

Nasz znak:
Te.6220.13.2021

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Świętajno działającej przez pełnomocnika Panią Renatę Kozak – Road Concept Renata Kozak z dnia 12.11.2021 r. (data wpływu do Urzędu: 17.11.2021 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 198008 w miejscowości Świętajno (ul. Kościelna do DK nr 53) od km 0+000 do km 1+862 na terenie gminy Świętajno”.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

- wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 17.11.2021 r. Pani Renata Kozak - pełnomocnik Gminy Świętajno złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 198008 w miejscowości Świętajno (ul. Kościelna do DK nr 53) od km 0+000 do km 1+862 na terenie gminy Świętajno”.

Następnie w dniu 01.12.2021 r. tutejszy organ wezwał pełnomocnika do uzupełnienia wniosku. W dniu 21.12.2021 r. wpłynęła odpowiedź na ww. wezwanie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) ww. przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), obwieszczeniem znak: Te.6220.13.2021 z dnia 30.12.2021 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 198008 w miejscowości Świętajno (ul. Kościelna do DK nr 53) od km 0+000 do km 1+862 na terenie gminy Świętajno”.

Stosownie do art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 30.12.2021 r. Wójt Gminy Świętajno wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu dla ww. inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WOOS.4220.7.2022.JC.2 z dnia 12.01.2022 r. wezwał pełnomocnika Gminy Świętajno do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Po udzielaniu wyjaśnień, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał postanowienie znak: WOOS.4220.7.2022.JC.4 z dnia 03.02.2022 r., w którym wyraził stanowisko, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 198008 w miejscowości Świętajno (ul. Kościelna do DK nr 53) od km 0+000 do km 1+862 na terenie gminy Świętajno, nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał, jakie działania należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem znak: BI.ZZŚ.5.4360.5.2022.JT z dnia 14.01.2022 r. wezwał Wójta Gminy Świętajno do złożenia wyjaśnień.

W związku z powyższym pismem znak: Te.6220.13.2021 z dnia 20.01.2022 r. na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, wezwano pełnomocnika do złożenia wspomnianych wyżej wyjaśnień.

Pismem z dnia 25.01.2022 r. pełnomocnik ustosunkował się do wezwania.

Następnie pismem znak: Te.6220.13.2021 z dnia 31.01.2022 r. przekazano odpowiedź Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Ostrołęce – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, w opinii znak: BI.ZZŚ.5.4360.5.2022.JT z dnia 09.02.2022 r. wyraził stanowisko, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej nr 198008 w miejscowości Świętajno (ul. Kościelna do DK nr 53) od km 0+000 do km 1+862 na terenie gminy Świętajno”, nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie w opinii sanitarnej znak: ZNS.4083.1.75.2021 z dnia 14.01.2022 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej nr 198008 w miejscowości Świętajno (ul. Kościelna do DK nr 53) od km 0+000 do km 1+862 na terenie gminy Świętajno”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem znak: Te.6220.13.2021 r. z dnia 23.02.2022 r., na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), zawiadomiono strony, że przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, mogą się one zapoznać z materiałem dowodowym zgromadzonym w tej sprawie i wypowiedzieć się co do jego zawartości.

W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od strony postępowania.

Przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono następujące informacje:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowa drogi gminnej nr 198008 w miejscowości Świętajno (ul. Kościelna do DK nr 53) od km 0+000 do km 1+862, na działkach nr 268/3, 283, 284, 69/5 – obręb Chochół, oraz na działce nr 786 – obręb Świętajno, gmina Świętajno, powiat szczycieński, województwo warmińsko-mazurskie.

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada jezdnie o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości od 4,0 m do 5,5 m oraz z licznymi deformacjami.

W ramach realizacji przedsięwzięcia projektuje się drogę o następujących parametrach:

- kategoria administracyjna: gminna,
- klasa drogi: L,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- prędkość projektowana: $V_p=30$ km/h,
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m (nawierzchnia bitumiczna),
- szerokość pobocza – 0,75 m (nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie).

Zakres prac przewiduje:

- przebudowę drogi na długości około 1,9 km,
- budowę obustronnych poboczy,
- przebudowę skrzyżowania,
- rozwiązania techniczne zapewniające poprawę BRD,
- budowę/przebudowę/remont istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wycinkę drzew i karczowanie krzewów kolidujących z zakresem planowanych prac,
- budowę/przebudowę/remont przepustów,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę/przebudowę infrastruktury technicznej,
- zdjęcie humusu, roboty ziemne,
- czyszczenie/regulacja rowów,
- roboty wykończeniowe (plantowanie, humusowanie),
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana do realizacji inwestycja poprowadzona będzie w istniejącym śladzie drogi i znajduje się głównie w obszarze leśnym. Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. Powierzchnia, jaka będzie utwardzona w wyniku realizacji inwestycji to ok. 0,0135 km².

Przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda (do celów technologicznych i bytowych), piasek i kruszywo pochodzące spoza obszaru usytuowania drogi oraz materiały rozbiórkowe, zakwalifikowane do powtórnego wbudowania. Zaplecze budowy i bazy materiałowe zostaną wyznaczone na terenach już zagospodarowanych, aby uniknąć przekształcania środowiska naturalnego. Zaplecze techniczne budowy wyposażone będzie w szczelne sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na terenie budowy i jego zaplecza będzie utrzymywany porządek, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu umożliwiającego jego wcześniejsze użytkowanie. Do prac budowlanych używany będzie wyłącznie sprawny technicznie sprzęt, niemniej w razie awarii (np. wyciek oleju z maszyny) wykonawca robót budowlanych zabezpieczy miejsca wycieku (np. poprzez użycie sorbentu). Nie przewiduje się magazynowania paliw na terenie inwestycji, gdyż tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu, paliwem dowożonym tylko w niezbędnych ilościach. Zaplecze budowy, park maszyn (w szczególności miejsca tankowania i serwisowania pojazdów) i miejsce magazynowania materiałów budowlanych zorganizowane będzie w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego i wyposażone w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Serwis maszyn budowlanych odbywać się będzie w warsztacie, poza terenem inwestycji.

Hałas na etapie prac budowlanych będzie związany z pracą maszyn, użyciem ciężkiego sprzętu oraz ruchem samochodów ciężarowych. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń, przy czym jest to uciążliwość przemijająca. Prognozuje się, że największa

uciążliwość akustyczna dla środowiska wystąpi na etapie wykonywania robót ziemnych oraz układania nawierzchni z uwagi na koncentrację ciężkiego sprzętu na niewielkim obszarze. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych stosowane będą nowoczesne maszyny wyposażone w elementy zmniejszające emisję hałasu do środowiska. Innym rozwiązaniem będzie np. grupowanie maszyn w jednym miejscu, aby teren objęty ponadnormatywnym hałasem był jak najmniejszy oraz niedopuszczanie do nakładania się pracy maszyn budowlanych.

Na etapie realizacji prac powstawać będą typowe dla tego rodzaju inwestycji odpady budowlane. W fazie realizacji przedsięwzięcia odbywać się będzie selektywne czasowe składowanie wytwarzanych odpadów komunalnych i budowlanych. Wszystkie odpady powstające na terenie realizowanej inwestycji, jak i w trakcie eksploatacji drogi będą zagospodarowywane zgodnie z ustawą o odpadach. Odpady będą systematycznie przekazywane odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Prace budowlane związane z realizacją przebudowy wiązać się będą z emisją pyłów do powietrza w związku z użyciem kruszyw i mas. W celu eliminacji nadmiernego pylenia ograniczone będzie do minimum mieszanie kruszywa ze spoiwem na terenie budowy, zagęszczanie warstw odbywać się będzie po uprzednim zraszaniu wodą, stosowane będą do podbudowy (w miarę możliwości) gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Masy bitumiczne transportowane będą wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu, a materiały sypkie wywrotkami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie. Dodatkowo w trakcie prac budowlanych będą powstawały gazy spalinowe pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu. Biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych oraz krótki odcinek, na którym prowadzona będzie przebudowa drogi, etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu poprzez usunięcie ubytków oraz zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez poprawę płynności ruchu pojazdów oraz zmianę nawierzchni. W związku z brakiem występowania w najbliższej okolicy przedsięwzięcia obszarów podlegających ochronie nie przewiduje się zastosowania specjalnych urządzeń ochrony akustycznej. Poprzez przebudowę drogi nie przewiduje się znacznego zwiększenia ruchu pojazdów. Ponadto poprawa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności poruszających się pojazdów, co spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Teren pasa drogowego przebudowywanej drogi, poza jezdnią z pobocznymi i zjazdami do posesji, będzie porastała trawa oraz roślinność zielna, zaadaptowane drzewa i krzewy. Zastosowanie roślinności w pasie drogowym przyczyni się do wzmocnienia terenu, a woda spływająca będzie zawierała zmniejszoną ilość zawieszin. Sposób odwodnienia drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych otaczającego terenu, gdyż wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane jak w stanie istniejącym powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego i dalej do gruntu, gdzie występują piaski.

Nie przewiduje się by zanieczyszczenia powstające podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły istotnie wpłynąć na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. W wyniku przebudowy drogi nastąpi zmniejszenie emisji substancji do powietrza, czego efektem będzie zmniejszenie ilości wytwarzania gazów cieplarnianych przez pojazdy poruszające się po drodze. W związku z koniecznością przystosowania się do coraz trudniejszych warunków pogodowych, w projekcie przewidziano nawierzchnię drogi z mieszanki bitumicznej. Nie cały teren inwestycji zostanie utwardzony, tylko jezdnia, zjazdy, natomiast na pozostałej powierzchni będą występowały rośliny zielne i trawa.

Sam obiekt (droga) nie niesie z sobą jakichkolwiek poważnych zagrożeń dla środowiska. Takie zagrożenia mogą wystąpić jedynie na skutek ewentualnych katastrof komunikacyjnych, szczególnie z udziałem transportu przewożącego substancje niebezpieczne

(chemikalia, paliwa). Statystycznie na trasach komunikacyjnych prawdopodobieństwo wystąpienia poważnej awarii nie jest wysokie, a szczególnie na drodze gminnej o niewielkim natężeniu ruchu. W przypadku omawianej inwestycji nie przewiduje się specjalnych technicznych działań ochronnych na wypadek poważnej awarii. Przeciwdziałanie skutkom awarii będzie należeć do wyspecjalizowanych służb ratowniczych, we współpracy z inspekcją ochrony środowiska. Ryzyko katastrofy budowlanej nie występuje (przebudowywana droga nie jest związana z wybudowaniem budynku, bądź obiektu mostowego), a powstające jakiegokolwiek ubytki w nawierzchni jezdni nie spowodują katastrofy budowlanej. Ponadto, biorąc pod uwagę charakter terenu inwestycji, zakres robót budowlanych, planowany do wykorzystania sprzęt budowlany oraz materiały budowlane, stwierdzono, że nie występuje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej.

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW200050. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód.

Ponadto planowane zamierzenie znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Rozoga od źródeł do Radostówki z Radostówką”, kod: PLRW200017265269. Jest to monitorowana naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Po przanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich ww. *Planie*.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegająca na przebudowie drogi gminnej położone jest w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych udokumentowanego (GZWP) Sandr Kurpie (nr 216), oraz nieudokumentowanego (GZWP) Subieniecka warszawska (nr 215).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008 oraz w korytarzu ekologicznym Puszcza Piska GKPn-8. Z uwagi jednak na charakter inwestycji, jej skalę oraz usytuowanie (w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru leśnego) nie jest prawdopodobne, aby wpłynęła ona negatywnie na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 i na jego integralność. Nie przewiduje również negatywnego wpływu inwestycji na ww. korytarz ekologiczny – tj. na pogorszenie warunków migracji zwierząt. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na pogorszenie warunków migracji zwierząt w wyznaczonych szlakach migracji, gdyż droga ta będzie miała znaczenie lokalne, a występujący na niej ruch będzie niewielki.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w istniejącym śladzie jezdni (bez poszerzenia pasa drogowego), wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko, tj.:

- nie wpłynie na świat roślinny i zwierzęcy,
- nie spowoduje rozdzielenia ekosystemów,
- nie spowoduje zanieczyszczenia powierzchni gleby,

- nie spowoduje zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz istotnych zmian stosunków wodnych,
- nie spowoduje rozdzielenie pól,
- nie zmieni walorów estetycznych środowiska.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowane jest łącznie usunięcie: 10 drzew gatunku sosna zwyczajna, 3 drzew gatunku topola osika, 2 drzew dąb bezszypułkowy, 1 drzewa gatunku brzoza brodawkowata, 1 drzewa gatunku jesion wyniosły, 1 drzewa gatunku klon zwyczajny oraz 1 drzewa gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 5 cm do 180 cm. Wycinka przedmiotowych drzew powinna zostać wykonana poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez tereny leśne. Wyłącznie fragment drogi o długości 365 m pozbawiony jest zadrzewień. W związku z bardzo dużym stopniem zadrzewienia, które występuje w pasie drogi gminnej oraz stosunkowo niewielką liczbą drzew do wycinki, które nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych, stwierdzono o odstąpieniu od konieczności wykonania nasadzeń zastępczych.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza:

- obszarami wybrzeży,
- obszarami górskimi,
- obszarami przyległymi do jezior,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefie ochrony ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe albo archeologiczne,
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej,
- obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujściach rzek,
- obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).

Na terenie inwestycji nie występują też obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Nie stwierdza się także transgranicznego oddziaływania na środowisko (oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny).

Uciążliwości w trakcie realizacji inwestycji będą krótkotrwałe i odwracalne. Przebudowa drogi zwiększy bezpieczeństwo, płynność ruchu pojazdów oraz komfort jazdy, a tym samym wpłynie korzystnie na zdrowie ludzi. Wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się nieprzyjaznych substancji do gruntu. Emisja hałasu może krótkotrwałe niekorzystnie wpływać na zdrowie ludzkie i środowisko, jednak po zakończeniu przebudowy drogi emisja hałasu i zanieczyszczeń zmniejszy się w odniesieniu do stanu pierwotnego.

Mając na uwadze powyższe i biorąc pod uwagę zapisy art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), który stanowi, że w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Świętajno orzekł jak w sentencji. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a. Ponadto zgodnie z art. 84 ust. 1a ww. ustawy, w decyzji, o której mowa w ust.1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu i nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, niezwłocznie po jej wydaniu, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji. Przepis stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójty Gminy Świętajno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Doręczenie w przypadku zawiadomienia stron w formie publicznego obwieszczenia uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Otrzymują:

- 1/ Pełnomocnik Gminy Świętajno:
Pani Renata Kozak (Road Concept Renata Kozak),
- 2/ pozostałe strony wg art. 49 kpa,
- 3/ A/a.




Z.uj. WÓJTA
MET. inż. Alicja Tamplin
KIEROWNIK REFERATU TECHNICZNEGO

Do wiadomości:

- 1/ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie,
- 2/ Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie,
- 3/ Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowa drogi gminnej nr 198008 w miejscowości Świętajno (ul. Kościelna do DK nr 53) od km 0+000 do km 1+862.

W ramach realizacji przedsięwzięcia projektuje się drogę o następujących parametrach:

- kategoria administracyjna: gminna,
- klasa drogi: L,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- prędkość projektowana: $V_p=30$ km/h,
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m (nawierzchnia bitumiczna),
- szerokość pobocza – 0,75 m (nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie).

Zakres prac przewiduje:

- przebudowę drogi na długości około 1,9 km,
- budowę obustronnych poboczy,
- przebudowę skrzyżowania,
- rozwiązania techniczne zapewniające poprawę BRD,
- budowę/przebudowę/remont istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wycinkę drzew i karczowanie krzewów kolidujących z zakresem planowanych prac,
- budowę/przebudowę/remont przepustów,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę/przebudowę infrastruktury technicznej,
- zdjęcie humusu, roboty ziemne,
- czyszczenie/regulacja rowów,
- roboty wykończeniowe (plantowanie, humusowanie),
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana do realizacji inwestycja poprowadzona będzie w istniejącym śladzie drogi. Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. Powierzchnia, jaka będzie utwardzona w wyniku realizacji inwestycji to ok. 0,0135 km².

Przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda (do celów technologicznych i bytowych), piasek i kruszywo pochodzące spoza obszaru usytuowania drogi oraz materiały rozbiórkowe, zakwalifikowane do powtórnego wbudowania.

Wszystkie odpady powstające na terenie realizowanej inwestycji, jak i w trakcie eksploatacji drogi będą zagospodarowywane zgodnie z ustawą o odpadach.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowane jest łącznie usunięcie 19 sztuk drzew.

Sposób odwodnienia drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych otaczającego terenu, gdyż wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane jak w stanie istniejącym powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego i dalej do gruntu.



Zup WÓJTA
(signature)
mgr inż. Maciej Tamplin
KIEROWNIK REFERATU TECHNICZNEGO