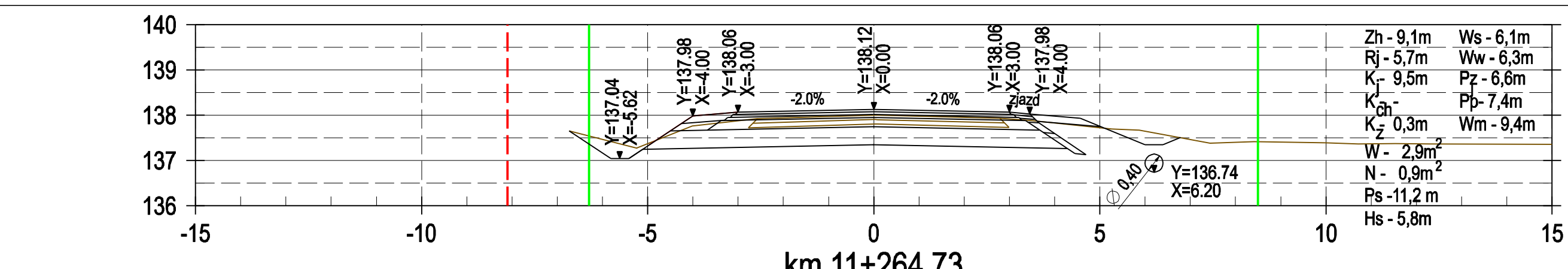
Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwecki
 upr. nr WAM/0006/POOD/10
 Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polnikiewicz
 upr. nr WAM/0006/POOD/07

Skala:
 1:100
 Nr rys.
5.19

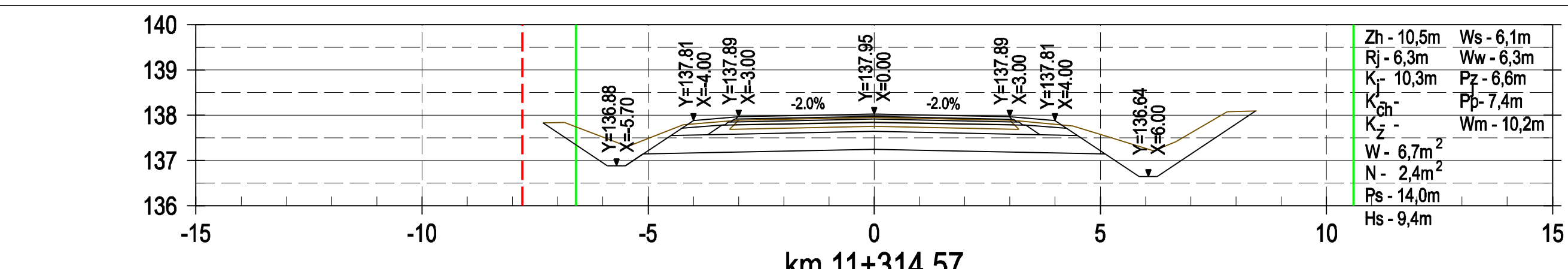
Data: 28.11.2016 r.



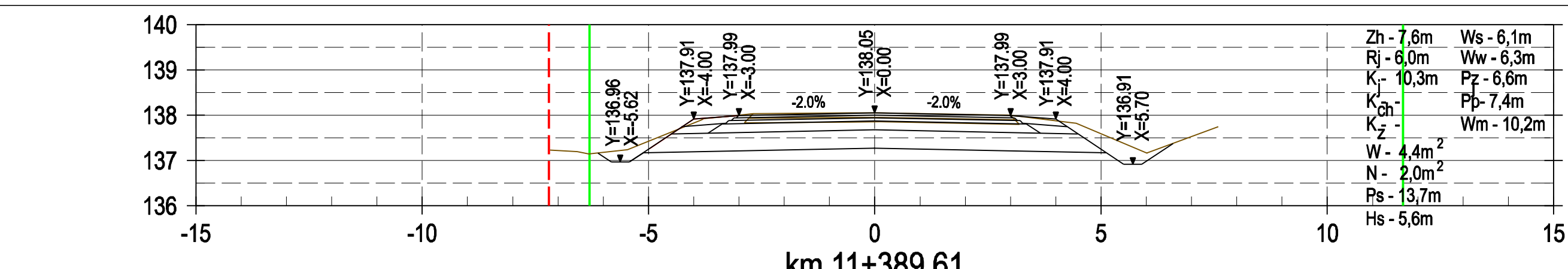
Rzędne istn.:	137.79	137.39	138.03	138.15	138.15	138.04	137.87	137.40		
Odległości:	-6.22	-5.08	-3.67	-2.76	0.12	2.78	4.58	5.98	7.04	137.69



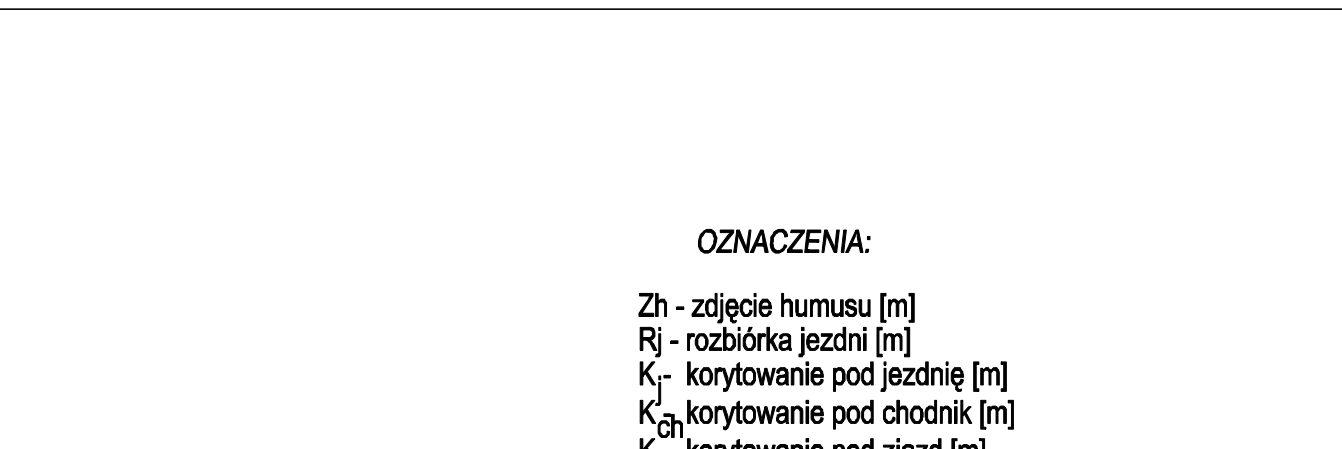
Rzędne istn.:	137.27	137.76	137.92	138.00	137.93	137.88	137.69	137.67	137.38	137.41	137.39	137.36	137.37	137.36		
Odległości:	-5.24	-4.00	-2.57	0.09	2.79	3.49	5.26	5.87	7.44	8.41	9.99	10.71	11.53	12.30	15.00	137.35



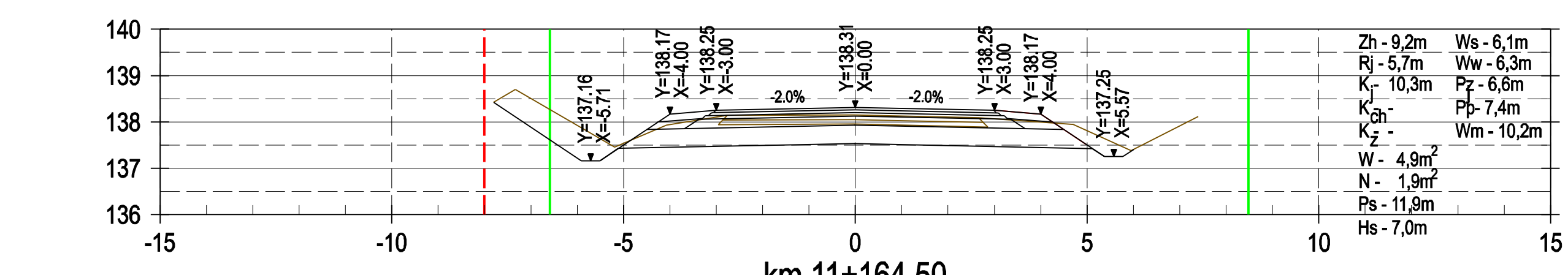
Rzędne istn.:	138.00	137.33	137.88	137.93	137.98	138.01	137.88	137.64	137.33	137.54	138.12	
Odległości:	-6.36	-5.09	-3.98	-3.33	-2.69	0.00	2.86	4.25	5.03	6.05	6.53	7.90



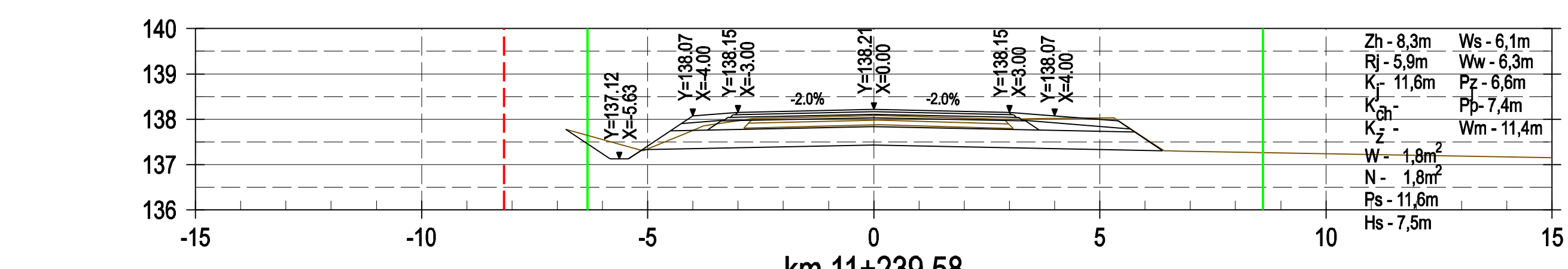
Rzędne istn.:	137.20	137.24	137.92	137.98	138.03	138.05	138.00	137.82	137.16	137.74	
Odległości:	-6.57	-5.46	-3.78	-3.23	-2.68	-0.54	0.13	2.99	4.45	6.03	7.59



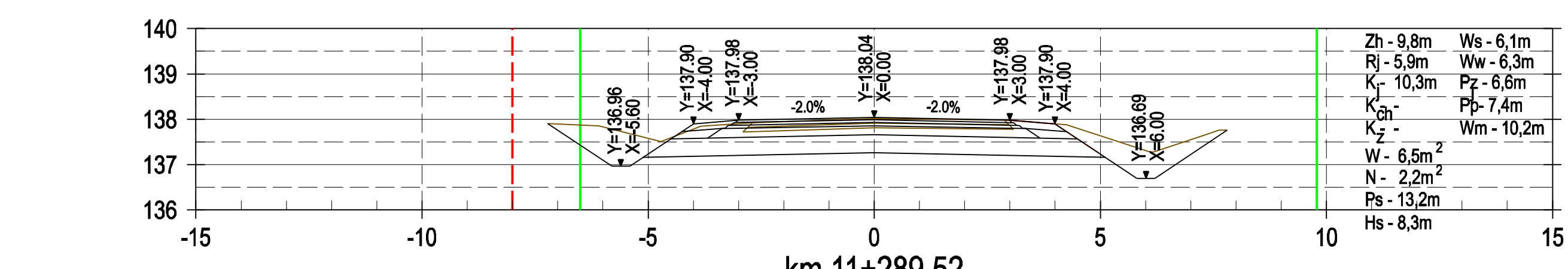
Rzędne istn.:	137.77	137.35	137.93	138.04	138.06	138.00	137.99	137.89	137.28	137.59	137.72	
Odległości:	-6.32	-5.15	-3.80	-2.74	-1.56	0.10	2.61	3.05	4.25	5.97	7.26	7.78



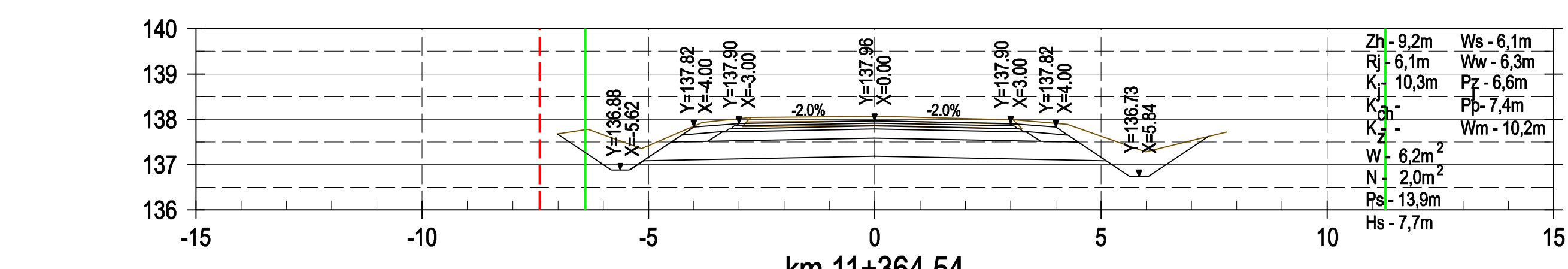
Rzędne istn.:	138.71	137.45	137.93	138.14	138.15	138.09	137.94	137.39	138.12	
Odległości:	-7.36	-6.19	-4.08	-2.76	-0.02	0.71	2.66	4.70	5.97	7.40



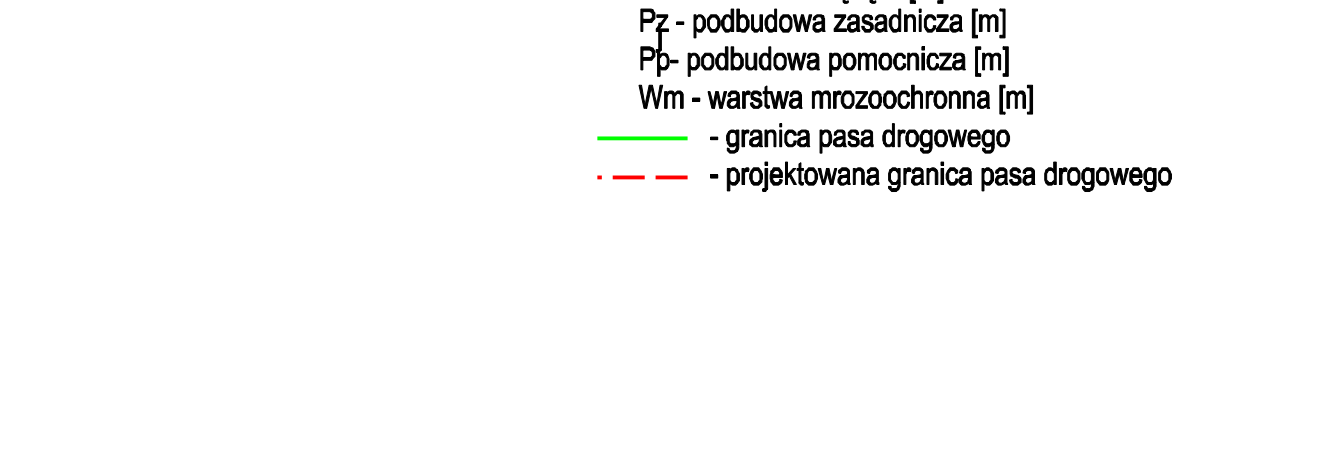
Rzędne istn.:	137.30	137.85	138.01	138.08	138.00	138.01	138.03	137.58	137.28	137.15
Odległości:	-5.10	-3.77	-2.67	0.10	2.89	3.65	5.31	6.01	6.77	8.50



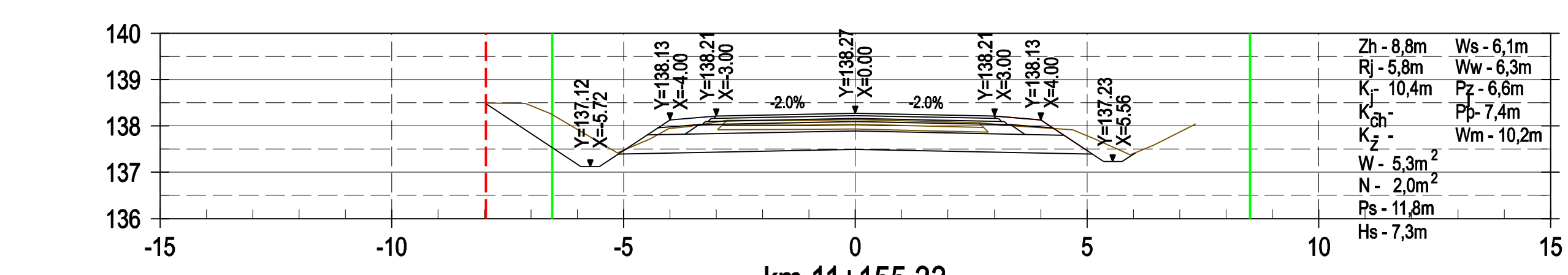
Rzędne istn.:	137.87	137.51	137.84	137.92	137.98	138.01	137.88	137.28	137.63	137.76	
Odległości:	-6.14	-4.72	-3.84	-2.69	-0.79	0.01	2.90	4.25	6.18	7.25	7.66



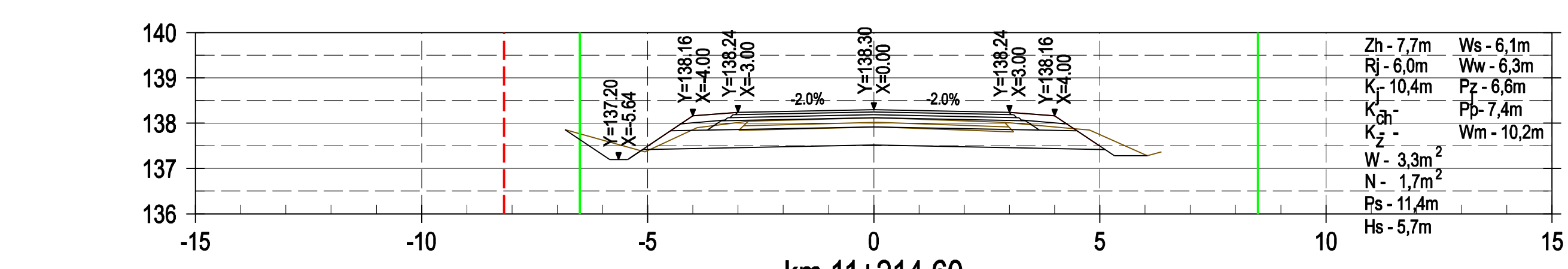
Rzędne istn.:	137.77	137.35	137.93	138.04	138.06	138.00	137.99	137.89	137.28	137.59	137.72	
Odległości:	-6.32	-5.15	-3.80	-2.74	-1.56	0.10	2.61	3.05	4.25	5.97	7.26	7.78



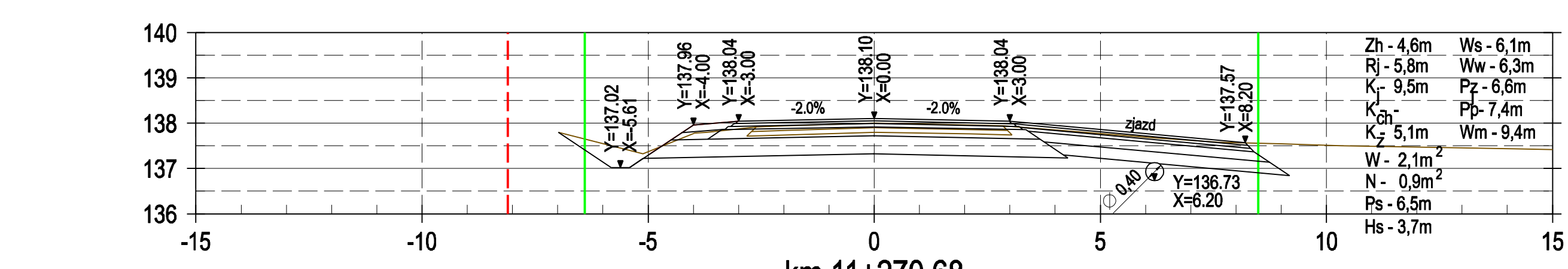
Rzędne istn.:	137.98	137.44	137.92	138.02	138.06	138.07	138.03	137.94	137.31	137.57
Odległości:	-6.72	-5.30	-4.07	-2.85	-0.68	-0.03	2.85	4.13	5.86	7.36



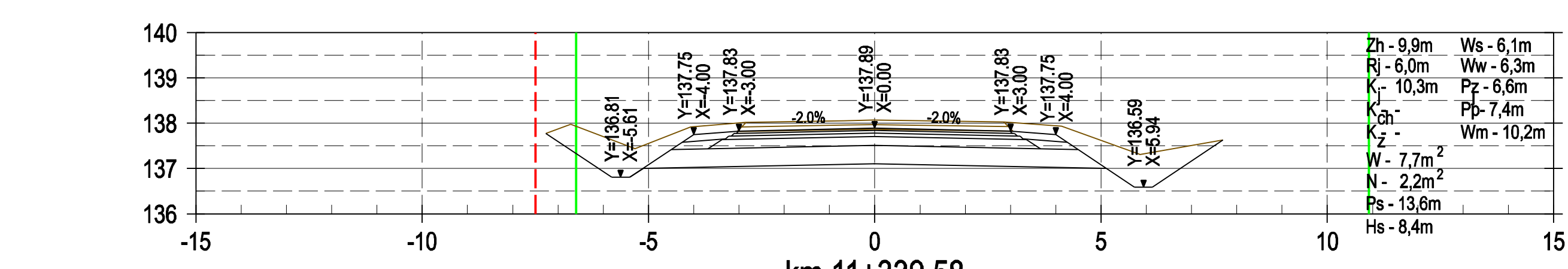
Rzędne istn.:	138.51	138.26	137.42	137.73	137.96	138.12	138.10	137.73	137.59	138.05						
Odległości:	-7.19	-6.57	-5.13	-4.02	-3.61	-2.77	-1.04	-0.01	1.69	2.67	3.41	4.69	5.14	5.83	6.44	7.35



Rzędne istn.:	137.54	137.37	137.90	138.05	138.12	138.02	137.85	137.28	
Odległości:	-5.69	-5.06	-3.91	-2.78	0.09	2.89	4.18	4.77	6.06



Rzędne istn.:	137.42	137.41	137.88	137.92	137.94	138.00	137.95	137.69	137.58	137.55	137.51	137.44		
Odległości:	-5.47	-4.90	-3.85	-2.61	-1.96	0.02	2.13	2.84	6.15	7.62	9.03	10.31	14.16	15.00



Rzędne istn.:	137.98	137.44	137.92	138.02	138.06	138.07	138.03	137.94	137.31	137.57
Odległości:	-6.72	-5.30	-4.07	-2.85	-0.68	-0.03	2.85	4.13	5.86	7.36

- OZNACZENIA:**
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - K_j - korytowanie pod jezdnię [m]
 - K_g - korytowanie pod chodnik [m]
 - K_z - korytowanie pod zjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarp [m]
 - Ws - humusowanie skarp [m]
 - Ww - warstwa ściernista [m]
 - Wm - warstwa wiążąca [m]
 - Pb - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pz - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mroczochronna [m]
 - W - granica pasa drogowego
 - — — projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
13-100 Niziska, ul. Miła 10
tel. 518 108 465
e-mail: jpolin@gwp.pl

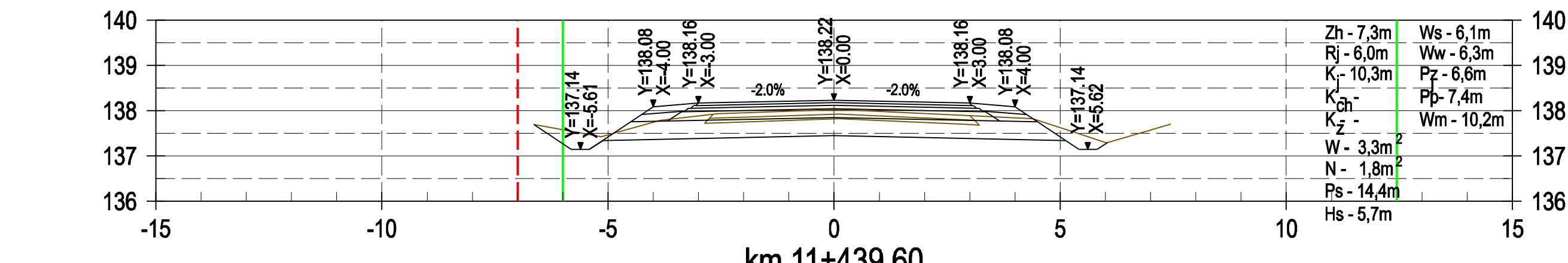
BIURO PROJEKTOWE
D R I O M A X
10-080 Olsztyn
ul. Mariuszewskiego 34
e-mail: drog.olsztyn@gwp.pl
tel. 801-164-110

Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonija - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

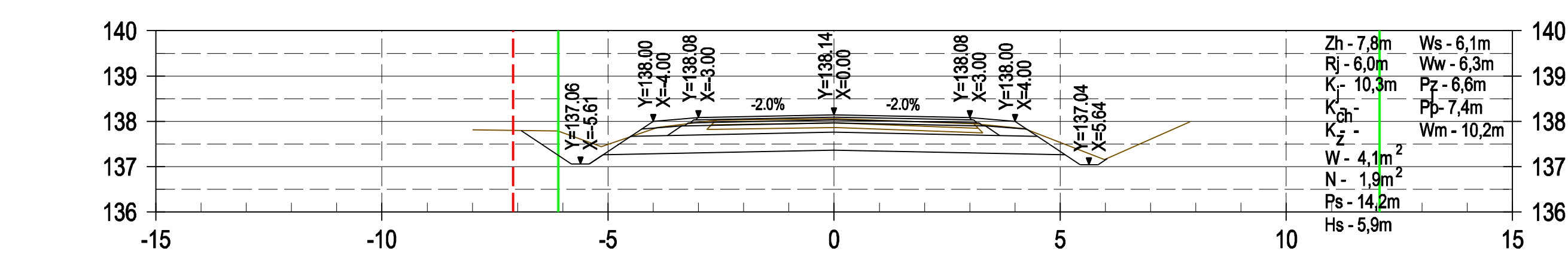
PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant: mgr inż. Daniel Niedzwiecki upr. nr WAM/0006/POOD/10	Skala: 1:100
Sprawdzający: mgr inż. Jacek Polinkiewicz upr. nr WAM/0006/POOD/07	Nr rys: 5.20

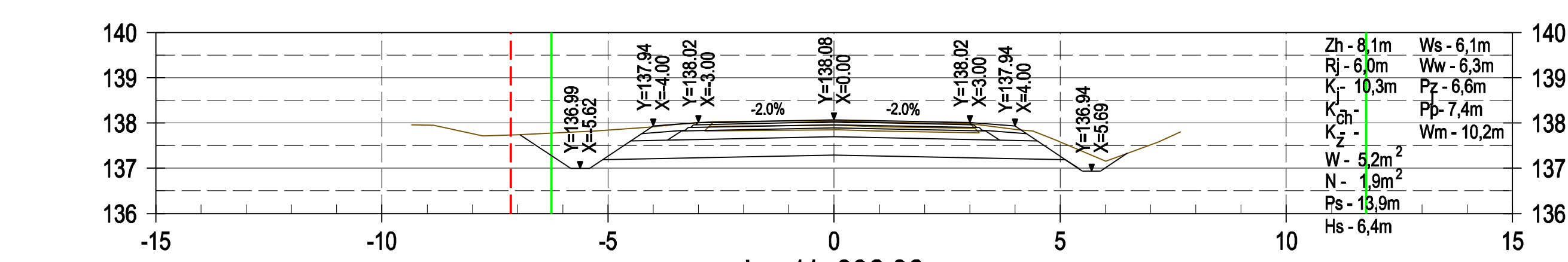
Data: 28.11.2016 r.



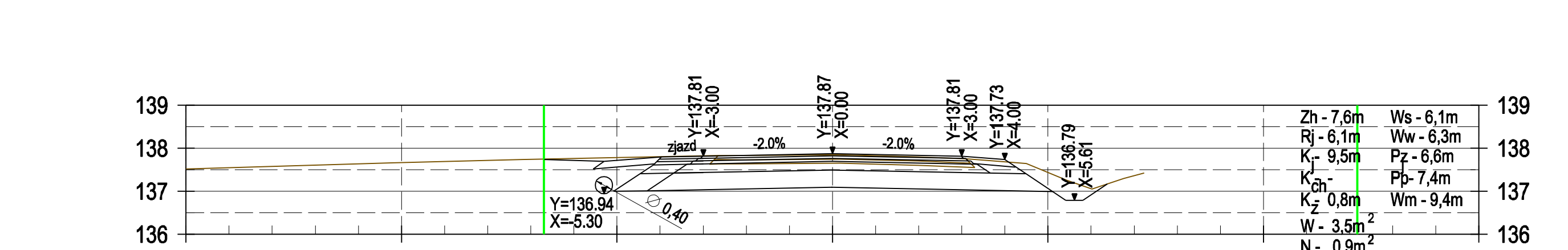
Rzędne istn.:	137.61	137.42	137.79	137.92	138.02	137.89	137.82	137.54	137.29	137.70
Odległości:	-6.16	-5.15	-3.82	-2.73	0.11	3.00	4.39	5.25	6.02	7.45



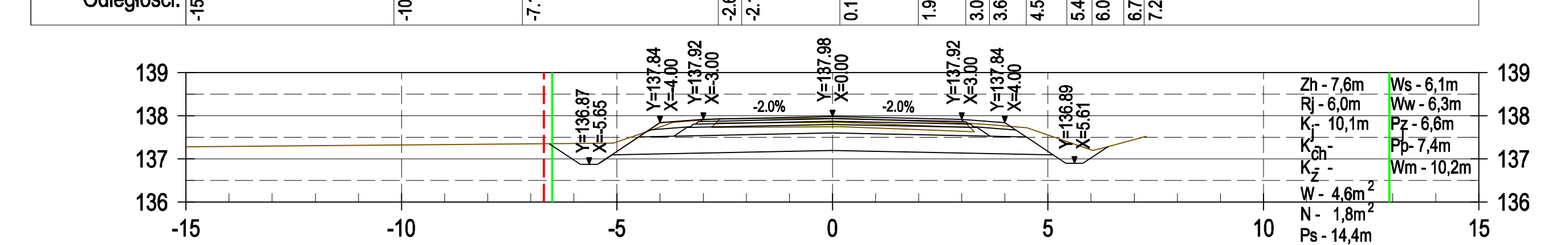
Rzędne istn.:	137.81	137.78	137.44	137.86	138.02	137.95	137.84	137.15	137.99	
Odległości:	-8.00	-6.11	-5.15	-3.92	-2.81	0.03	3.08	4.22	5.98	7.87



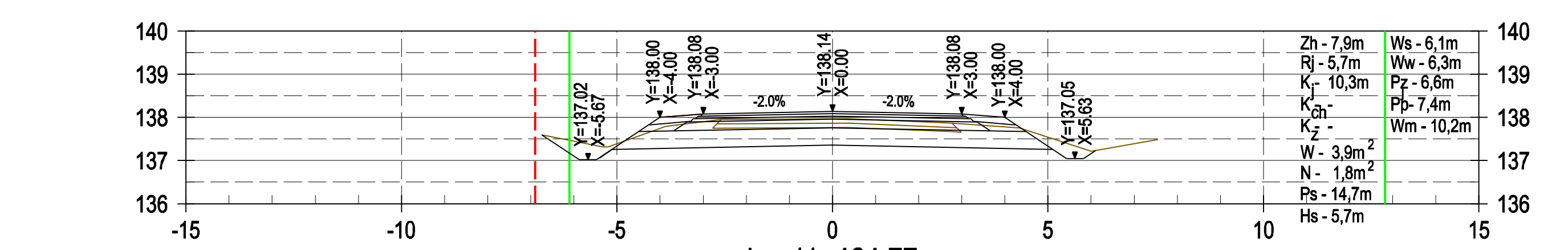
Rzędne istn.:	137.96	137.91	137.71	137.74	137.82	137.91	137.97	138.03	137.99	137.83	137.64	137.16	137.58	137.81			
Odległości:	-9.35	-8.86	-7.77	-7.01	-5.27	-4.08	-3.49	-2.66	-1.96	0.11	0.93	3.01	4.39	4.86	6.01	7.17	7.87



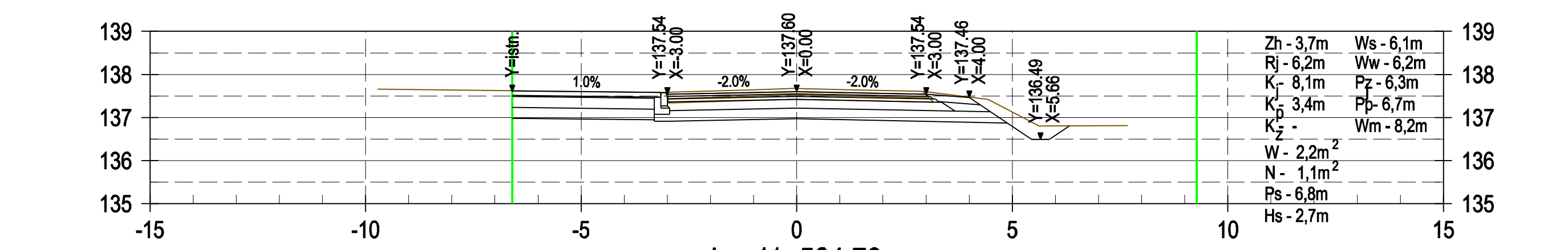
Rzędne istn.:	137.51	137.66	137.74	137.83	137.83	137.85	137.80	137.76	137.71	137.65	137.25	137.05	137.42
Odległości:	-15.00	-10.17	-7.19	-2.65	-2.10	0.17	1.99	3.09	3.64	4.50	5.44	6.76	7.24



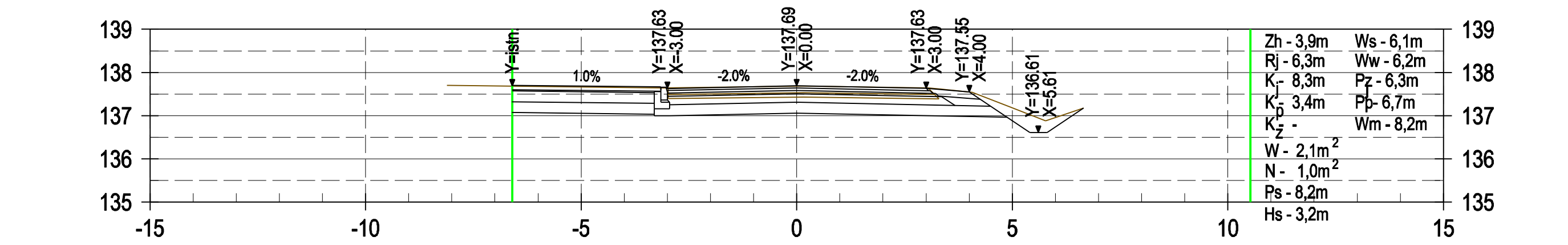
Rzędne istn.:	137.27	137.36	137.64	137.84	137.93	137.94	137.85	137.83	137.79	137.72	137.19	137.52
Odległości:	-15.00	-5.09	-4.26	-3.70	-2.81	0.20	2.88	3.08	3.60	4.51	6.04	7.29



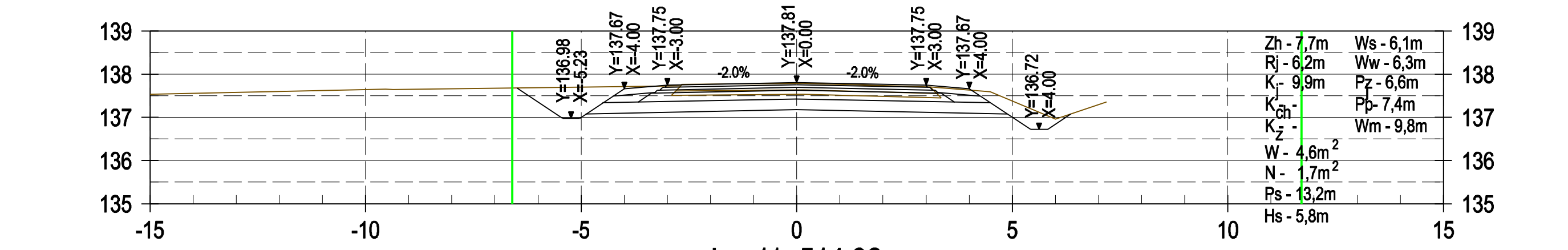
Rzędne istn.:	137.32	137.79	137.95	137.97	137.99	137.87	137.75	137.22	137.49
Odległości:	-5.20	-3.89	-2.57	0.38	2.77	4.36	6.01	7.55	



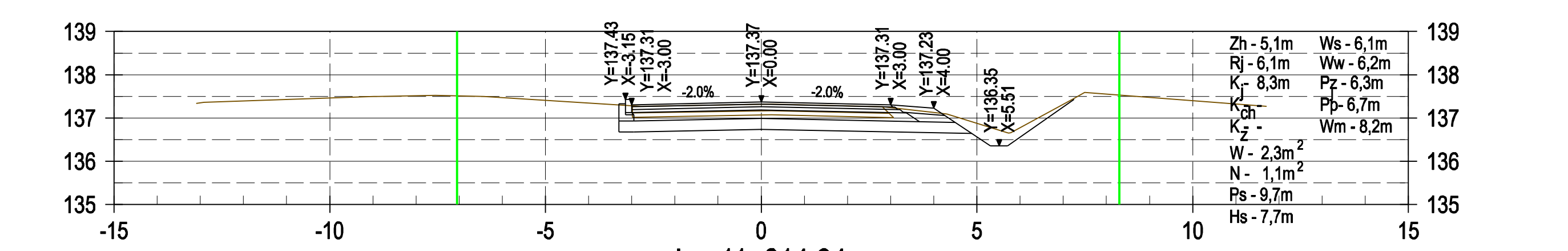
Rzędne istn.:	137.66	137.58	137.84	137.67	137.64	137.61	137.41	136.79
Odległości:	-9.71	-3.15	-1.02	-0.09	1.29	2.92	4.45	5.64



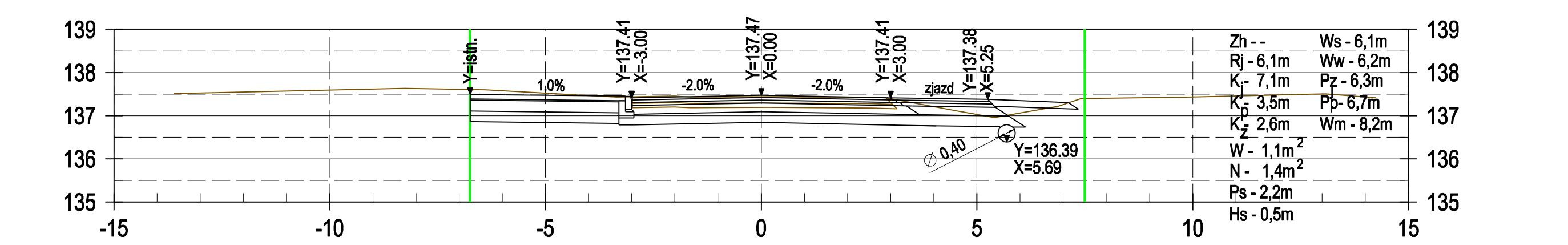
Rzędne istn.:	137.70	137.64	137.68	137.64	137.64	137.54	137.21	136.88
Odległości:	-8.06	-3.10	0.15	3.05	4.07	4.92	5.77	



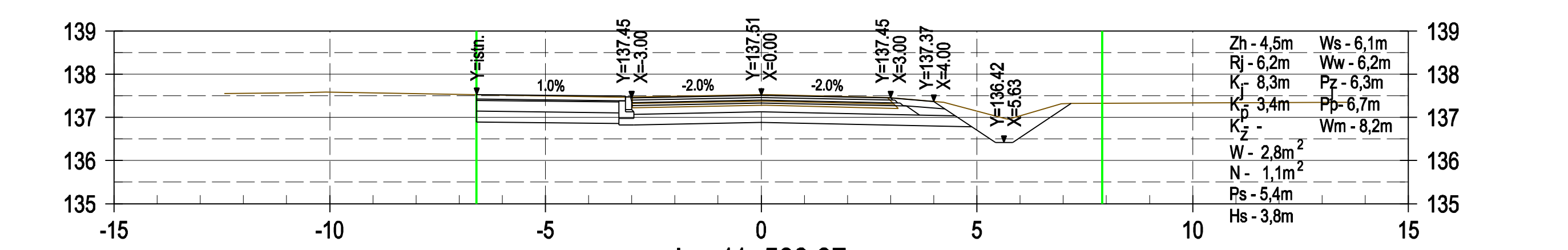
Rzędne istn.:	137.54	137.65	137.76	137.79	137.71	137.60	136.96	137.36
Odległości:	-15.00	-9.54	-2.66	0.14	3.10	4.49	6.00	7.19



Rzędne istn.:	137.36	137.49	137.52	137.49	137.27	137.32	137.26	137.13	137.09	136.66	137.59	137.27
Odległości:	-12.91	-8.98	-7.55	-6.43	-2.79	0.24	2.82	3.95	4.31	5.78	7.50	11.72



Rzędne istn.:	137.51	137.52	137.63	137.60	137.43	137.45	137.42	137.10	136.95	137.22	137.39	137.43	137.50	137.42			
Odległości:	-13.62	-13.09	-8.26	-6.39	-3.35	-2.01	-1.85	0.16	3.66	3.88	4.60	5.41	6.89	7.42	9.88	13.08	14.24



Rzędne istn.:	137.56	137.57	137.59	137.47	137.53	137.46	137.35	136.97	137.32	137.36
Odległości:	-12.44	-10.76	-10.09	-3.27	0.11	2.95	4.23	5.77	6.96	13.59

- OZNACZENIA:**
- Zh - zdjęcie humusu [m]
 - Rj - rozbiórka jezdni [m]
 - Kj - korytowanie pod jezdnię [m]
 - Kp - korytowanie pod chodnik [m]
 - Kz - korytowanie podjazd [m]
 - W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Ps - plantowanie skarpi [m]
 - Hs - humusowanie skarpi [m]
 - Ws - warstwa ścierna [m]
 - Ww - warstwa wiążąca [m]
 - Pz - podbudowa zasadnicza [m]
 - Pb - podbudowa pomocnicza [m]
 - Wm - warstwa mrozochronna [m]
 - granica pasa drogowego
 - - - - - projektowana granica pasa drogowego

Biuro Inżynierii Komunikacyjnej "PROFIL"
mgr inż. Jacek Polnikiewicz

13-100 Nieziszka, ul. Miła 10
tel. 518 108 465
e-mail: jpolnik@wp.pl

BIURO PROJEKTOWE
D R O I M A X
DANIEL NIEDZWECKI

10-080 Olsztyn
ul. Mariuszewskiego 34
e-mail: drog.olsztyn@wp.pl
tel. 601-194-110

Nazwa i adres obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504N na odcinku
Kolonja - Spychowo od km 6+190 do km 12+659 Etap II

PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant:	mgr inż. Daniel Niedzwecki	Skala:	1:100
Upr. nr:	WAM/0006/POOD/10	Nr rys.:	5.21
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Polnikiewicz		
Upr. nr:	WAM/0006/POOD/07		

Data: 28.11.2016 r.